



Luftsportgeräte-Muster:	Flysynthesis Storch
Gerätekennblatt-Nr.:	61101
Betroffenes Luftsportgerät:	alle Seriennummern mit Dämpfern an den Querruderscharnieren
Musterbetreuer:	kein Musterbetreuer mehr
Mitgültige Unterlagen:	keine
Anlass:	Bei der Untersuchung eines Flugunfalles mit dem Baumuster konnte Querruderflattern während des Startvorganges festgestellt werden. Es ist nicht auszuschließen, dass defekte Flutterdämpfer dazu beigetragen haben. Das LSG-B hat hierauf ein baugleiches UL überprüft. Bei dieser Kontrolle sind defekte Dämpfer festgestellt worden. Der Unfall wird von Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) untersucht und ist noch nicht abgeschlossen.



Foto von einem der insgesamt 6 Dämpfer



Maßnahmen:	Die Dämpfer sind von einer sachkundigen Person auf einwandfreie Funktionstüchtigkeit zu prüfen. Bei defekten Dämpfer(n) ist der Flugbetrieb einzustellen.
Hinweise:	Für die Prüfung der Funktionstüchtigkeit wird mindestens nachfolgendes Verfahren empfohlen: <ol style="list-style-type: none">1. Die <u>Dämpfer</u> sind einseitig am Querruder aus dem Kugelauge zu lösen und unmittelbar auf freien Gang durch ca. 10mm hin- und herschieben zu prüfen. Es darf vor der Prüfung kein voller Hub gemacht werden.2. Sollte ein <u>leichtgängiger Bereich</u> und ein <u>schwergängiger Bereich</u> festgestellt werden, ist der jeweilige Dämpfer zu tauschen.

Fristen:

Vor dem nächsten Flug und regelmäßige Kontrollen mindestens alle 25 Flugstunden bzw. alle 6 Monate.

Bescheinigung:

Die Anlage 1 zur LTA ist nach erster Durchführung an das Luftsportgeräte- Büro zu senden.

Die Durchführung der Kontrollen ist vom Halter/Piloten in den Betriebsaufzeichnungen einzutragen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Deutschen Aero Club e.V., Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's des DAeC-Luftsportgeräte-Büros werden auch im Internet unter www.daec.de publiziert.