



- Luftsportgeräte-Muster:** MCR 01 UL, MCR ULC und MCR UltraLight
- Gerätekenblatt-Nr.:** 61161 (mit Unterkennblättern) und 61207
- Betroffenes Luftsportgerät:** Alle Werknummern
- Musterbetreuer:** KORFF LUFTFAHRT GmbH
Mainbullau Flugplatz 7, 63897 Miltenberg
Tel: +49 9371-99 145, Mobil: +49 157 750 00 881
- Mitgültige Unterlagen:** SE AVIATION AIRCRAFT SERVICE BULLETIN BS 19 G 0048
- Anlass:** Unfall einer MCR ULC (näheres ist dem LSG-B nicht bekannt)
- Hinweis:** Bei einer MCR ULC ist ein Vorfall aufgetreten, der den Klappenmechanismus betraf. Dieser Unfall ist laut dem Service Bulletin auf ein Versagen eines verschliessenen Kardanteils zurückzuführen.
SE AVIATION AIRCRAFT (der Nachfolger von DYN'AERO) empfiehlt vorbeugende Maßnahmen, um die Lufttüchtigkeit der MCR sicherzustellen. Der Musterbetreuer zu MZL-Nr. 61207 hat eine Übersetzung des Service Bulletins zur Verfügung gestellt und ist ebenfalls Ansprechpartner für MCR mit Geräte-Nr. 61161.
- Maßnahmen:** Kontrolle des Klappensteuerungssystems gemäß dem SERVICE BULLETIN BS 19 G 0048
- Fristen:** **Vor dem nächsten Flug**
- Durchführung und Bescheinigung:** KORFF LUFTFAHRT GmbH oder sachkundige Person/ Halter und Bescheinigung der Durchführung im nächsten Nachprüfschein.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Deutschen Aero Club e.V., Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTAs des DAeC-Luftsportgeräte-Büros werden auch im Internet unter www.daec.de publiziert.

Anlage 1 (Bilder) hinzugefügt am 13.05.2020



Anlage 1: Darstellung des Klappenantriebs



Bild 1: Situation im UL unter dem Sitz



Bild 2: Baugruppe Kardan Antrieb