

DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

Kennblatt Nr.: 61067

Ausgabe Nr.: 2

vom: 01.03.2007

I. Allgemeines

Muster..... : Swift Light

Baureihe..... : -

Hersteller..... : Aeriane s.a., Rue des Poiriers 7, B-5030 Gembloux, Belgium
Tel.: +32(0)81/600595; E-Mail: info@aeriane.com
Internet: www.aeriane.com

Importeur/Betreuer..... : Manfred Ruhmer, Holzmühle 53, A-4271 St. Oswald;
E-Mail: info@swift-light.at; Internet: www.swift-light.at

Bauvorschrift..... : Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitflugzeuge (LFG)
Fassung vom Februar 2005

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... : Faserverbund
Flügelanordnung..... : Schulterdecker, freitragend
Leitwerksanordnung..... : schwanzlos
Leitwerksform..... : -
Fahrwerk..... : Zentralrad / Kufe am Bug
Sitzplätze..... : 1

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... : 12,8 m
Flügelfläche..... : 12,5 m²
Länge..... : 2,72 m

3. Ruderausschläge

Querruder / Höhenruder (Ailerons)

Ruderlage bei Neutralstellung..... : 0 mm +/-3 mm
bei Ausschlag nach oben..... : 125 mm +/-5 mm (32 Grad)
bei Ausschlag nach unten..... : 180 mm +/-5 mm (50 Grad)
Messpunktentfernung von der Ruderachse..... : 235 mm

Seitenruderausschlag nach außen..... : bis 90 Grad

Wölbklappen bis..... : bis 50 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit.....	: 120	km/h
Manövergeschwindigkeit.....	: 74	km/h
Mindestgeschwindigkeit.....	: 37	km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen.....	: 55	km/h
Höchstgeschwindigkeit bei Flugzeugschlepp.....	: 74	km/h
Höchstgeschwindigkeit bei Winden- und Autoschlepp.....	: 80	km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse.....	: 158 kg
Leermasse.....	: 58 kg (mit Rettungsgerät)

6. Schwerpunktbereich (Flugmasse)

Bezugsebene (BE).....	: Flügelnase in Symmetrieebene
Flugzeuglage.....	: Kufe und Hauptrad in einer Ebene
Größte Vorlage.....	: 1170 mm hinter BE
Größte Rücklage.....	: 1230 mm hinter BE

7. Ausrüstung

Rettungsgerät: HSG 18, 20, von Aeriane
1 Fahrtmesser (Messbereich bis mind. 140 km/h), 1 Höhenmesser, 1 Kompass

8. Zugelassene Startarten

- Flugzeug- und Trikeschlepp
- Fußstart
- Winden- und Autoschlepp

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- Flug- und Betriebshandbuch, Ausgabe August 2005
- Aufbauanleitung, Ausgabe Juni 2005
- Instandhaltungs-Manual

=====
V. Anhang