



DAeC Luftsportgeräte-Büro:

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Nicht zulassungspflichtiges Muster : ULF-1

Baureihe : -

Inhaber
der Musterprüfbescheinigung : Dieter Reich
Postfach 310145
80101 München

Bauvorschrift : LBA-Forderungen von 1977 und Lufttüchtigkeitsforderungen für
Gleitflugzeuge
LFG) Fassung vom Februar 2005, Ergänzende Musterprüfung vom
23.02.2011

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Holz
Flügelanordnung : Schulterdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Kufe, Zentralrad, Sporn
Sitzplätze : 1

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 11,0 m
Flügelfläche : 13,4 m²
Länge : 5,55 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : 0 mm +/-5 mm
bei Ausschlag nach oben : 205 mm +/-15 mm
bei Ausschlag nach unten : 65 mm +/-10 mm
Messpunktentfernung von der Ruderachse : 330 mm

Seitenruderausschlag nach links : 235 mm +/-15 mm
nach rechts : 235 mm +/-15 mm
Messpunktentfernung von der Ruderachse : 450 mm

Höhenruderausschlag nach oben : 170 mm +/-12 mm
nach unten : 170 mm +/-12 mm
Messpunktentfernung von der Ruderachse : 330 mm

Störklappen bis : max. 80°

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 80 km/h
Manövergeschwindigkeit : 70 km/h

Mindestgeschwindigkeit..... : 33 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen..... : 80 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei Flugzeugschlepp..... : 70 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei Winden- und Autoschlepp..... : 50 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse..... : 155 kg
Leermasse..... : 55 kg (ca., ohne Rettungsgerät)

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE)..... : Flügelvorderkante bei Rippe Nr.2
Flugzeuglage..... : Rumpfbezugsebene horizontal
Größte Vorlage..... : 405 mm hinter BE
Größte Rücklage..... : 500 mm hinter BE

7. Ausrüstung

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Gleitflugzeuges entspricht.

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 5-teiliger Anschnallgurt

=====
III. Geprüfte Ausrüstungsvarianten

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- / Betriebshandbuch, Ausgabe Okt/2010

Bis einschließlich Werknummer 188 gelten folgende Einschränkungen der zulässigen Geschwindigkeiten:

Höchstzulässige Geschwindigkeit..... : 70 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei Flugzeug- oder Trikeschlepp..... : 60 km/h

Die Stückprüfung gemäß § 11 LuftGerPV wird im Auftrag des Inhabers der Musterprüfbescheinigung vom Hersteller oder dessen Beauftragten durchgeführt.

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterprüfbescheinigung

Ausgabe Nr.2, 15.01.2018: Adresse Inhaber