



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : M-7

Baureihe : Servator

Hersteller : O.M.M

OFFICINE MECCANICHE MINGARELLI A.r.L.

Via Maiura 3

I-03023 Ceccano (FR)

Italien

Inhaber der Musterzulassung : O.M.M

OFFICINE MECCANICHE MINGARELLI A.r.L.

Via Maiura 3

I-03023 Ceccano (FR)

Italien

Musterbetreuer : s.o.

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30.Januar 2003

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall

Flügelanordnung : Hochdecker, freitragend

Leitwerksanordnung : hinten

Leitwerksform: : Kreuzleitwerk

Fahrwerk: : Bugrad

Triebwerksanordnung ... : Druck

Sitzplätze : 2 (side by side)

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,3 m

Flügelfläche : 10,3 m²

Länge : 6,2 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : bündig mit Randbogen

bei Ausschlag nach oben : 124 mm (29°) +/- 4 mm

bei Ausschlag nach unten : 91 mm (21°) +/- 4 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 255 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 127 mm (25°) +/- 5 mm

nach rechts : 127 mm (25°) +/- 5 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 300 mm



Höhenruder Ausschlag nach oben : 184 mm (19°) +/- 9 mm
nach unten : 30 mm (3°) +/- 10 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 565 mm

Landeklappen : 146 mm (35°) +/- 4 mm
Meßpunktentfernung von der Klappenachse . : 255 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 230 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 220 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz : 200 km/h
Manövergeschwindigkeit : 150 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 99 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse
bei installiertem Rettungsgerät: 472,5 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Vorderkante Wurzelrippe
Flugzeuglage : Rumpfröhre an der Mittelkonsole horizontal

Bei Flugmasse:

Größte Vorlage : 300 mm hinter BE (24% MAC)
Größte Rücklage : 525 mm hinter BE (42% MAC)

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS/ULSFR	1.Helix H50F, 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 S/ULS/ULSFR
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Luftfilter / Rotax



8b - 1. Propeller

Hersteller : Helix
Modell : H50F L-C-12-3
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 15 Grad bei R 0,66 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2050 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt . : 2x 35 l , davon nicht ausfliegbar 4 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-6-1050 DAeC

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öldruck- und Öltemperaturmesser oder FlyCom

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1) 2x 45 L Flächentanks (alternativ)

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch Ausgabe vom 11.03.12
Motorhandbuch
Betriebshandbuch Rettungssystem

Größe des Kennzeichens angepasst an die zur Verfügung stehende Fläche auf
 Seitenleitwerk/Rumpf

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 12.04.2012: Erstausgabe

Ausgabe Nr.2, 03.03.2016: Tank

=====
Ende Kennblatt =====