



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : Skyleader
Baureihe : JA-400

Hersteller : ZALL JIHLAVAN airplanes s.r.o.
Znojemska 826/64, CZ - 586 01 Jihlava

Musterbetreuer : ZALL JIHLAVAN airplanes s.r.o.

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30.Januar 2003

Vereinfachte Musterprüfung aufgrund CZ-Musterzulassung ULL 01/2017 gemäß UL-2 Teil 1
(Tschechien)

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall
Rumpfrücken : Metall
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bugrad
Fahrwerksart : nicht einziehbar
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2
...Sitzanordnung : nebeneinander (side by side)

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,16 m (incl. Randpylons)
Flügelfläche : 11,3 m²
Länge : 6,39 m
Pfeilung : 0
V-Form : 6°

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : Bündig mit Randbogen
bei Ausschlag nach oben : 24 Grad ± 1 Grad
bei Ausschlag nach unten : 16 Grad ± 1 Grad



Seitenruder Ausschlag nach links : 28 Grad ± 2 Grad
nach rechts : 28 Grad ± 2 Grad

Höhenruder Ausschlag nach oben : 33 Grad ± 3 Grad
nach unten : 28 Grad ± 3 Grad

Landeklappen bis : 35 Grad ± 2 Grad

4. Geschwindigkeiten CAS

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 260 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 220 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 216 km/h
Manövergeschwindigkeit : 147 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 115 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse
bei installierten Rettungsgerät : 472,5 kg
Rüstmasse : gem. Wägebericht
Leermasse : max. 297,5 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Wurzelrippe
Flugzeuglage : Einstiegrahmen waagrecht

Bei Leermasse:

Größte Vorlage : xxx mm hinter BE
Größte Rücklage : xxx mm hinter BE

Bei Flugmasse:

Größte Vorlage : 352 mm hinter BE
Größte Rücklage..... : 506 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Rotax 912/UL	1.E-Prop, 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 / UL
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 55 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min



8b - 1-1. Propeller

Hersteller : E-Prop
Modell : Durandal 80-M
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 23,0° Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2224 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Zall Jihlavan
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LVL-2017

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2x 40 L (Flächentanks), davon nicht ausfliegbar je 1,5L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: GALAXY (GRS 6/473 SD)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Drehzahlmesser
1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öldruck- und Öltemperaturmesser oder FlyCom
Doppelsteuer

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1) Batterie Shorai 12v/14ah im Motorraum

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch, Ausgabe 2018
Wartungshandbuch, Ausgabe 2018
Instandhaltungsprogramm gemäß Wartungsplan Ausgabe 2018
Motorhandbuch
Betriebshandbuch Rettungssystem

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 31.08.2018: Erstausgabe

=====
Ende Kennblatt =====