

Protokoll über die Abnahme einer **Befähigungsüberprüfung UL-Tragschrauber**

- gemäß § 45 Abs. (3) LuftPersV. (Ausübung der Rechte als Pilot)
- gemäß § 96 Abs. (4) Ziffer 3 LuftPersV. (Verlängerung der Lehrberechtigung. Hier steuert der Bewerber das UL vom Sitz des Fluglehrers.

Angaben zum Bewerber

Name, Vorname	Geburtsdatum
Anschrift	
Luftfahrerschein-Nummer	Ausstellende Stelle / Ausstellungsdatum

Prüfungsinhalte	bestanden	
	ja (+)	nein (-)
Vorbereitung und Abflug		
Flugvorbereitung, Wetterbriefing, Dokumente vollzählig		
Vorflugkontrolle, Checkliste		
Kontrolle vor dem Anlassen, Checkliste		
Handhabung am Boden, Rollen		
Kontrolle vor dem Start, Checkliste		
sicherer Start, Steigflug – Kompensation Windeinfluß +/- 10 km/h;		
Verfahren im Fluge		
Platzrunde u. Ausflug auf Kurs +/- 100ft		
Kurs halten - Höhe halten +/- 15°		
Kurskorrekturen - Wind		
Rollübung		
Vollkreise bis 45° Querneigung, Kurvenwechsel +/- 150ft		
Sichere Navigation beim Streckenflug, Orientierung, Auffanglinien		
Positionsbestimmung - Hilfen		
Kontrolle der Instrumente, Luftraumbeobachtung in allen Abschnitten		
Sprechfunkverfahren in allen Abschnitten		
Langsamflug mit Lastwechsel		
koordinierter Sackflug - Ausleiten		
Kursaufnahme zum Zielflugplatz		
Anflug und Landung		
Einflug in die Platzrunde +/- 100ft		
Einteilung des Landeanfluges, Trimmung		
Windbeurteilung, Maßnahmen bei Seitenwind		
Langsamer Überflug, bahnmittig		
1. sichere Landung bahnmittig		
2. sichere Landung bahnmittig		
3. sichere Landung bahnmittig		

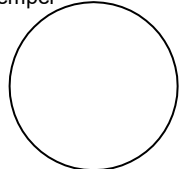
Name des Bewerbers: _____

Prüfungsinhalte	bestanden	
	ja (+)	nein (-)
Außergewöhnliche- und Notverfahren		
Startabbruch in sicherer Höhe		
Notlandeübungen (mindestens 2) ohne Aufsetzen		
Durchstarten aus Mindesthöhe		
Ziellandung aus bis zu 2000 Fuß Höhe GND		
Nur bei Fluglehrer		
Methodische Aufgabenstellung		
Bemerkungen: zur Flugdurchführung / bei nichtbestanden Elementen		

Die Praxisprüfung wurde

- bestanden**
 nicht bestanden

Angaben zur Flugdurchführung

Name des Prüfers		Prüfernummer	
UL-Typ		Kennzeichen	
Startflugplatz	Startzeit	Landeflugplatz	Landezeit
Anzahl Landungen		Flugzeit	
Ort	Datum	Unterschrift	PR-Stempel
			

Eine Ausfertigung des Protokolls (auch wenn nicht bestanden) ist an das Luftsportgeräte-Büro zu übersenden.

Die Prüfgebühr gemäß LuftKostV Gebührenverzeichnis III.13 beträgt 150 zzgl. MwSt.

Davon zieht das LSG-B 50 € zzgl. MwSt. per Lastschrift vom Prüfer ein, er erhält dazu eine Rechnung per E-Mail.