



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : Silent
Baureihe : Silent 2 Electro

Hersteller: : ALISPORT SWISS s.a.g.l.
Via Li Geri 115/A
7744 Campocologno (Switzerland)

Musterbetreuer : Junkers Profly GmbH
Am Flugplatz 1
D-95326 Kulmbach

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
(LTF-UL 2003)

Ergänzende Musterzulassung : auf Gerätekenblatt 61156.3

Lufttüchtigkeitsforderungen für Ergänzende Musterzulassung : LBA Richtlinie 421-
Elektro-97, 3. Ausgabe 25.04.2012

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Faserverstärkter Kunststoff
Flügelanordnung : Mitteldecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : T-Leitwerk
Fahrwerk : Zentralrad (einziehbar)
Triebwerksanordnung ... : vorn
Propeller : faltbar
Sitzplätze : 1

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 13,2 m / 13,5 m (siehe IV.)
Flügelfläche : 8,9 m² / 9,0 m²
Länge : 6,35 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : Profilsehne
 bei Ausschlag nach oben : 23 Grad +/-1,5 Grad
 bei Ausschlag nach unten : 14,8 Grad +/-1,5 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : --

Seitenruder Ausschlag nach links : 28,5 Grad +/-1,5 Grad
 nach rechts : 28,5 Grad +/-1,5 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : --



Höhenruder Ausschlag nach oben : 24 Grad +/-1,5 Grad
nach unten : 19 Grad +/-1,5 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : --

Wölbklappen bis : +/-8,5 Grad +/-1,5 Grad
Störklappen bis : 105 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 200 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 160 km/h
Manövergeschwindigkeit : 150 km/h
Geschwindigkeit bei starker Turbulenz : 150 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Wölbklappen : 140 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Bremskl. : 140 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 64 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 300 kg (siehe II.10.)

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät (siehe III.)
bei Spannweite 13,2 m : 315 kg
bei Spannweite 13,5 m : 313,5 kg

Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich (Flugmasse)

Bezugsebene (BE) : Vorderkante Flügel (Wurzelrippe)
Flugzeuglage : Cockpitrahmen waagrecht

Größte Vorlage : 357 mm hinter BE
Größte Rücklage : 448 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : LZ Design / FES	1.LZ Design 2-Blatt, faltbar

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : LZ Design
Modell : FES
Art : Elektromotor, Bürstenlos
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 22 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 4500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 20 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 4500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : n/a
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : n/a
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : n/a



8b - 1. Propeller

Hersteller : LZ Design
Modell : FES-SIL-P15-100
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite
Max. Durchmesser : 1,00 m
Steigung : 15,0 Grad bei R 0,38 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 4500 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein / faltbar

8c - 1. Getriebe

Bauart : na
Übersetzung : na

8d - 1. Geräuschpegel: 58,8 dB(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Hersteller : LZ Design d.o.o.
Anzahl : 2 Blocks, max. 17,0 kg/Block
Typ : FES battery pack GEN2
Balancer : 2x FES-BMS9R (1x integriert in jedem Batterieblock)

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: zugelassener Personenfallschirm (MTOM = 300kg)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Vario
1 FCU (Motorkontrollgerät)
Ladegerät Piktronik KOP 1001, 1200w / KOP 602, 600w

Brand- und Batterieschutz: - Stoßindikator auf jedem Akkupack
- Temperatursensor im Akkuraum
- Feuerdetektor im Akkuraum
- Warnlampe und Signaleinrichtung im Cockpit
- FCU-Software ab 3.06
- FES-Transport Behälter Edelstahl

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1) Rettungsgerät : JUNKERS Magnum 300 Speed Softpack, dann wahlweise mit/ohne
Personenfallschirm

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- 1) Flug- und Wartungshandbuch (13,2m), März-2018
 - 2) Flug- und Wartungshandbuch (13,5m), März-2018
 - 3) Betriebshandbuch Rettungsgerät
 - 4) Bei Pilotengewicht unter 76kg ist Trimmblei gemäß Handbuch zu verwenden.
 - 5) Seitenruderausschlag mit einstellbarem Anschlag begrenzt.
 - 6) Es dürfen nur zugelassene Ladegeräte verwendet werden.
 - 7) Transport der Akkupacks nur in FES-Transportbox
- =====



V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

- Ausgabe Nr.1, 29.01.2014: Elektroantrieb
- Ausgabe Nr.2, 03.09.2014: Korrektur Pegel
- Ausgabe Nr.3, 27.03.2015: Spannweite
- Ausgabe Nr.4, 04.04.2018: Brandmeldeanlage, Akku, FHB
- Ausgabe Nr.5, 27.01.2021: Hersteller, FHB

===== Ende Kennblatt =====