



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : FK 131 Jungmann

Baureihe : A

Hersteller : Bucker & Funk Luftfahrttechnik GmbH
67354 Römerberg

Musterbetreuer : Bucker & Funk Luftfahrttechnik GmbH

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30. Januar 2003

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Rohr / Tuch / Gemischt

Flügelanordnung : einstielig verspannter Doppeldecker

Leitwerksanordnung : hinten

Leitwerksform : Kreuzleitwerk

Fahrwerk : Spornrad

Fahrwerksart : nicht einziehbar

Triebwerksanordnung : vorn

Sitzplätze : 2 (Tandem)

Sitzplatz Pilot : hinten

2. Abmessungen

Flügelspannweite oben ... : 7,25 m

Flügelspannweite unten .. : 7,25 m

Flügelfläche : 13,5 m²

Flügeltiefe : 0,98 m

Flügelabstand : 1,3 m

Pfeilung oben : 11,0°

Pfeilung unten : 11,0°

Länge : 6,62 m

Höhenleitwerk Spannweite : 2,45 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : 0° (entsprechend Flügelprofil)

 bei Ausschlag nach oben : 25° +1°/-0°

 bei Ausschlag nach unten : 22° +/-1°

Rudertiefe vom Drehpunkt : 194 mm

Rudерlänge : 1619 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 30° +0/-1°

 nach rechts : 30° +0/-1°

Rudertiefe vom Drehpunkt : 545 mm



Höhenruder Ausschlag nach oben : 25° +0/-1°
nach unten : 20° +/-1°
Rudertiefe vom Drehpunkt : 399 mm

Landeklappen

Bei Neutralstellung : ohne

4. Geschwindigkeiten [km/h]

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 253
Geschwindigkeit in starker Turbulenz : 171
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung : 165
Manövergeschwindigkeit : 161
Mindestgeschwindigkeit : 65

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät: 472,5 kg
Rüstmasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugspunkt (BP) : Vorderkante Baldachin
Bezugsebene (BE) : BP
Flugzeuglage : oberer Rumpfgurt Pilotencockpit horizontal

Bei Flugmasse:

Größte Vorlage : 451 mm hinter BE
Größte Rücklage : 700 mm hinter BE

Bei Leermasse (gemäß Diagramm Handbuch):

Größte Vorlage : 274 - 300 mm hinter BE
Größte Rücklage : 437 - 474 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Parma Technik/ Walter Mikron IIIc	1. Wollner FK131, 2-Blatt, fest

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Parma Technik
Modell : Walter Mikron IIIc
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Reihe, hängend
Gemischaufbereitung: 1 Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 60 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 2800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 55 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 2700 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Parma Technik
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter / K&N

8b - 1.1 Propeller

Hersteller : Wollner
Modell : FK131
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz
Max. Durchmesser : 1,915 m
Steigung : 10,0 Grad bei R 0,718 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2280 1/min
Verstellmöglichkeit ... : keine

8c - 1.1 Getriebe

Bauart : ohne
Übersetzung : ohne

8d - 1.1 Geräuschpegel: 59,4 dB(A) nach LVL 2016

9. Energiespeicher

Tankinhalt . : 1 x 70 L (Rumpftank), davon nicht ausfliegbar 2 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-6 Can (vor dem Brandspant)

1. 1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass
2. 1 Drehzahlmesser, 1 Zylinderkopf-Temperaturanzeige
3. 1 Öldruck- und Öltemperaturanzeige
4. 1 Kraftstoffanzeige
5. Reifengröße 4.00-8 (400 x 100)
6. LiFePo-Starterakku mit LiFePo-Regler und Überspannungsschutz
7. Bespannung ORATEX-System

=====



III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1. Reifengröße 6.00-6
2. Bleibatterie, Standardregler
3. Polyester-Bespannung
4. Tank hergestellt aus Alu, wahlweise Gfk

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

1. Flug- und Betriebshandbuch April 2018
2. Flug- und Betriebshandbuch Okt. 2020 (SP-Bereiche)
3. Motorhandbuch
4. Betriebshandbuch Rettungssystem
5. Instandhaltungsprogramm gemäß Flug- und Betriebshandbuch Kap.8, April 2018
6. Sitz Zuladung: Co-Pilot max. 100 kg, Pilot min. 70kg/max. 100 kg incl. Gepäck

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

- Ausgabe Nr.1, 13.04.2018: Erstausgabe
Ausgabe Nr.2, 13.10.2020: Zuladung, SP-Bereiche

=====
Ende Kennblatt =====