

**Antrag auf vorläufige Verkehrszulassung (VVZ)**

Deutscher Aero Club e.V.
Luftsportgeräte-Büro
Hermann-Blenk-Str. 28
38108 Braunschweig

Tel. 0531 – 23540 60
Fax 0531 – 23540 66
www.daec.de/lsgb

Angaben zum Luftsportgerät

Kennzeichen: **D - M** _____

Muster, Baureihe _____

Hersteller _____ Werknummer, Baujahr _____

Triebwerk _____ Rettungsgerät _____

Standort _____ Bearbeitungsnummer _____

Angaben des Antragstellers

Vor- und Familienname / Firmenbezeichnung / federführender Antragsteller mit vollständiger Anschrift

Tel. _____ Fax _____ E-Mail _____

Angaben des Eigentümers

Vor- und Familienname / Firmenbezeichnung / federführender Eigentümer mit vollständiger Anschrift

Tel. _____ Fax _____ E-Mail _____

Zweck der VVZ:

Nachprüfung Stückprüfung Flugerprobung Lärmmessung

Überführung Sonstiger Zweck: _____

Piloten, die im Rahmen dieser VVZ bei einer Flugerprobung mitwirken sollen (VVZ-Piloten)

Der Antragsteller und seine VVZ-Piloten erkennen ausdrücklich an, dass ihnen die überdurchschnittlichen Risiken von Erprobungsflügen mit Ultraleichtflugzeugen bekannt sind. Im Sichtbereich des Piloten ist ein Hinweisschild anzubringen, welches auf den Betrieb mit VVZ, der Leermasse und der max. Zuladung hinweist. Mit meiner Unterschrift als Antragsteller bestätige ich, dass folgende VVZ-Piloten:

1. _____ Vor- und Zuname
2. _____ Vor- und Zuname
3. _____ Vor- und Zuname
4. _____ Vor- und Zuname

- mir persönlich bekannt sind und die erforderliche SPL seit mehr als einem Jahr besitzen.
- über überdurchschnittliche Flugerfahrung mit gleichartigen Geräten verfügen.
- nach meiner Beurteilung charakterlich und fliegerisch zur Führung des umseitig benannten in der Erprobung befindlichen Ultraleichtflugzeuges geeignet sind.
- die vorgeschlagenen VVZ-Piloten darauf hingewiesen habe, dass das umseitig benannte Ultraleichtflugzeug nicht musterzugelassen ist und „auf eigene Gefahr“ zur Erprobung betrieben wird.

Diesem Antrag sind folgende Unterlagen beigelegt:

- Nachweise gemäß den Lufttüchtigkeitsforderungen (z.B. Propeller Teil I; Checkliste Motor; o.a.)
 Gewichtsübersicht inkl. Schwerpunktberechnung und Ausrüstungsverzeichnis

Nachweis der Halterhaftpflichtversicherung liegt bei liegt dem DAeC bereits vor

Nachweis der UL-Lizenz aller VVZ-Piloten liegt bei ist beim DAeC geführt

Es wird versichert, dass die Angaben in diesem Antrag und den beigelegten Anlagen nach besten Wissen und Gewissen richtig und vollständig gemacht sind. Es ist bekannt, dass bei unvollständig ausgefüllten Anträgen und Anlagen oder fehlender Anlagen der Antrag vom Luftsportgeräte-Büro nicht angenommen werden kann und an den Antragsteller zurückgesandt wird.

Unterschrift des Antragstellers

Unterschrift des Eigentümers

Unbedenklichkeitserklärung durch den Prüfer Klasse 5

Gegen die Erteilung einer vorläufigen Verkehrszulassung für das in diesem Antrag bezeichnete Ultraleichtflugzeug zu dem beantragten Zweck bestehen keine Bedenken.

Ort, Datum

Name in Druckschrift

Unterschrift und Stempel

Bearbeitungsvermerk (wird vom Luftsportgeräte-Büro ausgefüllt)

Kunden-Nr.: _____ Datum: _____

Unterschrift