



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

=====  
**I. Allgemeines**

Muster ..... : Ikarus  
Baureihe ..... : C 42 B

Hersteller ..... : Comco Ikarus GmbH  
Am Flugplatz 11  
88367 Hohentengen

Bauvorschrift ..... : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95 (MTOM=450kg)

Ergänzende Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge  
(LTF-UL), Ausgabe 2003 (MTOM=472,5 kg)

=====  
**II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Alu-Rohrrahmen, verschraubt  
Flügelanordnung ..... : Hochdecker, verstrebt  
Leitwerksanordnung ... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Bugrad  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 9,4 m  
Flügelfläche ..... : 12,3 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 6,38 m

3. Ruderausschläge (Lage zum Flügel - siehe V. Anhang (2))

Querruder

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : - 35 mm +/- 10 mm (- 7° +/-1°)  
bei Ausschlag nach oben ..... : 90 mm +/- 10 mm (20° +/-2°)  
bei Ausschlag nach unten ..... : 70 mm +/- 10 mm (14° +/-2°)  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 250 mm

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 210 mm +/- 10 mm (32° +/-2°)  
nach rechts ..... : 210 mm +/- 10 mm (32° +/-2°)  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 410 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 210 mm +/- 15 mm (28° +/-2°)  
nach unten ..... : 130 mm +/- 15 mm (20° +/-2°)  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 410 mm

Landeklappen bis Stufe 0 (Reiseflug) .... : - 27 mm +/- 10 mm (-5° +/-1°)  
Stufe 1 (Start/Landung) : 60 mm +/- 10 mm (11° +/-1°)  
Stufe 2 (Landung) ..... : 170 mm +/- 10 mm (32° +/-1°)



4. Geschwindigkeiten (siehe V.Anhang 4.)	MTOW 450 kg	MTOW 472,5 kg
Höchstzulässige Geschwindigkeit .....	: 216 km/h	216 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung .....	: 196 km/h	196 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz.....	:	180 km/h
Manövergeschwindigkeit .....	: 153 km/h	139 (148)km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ...	: 112 km/h	105 (117)km/h
Mindestgeschwindigkeit .....	: 63 km/h	65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse  
 bei installierten Rettungsgerät : 450 / 472,5 kg (siehe II.10.)  
 Leermasse in Grundausstattung..... : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Vorderkante Tragfläche  
 Flugzeuglage ..... : Höhenruder-Dämpfungsfläche waagrecht

Flugmasse

Größte Vorlage ..... : 300 mm hinter BE  
 Größte Rücklage ..... : 560 mm hinter BE

Leermasse

Größte Vorlage ..... : 280 mm hinter BE  
 Größte Rücklage ..... : 460 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Rotax 912/UL	1.Warp Drive 2-Blatt 68" 2.Warp Drive 3-Blatt 68" 3.Sport Prop 3-Blatt 4.GSC 68" 3-Blatt 5.Neuform CR2-75 2-Blatt 6.Neuform CR3-75 3-Blatt 7.Kievprop 3-Blatt 1,71 8.HELIX H50F 3-Blatt
2.Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS	1.Warp Drive 3-Blatt 68" 2.GSC 68" 3-Blatt 3.Neuform CR3-V, 3-Blatt, Verst. 4.Neuform CR3-75 3-Blatt 5.Kievprop 3-Blatt 1,80 6.HELIX H50F 3-Blatt 7.DUC 3-Blatt
3.Hersteller/Modell : SAUER 2200 UL	1.SAUER 2-Blatt 1,65
4.Hersteller/Modell : Rotax 914	1.Neuform CR3-75 3-Blatt

-----



8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912/UL  
Art ..... : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59,6 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 min-1  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 58 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 min-1

8b - 1-1. Propeller

Hersteller ..... : Warp Drive  
Modell ..... : Const.speed  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,72 m  
Steigung ..... : 11,5 Grad bei R 0,86 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2290 min-1  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Heggemann  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Comco

8c - 1-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 58,1 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8b - 1-2. Propeller

Hersteller ..... : Warp Drive  
Modell ..... : Const.speed 68"  
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,73 m  
Steigung ..... : 15 Grad bei R 0,68 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2300 min-1  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Heggemann  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Comco

