



DEUTSCHER AERO CLUB e.V.
Luftsportgeräte-Büro

Sicherheitsmitteilung

SM-Nr.: SM 18-001

Datum der Bekanntgabe: 28.08.2018

Betrifft:

Ultraleichtflugzeuge verschiedener Baumuster

Hier speziell: mit Kabinenhaubenöffnung nach vorn

Anlass:

Aus dem Ausland wurden zwei Unfälle und Störungen mit dem Ultraleichtflugzeugmuster „WT9 Dynamic“ auf Grund von Haubenöffnungen und anschließenden zeitweisem oder völligem Kontrollverlust gemeldet.

Auch bei anderen Baumustern, deren Kabinenhaube nach vorn öffnet und die Verriegelung sich „über Kopf“ befindet, traten in der Vergangenheit Störungen und Unfälle mit nicht ordnungsgemäß verriegelten Kabinenhauben auf, die sich im Flug öffneten.

Hinweise:

Nach Auswertung einiger Berichte mit unterschiedlichen Baumustern soll jedem Piloten bewusst werden, dass sich auch eine nach vorn öffnende Kabinenhaube durch Sogwirkung im Flug teilweise bis vollständig öffnen kann, wenn sie nicht ordnungsgemäß verriegelt ist. Durch die Abschirmung und ungenügende Umströmung des Leitwerks wird das UL nicht oder eingeschränkt steuerbar. In einem Fall drehte sich ein UL sofort auf den Rücken und konnte nur durch einen Abschwung abgefangen werden. Die Kabinenhaube senkte sich bei niedriger Geschwindigkeit, ließ sich aber dennoch nicht schließen. In einem anderen Fall, hier „Dynamic“, sei das UL mit komplett geöffneter Haube nur noch unter Vollgas steuerbar gewesen. Der anschließende Versuch der Landung führte zum Unfall, glücklicherweise ohne Personenschaden.

Sicherheitsempfehlung:

- Überprüfung der Funktionsfähigkeit der Haubenverriegelung
- Überprüfen Sie die Checkliste des UL
- Überprüfen Sie die Aktualität des Flughandbuchs (Homepage des Musterbetreuers oder Bestellung beim Musterbetreuer/Hersteller)
- Sensibilisierung im Vereins- oder Charterbetrieb
- Sensibilisierung im Schleppbetrieb (Fehler beim Verriegeln bei kurzen Wartepausen und Lüften der Kabine)
- Bei Verlust der Kontrolle das Rettungsgerät benutzen