



Luftsportgeräte-Muster: TL 232 CONDOR plus

Gerätekenblatt-Nr.: 61145

Betroffenes Luftsportgerät: Alle Werknummern

Musterbetreuer: Wezel Flugzeuge GmbH
Segelfliegerweg 39
49324 Melle

Mitgültige Unterlagen: Noch keine

Anlass: Schwere Mängelanzeige bei Erneuerung der Tragflügelbespannung
Beschädigungen in der Serie können nicht ausgeschlossen werden.

Hinweis: Beim Austuschen der Tragflügelbespannung wurden
Beschädigungen (Durchscheuern) des Diagonalrohres und -
verspannung festgestellt. Das betreffende UL ist Baujahr 2001, mit
etwas über 900 Betriebsstunden und in der Bundesrepublik
Deutschland zum Verkehr zugelassen.

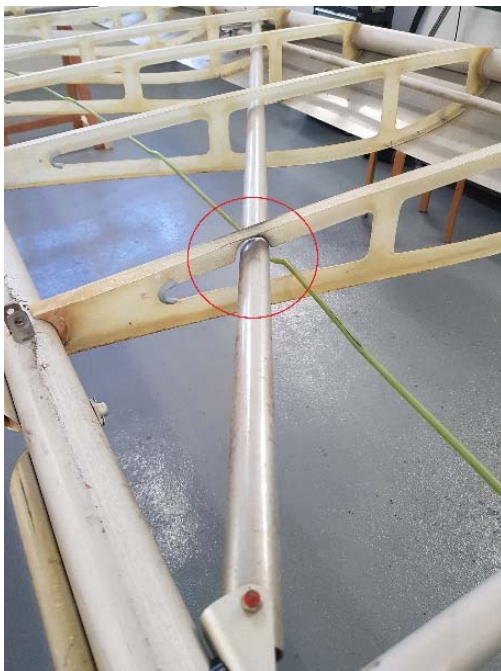


Bild 1) Diagonalrohr



Bild 2) Diagonalverspannung

Maßnahmen: Sind beim Musterbetreuer in Vorbereitung. Der Betrieb ist zunächst einzustellen.

Fristen: **Vor dem nächsten Flug**

Durchführung und Bescheinigung: Noch nicht verfügbar

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Deutschen Aero Club e.V., Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTAAs des DAeC-Luftsportgeräte-Büros werden auch im Internet unter www.daec.de publiziert.