8c - 1-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel: 59,4 dB(A) nach LS-UL 96  
-----



8b - 1-3. Propeller

Hersteller ..... : Sport Prop / Junkers Profly  
Modell ..... : Sport Prop / Junkers Profly  
Anzahl/Material Blätter : 3 / GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 15 Grad bei R 0,60 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2200 min-1  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Comco

8c - 1-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 1-3. Geräuschpegel: 60,0 dB(A) nach LS-UL 96

---

8b - 1-4. Propeller

Hersteller ..... : GSC Systems Ltd.  
Modell ..... : GSC 68"  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,73 m  
Steigung ..... : 14 Grad bei R 0,865 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2220 min-1  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Heggemann  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Comco

8c - 1-4. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 1-4. Geräuschpegel: 59,27 dB(A) nach LS-UL 96

---

8b - 1-5. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR2-75  
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : 20 Grad bei R 0,66 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2250 min-1  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Heggemann  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Comco

8c - 1-5. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 1-5. Geräuschpegel: 59,3 dB(A) nach LS-UL 96

---



8b - 1-6. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-75 3-Blatt  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : 17 Grad bei R 0,66 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2100 min-1  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Heggemann  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Comco

8c - 1-6. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 1-6. Geräuschpegel: 55,8 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8b - 1-7. Propeller

Hersteller ..... : KIEVPROP Ltd.  
Modell ..... : Kievprop BB 263/1700  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,71 m  
Steigung ..... : 15 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2100 min-1  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Heggemann  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Comco

8c - 1-7. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 1-7. Geräuschpegel: 59,1 dB(A) nach LVL 2004

-----  
8b - 1-8. Propeller

Hersteller ..... : HELIX  
Modell ..... : H50F-1,75m-R-SI-12-3  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : 16,0 Grad bei R 0,66 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2150 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Heggemann  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Comco

8c - 1-8. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 1-8. Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LVL 2004  
-----



8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 S/ULS  
Art ..... : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69,9 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 min-1  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Heggemann  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Comco

8b - 2-1. Propeller

Hersteller ..... : Warp Drive  
Modell ..... : Const.speed  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,72 m  
Steigung ..... : 22 Grad bei R 0,65 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... :  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-1. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

---

8b - 2-2. Propeller

Hersteller ..... : GSC Systems Ltd.  
Modell ..... : GSC 68"  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,73 m  
Steigung ..... : 20 Grad bei R 0,65 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1975 min-1  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

---

8b - 2-3. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-V-80-R2-ECS/H  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Verbundwerkstoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,80 m  
Steigung ..... : 16 - 30 Grad bei R 0,68 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : ca. 1700 - 2300 min-1  
Verstellmöglichkeit ... : ja



8c - 2-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-3. Geräuschpegel: 59,0 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8b - 2-4. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-75 3-Blatt  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : 20 Grad bei R 0,66 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2000 min-1  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-4. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-4. Geräuschpegel: 58,5 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8b - 2-5. Propeller

Hersteller ..... : KIEVPROP Ltd.  
Modell ..... : Kievprop BB 283/1800  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,80 m  
Steigung ..... : 18,5 Grad bei R 0,68 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 1950 min-1  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-5. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-5. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL 2004

-----  
8b - 2-6. Propeller

Hersteller ..... : HELIX  
Modell ..... : H50F-1,75m-R-S-14-3  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : 17,0 Grad bei R 0,66 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 1975 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 2-6. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-6. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LVL 2004  
-----



8b - 2-7. Propeller

Hersteller ..... : DUC  
Modell ..... : Flash  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : 23,5 Grad bei R 0,66  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2160 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-7. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-7 Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LVL 2004

-----  
8a - 3. Triebwerk

Hersteller ..... : SAUER  
Modell ..... : 2200 UL  
Art ..... : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 63 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 3000 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 58 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 2700 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Sauer 2200  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Luftfilter

8b - 3-1. Propeller

Hersteller ..... : SAUER  
Modell ..... : S165-L-90-2HQ  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,65 m  
Steigung ..... : 12 Grad bei R 0,62 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2600 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 3-1. Getriebe

