



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====

I. Allgemeines

Muster : Flywhale FW02

Baureihe : Adventure iS Sport

Hersteller : Flywhale Aircraft GmbH
Finkenweg 1
D-27801 Dötlingen

Musterbetreuer : Flywhale Aircraft GmbH

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30.Januar 2003

Schwimmfähige Ultraleichtflugzeuge : LTF-UL-Anhang III vom 01.03.2007

=====

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Faserverbund (Cfk-Composite)

Flügelanordnung : Schulterdecker, freitragend (Tragflächen abnehmbar)

Leitwerksanordnung : hinten

Leitwerksform : Kreuzleitwerk

Zusatzleitwerke : 2 Endscheiben

Seitenruder : mit Guerney-Flap

Fahrwerk : Amphibium, Bugrad (Dreibein)

Fahrwerksart : einziehbar (elektro-mechanisch)

Triebwerksanordnung : Oben, Pylon

Sitzplätze : 2 (side-by-side)

Sitzzuladung : max. 100 kg

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,18 m

Flügelfläche : 11,0 m²

Länge : 7,0 m

Höhenleitwerk Spannweite : 3,49 m

Endscheiben Höhe : 0,5 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : 0°

 bei Ausschlag nach oben : 26° +/-1,5 Grad

 bei Ausschlag nach unten : 21° +/-1,5 Grad

Rudertiefe : mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 27° +/-1,5 Grad

 nach rechts : 27° +/-1,5 Grad

Rudertiefe : mm



Höhenruder Ausschlag nach oben : 23,5° +/-1,5 Grad
nach unten : 18° +/-1,5 Grad
Rudertiefe : mm

Landeklappen

Bei Neutralstellung : 0 Grad (Flügel Unterseite)
nach unten max. : 40° +/-2 Grad

Endscheiben

Einstellwinkel zur Längsachse : 3 Grad nach innen

4. Geschwindigkeiten [km/h]

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 250
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung : 230
Geschwindigkeit in starker Turbulenz : 207
Manövergeschwindigkeit : 152
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenem Fahrwerk .. : 130
Höchstgeschwindigkeit zur Betätigung des Fahrwerks : 130
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 120
Mindestgeschwindigkeit : 65

5. Massen

Maximale Abflugmasse (Amphibium) : 495 kg
Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät: 517,5 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Rumpfnase (Bug)
Flugzeuglage : Haubenrahmen horizontal

Bei Flugmasse:

Größte Vorlage : 2353 mm hinter BE
Größte Rücklage : 2480 mm hinter BE

Bei Leermasse:

Größte Vorlage : 2606 mm hinter BE
Größte Rücklage : 2688 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : ROTAX 912 iS Sport	1.NEUFORM 3-Blatt, einstell 2.NEUFORM 3-Blatt, einstell 3.NEUFORM 3-Blatt, verstell



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 iS Sport
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung: Doppeleinspritzung
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 72 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter / Rotax

8b - 1.1 Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-65-IP 47-101,6
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,65 m
Steigung : 20,0 Grad bei R 0,67 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2140 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1.1 Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43

8d - 1.1 Geräuschpegel: 57,2 dB(A) nach LVL 2004

8b - 1.2 Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-65-IP 47-101,6
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,65 m
Steigung : 21,5 Grad bei R 0,67 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2050 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1.2 Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43

8d - 1.2 Geräuschpegel: 54,1 dB(A) nach LVL 2004



8b - 1.3 Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-V70-R2
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : var. Grad bei R 0,67 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2140 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug / constant speed

8c - 1.1 Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43

8d - 1.1 Geräuschpegel: 57,2 dB(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt . : 1 x 43,5 L (Sponson rechts), davon nicht ausfliegbar 2,0 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: USH 52S
 BRS-6-1350

1. 1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass
2. 1 Drehzahlmesser, Vario, Libelle, 1 Zylinderkopf-Temperaturanzeige
3. 1 Öldruck- und Öltemperaturanzeige
4. 1 Kraftstoffmenge, 1 Kraftstoffdruckanzeige
5. Seitenruder mit Guernsey-Kante
6. Höhenruder mit Winglets
7. Stallwarnung
8. Vortex-Generatoren
9. Reifengröße 21 x 8.00 - 6
10. Trimmgewicht Solo: 0-25 kg (Wasserballast Behälter) auf rechtem Sitz

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1. 2x 43,5 L (Sponson rechts/links, Gesamtinhalt 87 L, nicht ausfliegbar 4 L))

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch 11.07.2017
Motorhandbuch
Betriebshandbuch Rettungssystem
Instandhaltungsprogramm gemäß Flug- und Betriebshandbuch 11.07.2017

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 12.07.2017: Erstausgabe
Ausgabe Nr.2, 28.04.2020: Ausstattung, BRS

=====
===== Ende Kennblatt =====