



I. Allgemeines

Muster	:	A-Spatz GL
Baureihe	:	Einzelstück
Hersteller	:	Andreas Albert
Importeur	:	--
Inhaber der Musterprüfbescheinigung	:	Andreas Albert, 97688 Bad Kissingen
Lufttüchtigkeitsforderung	:	Lufttüchtigkeitsforderung für Gleitflugzeuge (LFG 2005)

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise	:	Gemischt
Fahrwerk	:	Kufe, Schleifsporn
Triebwerksanordnung	:	--
Sitzplätze	:	1
Flügel	:	Schulterdecker

2. Abmessungen

Flügelspannweite	:	13,2 m
Flügelfläche	:	10,97 m ²
Länge	:	6,1 m

3. Geschwindigkeiten (EAS)

Höchstzulässige Geschwindigkeit	:	135 km/h
Manövergeschwindigkeit	:	102 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung	:	--
Mindestgeschwindigkeit	:	51 km/h

4. Massen

Maximale Abflugmasse	:	220 kg
Maximale Abflugmasse bei installierten Rettungsgerät	:	--
Minimale Abflugmasse	:	--
Leermasse (o. Fläche)	:	--
Leermasse (m. Fläche)	:	117 kg

5. Schwerpunktbereich (Flugmasse)

Bezugsebene (BE)	:	Flügelvorderkante Rippe 1
Flugzeuglage	:	Flügelsehne Rippe 1 horizontal
Größte Vorlage	:	170 mm hinter BE
Größte Rücklage	:	330 mm hinter BE

7. Ausrüstung

Rettenungsgerät: zugelassener Rettungsfallschirm (Rückenfallschirm)

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten

Schleppkupplungen für Winden- und Autoschlepp, wahlweise

- Sicherheitskupplung „Europa G 72 / G 73 / G 88“

Schleppkupplungen für Flugzeugschlepp, wahlweise

- Bugkupplung „E 72 / E 75 / E 85“



IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen – Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch, Ausgabe Juli 2012

V. Anhang

VI. Änderungen, Erweiterungen und Bemerkungen zur Musterprüfung

- Einzelstückprüfung
 - Ausnahmegenehmigung Rettungsgerät
-

VII. Prüfung

Musterprüfbescheinigung Nr. 61068

Braunschweig, 27. November 2012

Ort / Datum

DAeC - Luftsportgeräte-Büro

Prüfstelle