Bauart ..... : ohne  
Übersetzung ..... : na

8d - 3-1. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LVL-2004  
-----





8a - 4. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 914 Turbo  
Art ..... : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
...Aufladung ..... : 1x Turbolader mit Wastegate-Regelung Rotax TCU  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft / Ladeluft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 84 KW (5min)  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 min-1  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 74 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 min-1  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax 914  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Luftfilter

-----  
8b - 4-1. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-75 3-Blatt  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : 26 Grad bei R 0,66 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2035 min-1  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 4-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-4. Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LVL-2004

-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 1 x 65 l

-----  
10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS 4/5-UL 4, BRS-6-1050 SP DAeC)  
JUNKERS Magnum 450 Speed (nur MTOM=450kg)  
JUNKERS (Magnum Lightspeed Softpack, Magnum Highspeed Softpack)

1 mech. Fahrtmesser, 1 mech. Höhenmesser, 1 Flüssig-Kompass, 1 Drehzahlmesser,  
1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öltemperaturanzeige, 1 Öldruckmesser,  
1 Ladekontrolle, Kraftstoffanzeige

Bei Rotax 914: Ladedruckanzeige, Kraftstoffdruckanzeige, TCU Warnlampen (gelb +  
rot), 2x Elektrische Hochdruckpumpe

=====



### III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- (1) Aluminium beplankte Tragfläche
- (2) elektrischer Klappenantrieb
- (3) F-Schleppkupplung
- (4) Winglets
- (5) Tankinhalt(Rumpftank): 2x 65 L davon nicht ausfliegbar 0,145 l/Tank
- (6) Handsteuerung
- (7) Ansaugbox mit Vorwärmung
- (8) Kühlerklappe mit Warnlampe
- (9) Decken - Aufhängevorrichtung
- (10) Bespannung und Flügelaufbau Oratex gemäß Comco Ikarus Service Bulletin SB-42-023-2020

=====

### IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- Flug-und Betriebshandbuch C 42 B (450 kg Version): ab April 2002
- Flug-und Betriebshandbuch C 42 B (472,5 kg Version): ab September 2003
- Flug-und Betriebshandbuch C 42 B (Sauer 2200 UL): ab Mai 2011
- Flug-und Betriebshandbuch C 42 B (Rotax 914 Turbo): ab April 2012
- Bedienungsanleitung für elektr. Klappenantrieb
- Erg. zum Betriebshandbuch zur Wartung des el. Klappenantriebs
- Ergänzung zum Flug- und Betriebshandbuch zur Behindertensteuerung: April 2005
- Höhe des Kennzeichens am Rumpf mindestens 20 cm
- Höhe des Kennzeichens am Seitenleitwerk entsprechend der vorhandenen Fläche
- Betriebs- und Wartungsanweisung Oratex

=====

### V. Anhang

1. Die Winkelmessung erfolgt an der Querruder- bzw. Landeklappenunterseite jeweils an der Unterseite der Tragflügelrohre. Bezugsebene für die Landeklappen ist die Unterseite der Tragflügelrohre im Wurzelbereich.
2. Auflastung 472,5 kg  
Die 450 kg - Version kann gemäß der Technischen Mitteilung Comco auf eine max. Abflugmasse von 472,5 kg bei installiertem Rettungsgerät erhöht werden.
3. Flugzeug-Schlepp:  
Zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) in der Version:
  - Rotax 912 S/ULS
    1. Warp Drive 3-Blatt 68" (1)
    2. Neuform 3-Blatt CR3-V-80-R2-ECS/H, Verstellpropeller (3)
    3. Neuform CR3-75 3-Blatt (4)
    4. Kievprop 3-Blatt 1,80 (5)
    5. DUC Flash 3-Blatt (7)
  - Rotax 914
    1. Neuform CR3-75 3-Blatt



mit folgenden Auflagen:

