

## Antrag auf Erteilung einer Erlaubnis zum Führen von aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeugen für Bewerber mit einer anderen deutschen UL-Lizenz

Deutscher Aero Club e.V.  
Luftsportgeräte-Büro  
Hermann-Blenk-Str. 28  
38108 Braunschweig

**Antragsteller** (Vor- und Familienname; PLZ, Ort, Straße)

\_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_ mobil \_\_\_\_\_ E-Mail \_\_\_\_\_

Geburtsdatum \_\_\_\_\_ Geburtsort \_\_\_\_\_ Staatsangehörigkeit \_\_\_\_\_

Mitglied im DAeC (Verband / Verein) \_\_\_\_\_  
*Nur wenn zutreffend*

Der Antragsteller ist im Besitz einer deutschen gültigen

UL-Lizenz für Trike

UL-Tragschrauber

Motorschirm

Ich erkläre hiermit, dass mir die beantragte Lizenz nicht durch einen anderen Beauftragten entzogen sowie ein Antrag bei einem anderen Beauftragten gestellt bzw. durch diesen abgelehnt wurde;

dass die oben genannte Anschrift mein bei der Einwohnermeldebehörde gemeldeter Hauptwohnsitz ist;

dass ich mich mit den Regelungen zur Ausübung der Rechte aus dem Luftfahrerschein gemäß der Verordnung über Luftfahrtpersonal vertraut gemacht habe.

\_\_\_\_\_ Datum

\_\_\_\_\_ Unterschrift des Antragstellers

**Bitte beachten Sie: Die Bestätigungen auf Seite 2 müssen vollständig ausgefüllt sein!**

Folgende, bisher durch die Flugschule zusammengestellten und aufbewahrten Unterlagen sind dem Antrag vollständig und unterschrieben beigelegt:

- Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis nach LuftPersV § 16 (2) 2.
- Ausbildungsnachweisheft DAeC oder Ausbildungszeugnis Praxis
- Beidseitige Kopien der Luftfahrerlizenzen
- Kopie des Funksprechzeugnisses
- Nachweis pyrotechnische Einweisung
- Prüfungsprotokoll Praxis
- Farbkopie des Personalausweises oder Reisepasses

**Antragsteller (Vor- und Zuname):** \_\_\_\_\_

**Bestätigung der UL-Flugschule: NUR Inhaber Trike/ MS/ UL-Tragschrauber**

Dem Antragsteller wird bestätigt, daß er in alle technischen und betrieblichen Besonderheiten sowie im Verhalten in besonderen Fällen bei aerodynamisch gesteuerten UL-Flugzeugen ausgebildet wurde und diese sicher zu führen in der Lage ist.

Die Forderungen des Ausbildungshandbuches im Teil V sind erfüllt.

**Der Antragsteller hat die praktische Prüfung durch den Prüfungsrat bestanden.**

Die Schulung erfolgte auf folgenden UL-Typen / Kennzeichen:

\_\_\_\_\_

Gesamt-Flugzeit auf UL: \_\_\_\_\_h \_\_\_\_\_min    davon Alleinflugzeit: \_\_\_\_\_h \_\_\_\_\_min

2 Streckenflüge über 200 km mit Fluglehrer am: \_\_\_\_\_

1 Streckenflug über 50 km mit Fluglehrer am: \_\_\_\_\_(nur UL-Tragschrauber)

\_\_\_\_\_ Datum

\_\_\_\_\_ Name des Ausbildungsleiters

\_\_\_\_\_ Reg.-Nr. und Stempel der UL-Flugschule

\_\_\_\_\_ Unterschrift des Ausbildungsleiters

Über die entstehende Gebühr erhalten Sie eine Rechnung, oder Sie erleichtern sich und uns die Arbeit, wenn Sie eine **Ermächtigung zum Einzug von Forderungen mittels SEPA-Lastschrift** gesondert beifügen. Die Gebührenliste ist auf unserer Internetseite veröffentlicht.