



## DAeC Luftsportgeräte-Büro

# Gerätekenblatt

=====

### I. Allgemeines

Muster ..... : T19A

Baureihe ..... : Speedfire

Hersteller ..... : THK Ucak Imalat San. Tic. A.S.  
Bahcekapi Mah. Okul Sok. No 11 Hangar 1  
TR-06797 Etimesgut / Ankara

Bauvorschrift ..... : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30.Januar 2003

=====

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Faserverbund, Cfk-Prepreg, Autoklav-gehärtet

Flügelanordnung ..... : Tiefdecker, freitragend

Leitwerksanordnung ... : hinten

Leitwerksform: ..... : Kreuzleitwerk

Fahrwerk: ..... : Bugrad, Dreibein

Fahrwerksart ..... : einziehbar

Triebwerksanordnung ... : Zug

Sitzplätze ..... : 2 (Tandem )

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 7,93 m

Flügelfläche ..... : 9,19 m<sup>2</sup>

Länge ..... : 6,68 m

Höhenruder Spannweite . : 2,94 m

#### 3. Ruderausschläge

##### Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : bündig mit Randbogen

bei Ausschlag nach oben ..... : 19 Grad +/-2 Grad

bei Ausschlag nach unten ..... : 7 Grad +/-2 Grad

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : mm

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 20 Grad +/-2 Grad

nach rechts ..... : 20 Grad +/-2 Grad

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : mm

Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 15 Grad +3/-0 Grad

nach unten ..... : 10 Grad +3/-0 Grad

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : mm



Landeklappen

Bei Neutralstellung ..... : 0 Grad (Flügel Unterseite)  
nach unten ..... : 42 Grad +/-2 Grad

4. Geschwindigkeiten [km/h]

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 300  
Geschwindigkeit in starker Turbulenz ..... : 281  
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung ..... : 275  
Manövergeschwindigkeit ..... : 164  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenem Fahrwerk .. : 130  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 105  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 65

5. Massen

Maximale Abflugmasse ..... : 450 kg  
Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät: 472,5 kg  
Leermasse ..... : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) ..... : Brandspant  
Flugzeuglage ..... : Brandspant senkrecht

Bei Flugmasse:

Größte Vorlage ..... : 850 mm hinter BE (12,6% MAC)  
Größte Rücklage ..... : 1112 mm hinter BE (33,7% MAC)

Bei Leermasse:

Größte Vorlage ..... : gem. Handbuch  
Größte Rücklage ..... : gem. Handbuch

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : ROTAX 912 S/ULS	1.NL-Prop 3-Blatt, verstell

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 S/ULS/ULSFR  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Filter / Rotax



8b - 1.1 Propeller

Hersteller ..... : NL - Prop  
Modell ..... : 176  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,76 m  
Steigung ..... : var. Grad bei R 0,67 m  
Motordrehzahl ..... : 5300 min-1  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2180 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch im Flug

8c - 1.1 Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43

8d - 1.1 Geräuschpegel: 57,2 dB(A) nach LVL 2004

-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt . : 1 x 37 l (Flügeltank), davon nicht ausfliegbar 3,5 L  
(MERIN-Tankzelle)

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: JUNKERS (Magnum Light speed soft pack)  
(Einbau hinter dem Brandspant)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Drehzahlmesser,  
1 Zylinderkopf-Temperaturanzeige, 1 Öldruck- und Öltemperaturanzeige, 1  
Kraftstoffmenge, 1 Kraftstoffdruckanzeige

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

1) 2x 37 L Flügel tanks, gesamt 74 L, davon nicht ausfliegbar je 3,5L

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Flughandbuch Ausgabe 1, 15.11.2016  
Instandhaltungsplan gemäß Maintenance Manual, 01.03.2017  
Motorhandbuch  
Betriebshandbuch Rettungssystem

Beschränkung: Lackierung nur in Weiß, örtliche Farbfolien sind möglich.



=====  
V. **Anhang**

=====  
VI. **Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.1, 23.03.2017: Erstausgabe

=====  
===== Ende Kennblatt =====