- maximale Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 300 \text{ kg}$
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 650 kg
- max. zulässige Schleppgeschwindigkeit = 150 km/h
- min. Schleppgeschwindigkeit bei Klappenstellung 1 + 2:  $V_{min} = 90 \text{ km/h}$
- Schleppkupplung TOST E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
- Rückspiegel / Kamerasystem
- Flug- und Betriebshandbuch Stand: ab Okt. 2009 (Rotax 912S/ULS)  
ab April 2012 (Rotax 914 Turbo)

#### 4. Absetzen von Fallschirmspringern:

- gemäß Anhang 17. und 18. zum Flug- und Betriebshandbuch, Ausgabe November 2006
- Es darf keine Ausbildung stattfinden
- es dürfen keine Fallschirme mit automatischer Fallschirmauslösung (Aufziehleine) verwendet werden.
- Fallschirmsysteme mit Brustreserve sind nicht zugelassen.

#### 5. Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) mit der Ausrüstung zum F-Schlepp in folgenden Versionen:

- Rotax 912 /UL:
  1. Warp Drive 68" 3-Blatt (2)
  2. Neuform CR3-75 3-Blatt (6)
  3. Kiev Prop BB 263/1700 3-Blatt (7)
- Rotax 912 S/ULS:
  1. Warp Drive 3-Blatt (1)
  2. Neuform 3-Blatt CR3-V-80-R2-ECS/H, Verstellpropeller (3)
  3. Neuform 3-Blatt CR3-75 (4)
  4. Kiev Prop BB 283/1800 3-Blatt (5)
  5. DUC Flash 3-Blatt (7)
- Rotax 914
  1. Neuform CR3-75 3-Blatt

und mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 200 \text{ daN}$
- maximale Bannergröße (Version Rotax 912 /UL):  $120 \text{ m}^2$
- maximale Bannergröße (Version Rotax 912 S/ULS):  $150 \text{ m}^2$
- maximale Bannergröße (Version Rotax 914):  $150 \text{ m}^2$
- maximale Masse des Anhängers: Abhängig von der Schwerpunktberechnung, maximal 20 kg
- Erweiterung des Flug- und Betriebshandbuches um das Kapitel „Bannerschlepp“, ab Ausgabe Okt. 2009

#### 6. Erhöhung der Bemessungsgeschwindigkeiten $V_a$ , $V_{fe}$

Nach Durchführung des Service Bulletins SB-42-018-2014 ändern und erweitern sich folgende Abschnitte dieses Gerätekenntblattes:

### **II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

#### 4. Geschwindigkeiten

Manövergeschwindigkeit .....	:	148 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ...	:	117 km/h

#### IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen



Flug-und Betriebshandbuch C 42: ab Ausgabe 3, Juni 2014

6. Auflagen: Bespannung Oratex

Umrüstung nur bei Lanitz Aviation mit schriftlicher Bestätigung

=====

**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.12, 17.07.2007: Propeller Kiev 1,80

Ausgabe Nr.13, 14.03.2008: Motorbezeichnung Rotax 912/UL

Ausgabe Nr.14, 01.10.2008: 8b - 1-3. Propeller: Verkaufsbezeichnung JUNKERS  
Profly, Bezeichnung Rettungsgeräte: BRS, MAGNUM 450  
Speed, MAGNUM Highspeed Softpack hinzu

Ausgabe Nr.15, 29.10.2008: Tankinhalt 1x / 2x 65 l

Ausgabe Nr.16, 20.01.2010: Schlepp mit Neuform, Kiev

Ausgabe Nr.17, 11.03.2011: Ergänzung Ruderausschläge, Änderung II. 9.  
Energiespeicher

Ausgabe Nr.18, 16.12.2011: Sauer 2200 UL

Ausgabe Nr.19, 08.02.2012: Helix-Propeller

Ausgabe Nr.20, 21.02.2012: Korrektur Helix-Propeller

Ausgabe Nr.21, 26.07.2012: Rotax 914

Ausgabe Nr.22, 07.08.2014: Prop DUC, Fahrtmesser, Tanks

Ausgabe Nr.23, 19.05.2016: SP-Bereich

Ausgabe Nr.24, 04.09.2018: Korrektur Neuform CR3-V

Ausgabe Nr.25, 31.01.2020: Oratex

===== Ende Kennblatt =====