

## DAeC Luftsportgeräte-Büro

### Gerätekennblatt

Kennblatt Nr.: 61505

Ausgabe Nr.: 4

vom: 16.08.2006

=====

#### **I. Allgemeines**

Muster ..... : UL-Rescue  
Baureihe ..... : Rescue 325/400/450S

Hersteller ..... : Flight and Training Center GmbH & Co.KG  
Flugplatz  
D-27777 Ganderkesee

Bauvorschrift ..... : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Rettungssysteme (BFR)  
des DAeC, Ausgabe 6/92

=====

#### **II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen des Grundmusters UL-Rescue 325 Musterzulassungs-Nr. BN 03/89 (alt), 61505 (neu)**

##### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Fallschirmkappe mit pyrotechnischer Auslösung  
Kappen ..... : 1 Rundkappe mit 30 Bahnen und 30 Fangleinen  
Kappenfläche (nominell) ca. 90 m<sup>2</sup>  
Scheiteldurchmesser ca. 0.35 m  
Durchmesser (nominell) ca. 10.75 m  
Fangleinen ... : An der Basis angesetzt, Länge zwischen Basis und  
Verbindungsgurt ca. 7 m  
Verbindungsgurt: Aus Gurtband MIL-W-4088, 45 mm breit gefertigt, ca. 8.5 m lang,  
je nach Einbauart mit UV-Schutzschlauch  
Packschlauch . : Aus Baumwolle, mit Verbindungsleine, stoßgedämpft  
Packhülle .... : Flexibel aus einseitig beschichtetem Nylongewebe mit  
Klettband-Verschlußstreifen

Auslösesystem : Raketenmotor FRS-AM3, BAM PT<sub>2</sub> -0098, BN-Nr. 11/93,  
UPI-PFE 200, BAM PT<sub>2</sub>-0120,  
BRS 300, BAM PT<sub>2</sub>-0168

##### 2. Abmessungen (gepackt)

Länge : 640 mm  
Breite : 250 mm  
Höhe : 200 mm  
Gewicht : 9.5 kp - ohne Rakete und Zündbox

##### 3. Betriebsgrenzen

Höchstzulässige Gebrauchsgeschwindigkeit : 150 km/h  
Höchstzulässige Anhängelast (Prüflast) : 325 kp  
Mindestgebrauchshöhe ..... : 80 m  
Sinkgeschwindigkeit mit Prüflast bei ISA : 7.5 m/s

##### 4. Kennzeichnung

Typenschild auf der Packhülle mit folgenden Angaben:

- Hersteller
- Musterbezeichnung
- Werk-Nr.
- Herstellungsdatum (Monat/Jahr)
- Höchstzulässige Gebrauchsgeschwindigkeit
- Höchstzulässige Anhängelast

- Musterzulassungs-Nr.

=====

**II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen des Erweiterungsmusters UL-Rescue 400**  
**Musterzulassungs-Nr. 61505-1**

1. Baumerkmale

- Bauweise ..... : Fallschirmkappe mit pyrotechnischer Auslösung  
Kappen ..... : 1 Rundkappe mit 30 Bahnen und 30 Fangleinen  
Kappenfläche (nominell) ca. 112 m<sup>2</sup>  
Scheiteldurchmesser ca. 0.475 m  
Durchmesser (nominell) ca. 11.94 m  
Fangleinen ... : An der Basis angesetzt, Länge zwischen Basis und  
Verbindungsgurt ca. 6.9 m  
Verbindungsgurt: Aus Gurtband MIL-W-4088, 45 mm breit gefertigt, ca. 8.5 m lang,  
je nach Einbauart mit UV-Schutzschlauch  
Packschlauch . : Aus Baumwolle, mit Verbindungsleine, stoßgedämpft,  
Gesamtlänge ca. 5.95 m  
Packhülle .... : Flexibel aus einseitig beschichtetem Nylongewebe mit  
Klettband-Verschlußstreifen
- Auslösesystem : Raketenmotor FRS-AM3, BAM PT<sub>2</sub> -0098, BN-Nr. 11/93 oder  
UPI-PFE 200, BAM PT<sub>2</sub>-0120  
BRS 300, BAM PT<sub>2</sub>-0168

2. Abmessungen (gepackt)

- Länge : 700 mm  
Breite : 240 mm  
Höhe : 220 mm  
Gewicht : 10.7 kp - ohne pyrotechnische Auslösung

3. Betriebsgrenzen

- Höchstzulässige Gebrauchsgeschwindigkeit : 150 km/h  
Höchstzulässige Anhängelast (Prüflast) : 400 kp  
Mindestgebrauchshöhe ..... : 80 m  
Sinkgeschwindigkeit mit Prüflast bei ISA : 7.7 m/s

4. Kennzeichnung

Typenschild auf der Packhülle mit folgenden Angaben:

- Hersteller
- Musterbezeichnung
- Werk-Nr.
- Herstellungsdatum (Monat/Jahr)
- Höchstzulässige Gebrauchsgeschwindigkeit
- Höchstzulässige Anhängelast
- Musterzulassungs-Nr.

