



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : Esqual

Baureihe : VM 1 C

Hersteller : Arsi Aktiebolag
Traversgatan 2
441 38 Alingsås, Schweden

Musterbetreuer : Arsi Aktiebolag

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für UL (LTF-UL 2003)

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Kunststoff (Composite)
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung ... : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Dreibein mit Bugrad (nicht einziehbar)
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2, nebeneinander

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,1 m
Flügelfläche : 9,0 m²
Länge : 6,17 m
HLW Spannweite : 2,53 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : 0 Grad
 bei Ausschlag nach oben : 20 Grad +0°/-2°
 bei Ausschlag nach unten : 15 Grad +0°/-2°
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : xx

Seitenruder Ausschlag nach links : 20 Grad +0°/-2°
 nach rechts : 20 Grad +0°/-2°
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : xx

Höhenruder Ausschlag nach oben : 20 Grad +0°/-2°
 nach unten : 20 Grad +0°/-2°
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : xx

Landeklappen bis : 38 Grad +0°/-1°



4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 290 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 270 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz..... : 243 km/h
Manövergeschwindigkeit : 165 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 124 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse
bei installiertem Rettungsgerät : 472,5 kg
Leermasse : gemäß Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Spinner Platte
Flugzeuglage : Kabinenrand horizontal

Bei Leermasse

Größte Vorlage : 1590 mm hinter BE
Größte Rücklage : 1690 mm hinter BE

Bei Flugmasse

Größte Vorlage : 1682 mm hinter BE
Größte Rücklage : 1825 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS/ULSFR	1. DUC 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 S/ULS/ULSFR
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 / Filter

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : DUC
Modell : Swirl 68"
Anzahl/Material Blätter : 3 / CfK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 26,5 Grad bei R 0,64 m

Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1920 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LVL-2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 50 l (Flächentank), davon nicht ausfliegar je 2 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: JUNKERS (MAGNUM Lightspeed Softpack)

1 mech. Fahrtmesser, 1 mech. Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass
1 Drehzahlmesser, 2 Tankanzeigen, 1 Zylinderkopftemperaturanzeige
1 Öldruckanzeige, 1 Öltemperaturanzeige, Überziehwarnung

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

keine

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- Flug- und Betriebshandbuch Ausgabe vom Juli / 2016
- Einbau- und Betriebshandbuch Rettungssystem
- Betriebshandbuch Rotax 912 S/ULS
- Wartungshandbuch Rotax 912 S/ULS
- Betriebshandbuch DUC

V. Anhang**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.1, 08.07.2016: Erstausgabe