



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Einzelstück : Toruk
Kennzeichen : D-MUPI
Werknummer : 1
Hersteller : Peter Rong, 17489 Greifswald
Bauvorschrift : OUV-Gutachten mit Lufttüchtigkeitsforderungen für UL-
Flugzeuge LTF-UL Ausgabe 2003

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Holz
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Spornfahrwerk / einziehbar
Sitzplätze : 2 / Tandem

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,2 m
Flügelfläche : 11,2 m²
Länge : 6,92 m

3. Ruderausschläge

Querruder

Ruderlage bei Neutralstellung : fluchtend mit Flügelprofil
bei Ausschlag nach oben : 110 mm +/- 3 mm
bei Ausschlag nach unten : 83 mm +/- 3 mm
Messradius : 223 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 290 mm +/- 3 mm
nach rechts : 290 mm +/- 3 mm
Messradius : 540 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben : 112 mm +/- 3 mm
nach unten : 88 mm +/- 3 mm
Messradius : 275 mm



Landeklappen Stufe 0 : 0 mm +/- 3 mm
 Stufe 1 nach unten : 100 mm +/- 3 mm
 Stufe 2 nach unten : 170 mm +/- 3 mm
 Stufe 3 nach unten : 213 mm +/- 3 mm
 Messradius : 375 mm

4. Geschwindigkeiten (IAS)

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 270 km/h
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung : 250 km/h
Geschwindigkeit bei starker Turbulenz : 225 km/h
Manövergeschwindigkeit : 160 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei Klappenstufe 1 : 127 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei Klappenstufe 2 : 118 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei Klappenstufe 3 : 106 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 472,5 kg
Leermasse : gemäß Wägebericht

6. Schwerpunktbereich im Flug

Bezugspunkt (BE) : Brandschott
Flugzeuglage : oberer Rumpfgurt horizontal
Größte Vorlage : 74,9 cm
Größte Rücklage : 95,1 cm

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell :	Rotax 914	1. Rong/Helix H50 V / 2 Blatt

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 914
Art : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung: 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit/Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 84,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rong
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rong

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : Rong/Helix
Modell : Rong/H50V
Anzahl/Material der Blätter : 2 / GFK-CfK
Durchmesser : 1,93 m
Steigung : variabel
Verstellmöglichkeit : ja / im Flug



8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43:1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 58,6 dB(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 66 l (Rumpftank)

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-6-1050-UL, 2 Schroth 4-Punktgurte

1 mech. Fahrtmesser, 1 mech. Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass
1 Drehzahlmesser, 2x EFIS
1 Öltemperaturanzeige, 1 Öldruckmesser, 1 Zylinderkopftemperaturmesser,
1 Kraftstoffanzeige, Fahrwerkanzeige

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten

- 1) 2 Flügeltanks mit 2x 35 L (max. 70 l gesamt) Kraftstoffinhalt
- 2) Geschlossene Plexiglashaube

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch für das Ultraleichtflugzeug „Toruk“ D-MUPI, Ausgabe: Mai 2016
Motor- Betriebs- und Wartungshandbuch in der jeweils gültigen Fassung
Betriebs- und Wartungshandbuch des Rettungssystems in der jeweils gültigen Fassung

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 08.06.2016: Erstausgabe
=====