=====

**II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen des Erweiterungsmusters UL-Rescue 450S**  
**Musterzulassungs-Nr. 61505-2**

1. Baumerkmale

- Bauweise ..... : Fallschirmkappe mit pyrotechnischer Auslösung  
Kappen ..... : 1 Rundkappe mit 30 Bahnen und 30 Fangleinen  
Kappenfläche (nominell) ca. 112 m<sup>2</sup>  
Scheiteldurchmesser ca. 0.475 m  
Durchmesser (nominell) ca. 11.94 m  
Fangleinen .... : An der Basis angesetzt, Länge zwischen Basis und  
Verbindungsgurt ca. 6.9 m  
Öffnungsschieber: Mit Verstärkungs- und Kreuzbändern.  
Außendurchmesser ca. 2020 mm  
Innendurchmesser ca. 1410 mm  
Verbindungsgurt : Aus Gurtband MIL-W-4088, 45 mm breit gefertigt, ca. 8.5 m lang  
je nach Einbauart mit UV-Schutzschlauch  
Packschlauch .. : Aus Baumwolle, mit Verbindungsleine, stoßgedämpft,  
Gesamtlänge ca. 5.95 m

Packhülle ..... : Flexibel aus einseitig beschichtetem Nylongewebe mit Klettband-Verschlußstreifen

Auslösesystem : Raketenmotor FRS-AM3, BAM PT<sub>2</sub> -0098, BN-Nr. 11/93 oder UPI-PFE 200, BAM PT<sub>2</sub>-0120 BRS 300, BAM PT<sub>2</sub>-0168

2. Abmessungen (gepackt)

Länge : 700 mm  
Breite : 240 mm  
Höhe : 220 mm  
Gewicht : 10.8 kp - ohne pyrotechnische Auslösung

3. Betriebsgrenzen

Höchstzulässige Gebrauchsgeschwindigkeit : 200 km/h  
Höchstzulässige Anhängelast (Prüflast) : 450 kp  
Mindestgebrauchshöhe ..... : 80 m  
Sinkgeschwindigkeit mit Prüflast bei ISA : 7.7 m/s

4. Kennzeichnung

Typenschild auf der Packhülle mit folgenden Angaben:

- Hersteller
- Musterbezeichnung
- Werk-Nr.
- Herstellungsdatum (Monat/Jahr)
- Höchstzulässige Gebrauchsgeschwindigkeit
- Höchstzulässige Anhängelast
- Musterzulassungs-Nr.

=====

**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

Keine

=====

**IV. Betriebsanweisungen - Packintervall - Nachprüfintervall - Betriebszeit**

- Betriebsanweisung - UL-RESCUE-325/400/450S (Part-No. 88-0830)  
der Fa. Flight-Center, Ausgabe vom 18.03.1996
- Packintervall - bei Anbau am UL innen - 3 Jahre  
- bei Anbau am UL außen - 1 Jahr
- Nachprüfpflicht - Nach Ablauf von 60 Monaten seit der Stück- oder letzten  
Nachprüfung, sofern die Pack- und Kontrolltermine gem. Punkt  
3.1 der Betriebsanweisung beim Hersteller durchgeführt wurden.  
- Nach Ablauf von 24 Monaten seit der Stück- oder letzten  
Nachprüfung in allen anderen Fällen.  
- Nach einer Auslösung ist das Rettungsgerät zur Nachprüfung an  
den Hersteller zu senden.  
- Nach Beschädigung mit anschließender Instandsetzung ist das  
Rettungsgerät zur Nachprüfung an den Hersteller zu senden.
- Betriebszeit - 15 Jahre  
- Für die Fallschirmkappe eine Rettungsauslösung. Die erneute  
Zulassung zum Flugbetrieb nach einer positiven  
textiltechnischen Prüfung ist zulässig.  
- Raketenmotor UPI-PFE 200, BAM PT<sub>2</sub>-0120 5 Jahre  
Raketenmotor FRS-AM3, BAM PT<sub>2</sub> -0098 5 Jahre  
Raketenmotor BRS 300, BAM PT<sub>2</sub>-0168 12 Jahre  
(Für den Einsatz der Raketenmotore sind die entsprechenden  
Kennblätter zu beachten).  
- Zündbox 2 Jahre oder 500 Betriebsstunden.

=====

**V. Anhang**