

Technische Mitteilung SAVAGE

Ausgabedatum: 06/2021

Gegenstand:

Riss des Seitenruder Seils im Bereich der vorderen Umlenkrolle durch Abnutzung bzw. Verschleiss.

Anwendbarkeit:

Alle UI-Flugzeuge vom Typ SAVAGE aller Modelle.

Fristen:

Sofort, vor dem nächsten Flug.

Auswirkung auf die Lufttüchtigkeit:

Nichtbeachtung kann zum Ausfall der Seitenruder Steuerung und gefährlichen Flugzugständen führen.

Einstufung:

hohe Wichtigkeit!

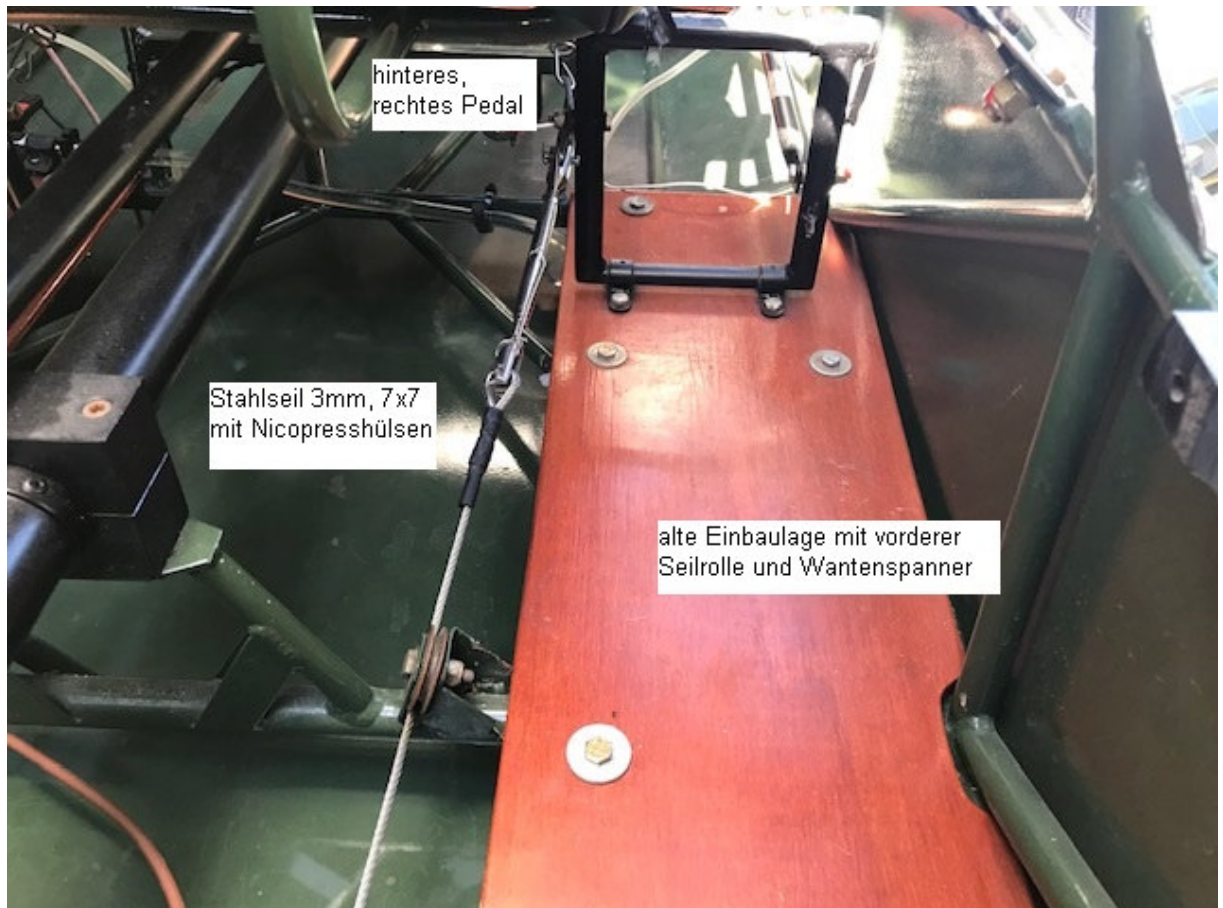
Gewichte und Momente:

Keine Auswirkung

Arbeitsanweisung:

Material: Stahl-Steuerseil 3,2mm 7x7 Litzen, vier Kauschen, vier Presshülsen Nicopress, Drahtschneider, Messwerkzeug, 2 Gurtbänder, Sicherungsdraht, Unterstellbock, Nicopresszange (!), Seilpressungen nur durch fachkundiges Personal!

- 1) Prüfen, ob die vordere Seilrolle noch in Funktion und eingebaut ist. Bei späteren Auslieferungen und Wartungen könnte diese Maßnahme bereits vollzogen sein. Trotzdem am Ende dieses Dokuments bestätigen/ lassen!



- 2) Abstand der hinteren Pedale zum quer verlaufenden Rohr an der Vorderkante des Pilotensitzen in Neutralstellung des Seitenruders messen (zur Wiederherstellung der ursprünglichen neutralen Seitenruderstellung).
- 3) Mittels zweier Gurtbänder beide Pedale etwas nach hinten ziehen, um Seile zu entspannen.
- 4) Zuerst nur ein Seil aus dem Wantenspanner entnehmen
- 5) Seil hinter der Kausche abtrennen, durch die unter dem hinteren Sitz befindliche Kunststoffdurchführung herausziehen. **Achtung Verletzungsgefahr durch herausstehende Drahtenden!**
- 6) Neues Seil (7x7 Steuerseil 3,2mm) mit Klebeband Stoss an Stoss an das alte Seilende befestigen
- 7) Am Seitenruderhorn Anbringung des Seils entfernen und das alte Seil herausziehen und gleichzeitig das neue Seil einführen, so wird eine falsche Verlegung vermieden.
- 8) Das neue Seil durch die Kunststoff Führung fädeln und in gerader Linie zum Pedal führen
- 9) Die vordere Rolle wird nicht benutzt und muss entfernt werden.
- 10) Neues Seil hinten verpressen und am Seitenruderhorn befestigen
- 11) **Achtung! Nur fachkundiges Personal darf diese Verpressung vornehmen! Nur maßhaltige Nicopresszangen und passende Nicopresshülsen verwenden!**
- 12) Neues Seil vorne passgenau markieren und mit Nicopresszange verpressen. Dabei Pedal auf in Punkt 1 genanntes Mass einstellen für die korrekte Nullstellung.
- 13) Alle Pressungen mittels Nicopress-Lehre auf Maßhaltigkeit prüfen.

- 14) Die Wantenspanner können wiederverwendet werden; minimale Einschraublänge der Gewinde (10 Steigungen) und korrekte Sicherung beachten. Ein Einbau ohne Spanner ist auch möglich, dabei entfällt die Nachjustierbarkeit und es ist auf noch sorgfältigere Arbeitsweise zu achten, um eine korrekte Einstellung zu erhalten. Beide Federn zum Rahmen auf Freigängigkeit und Symmetrie prüfen.



- 15) Am Rumpfeinde aufbocken und Freigängigkeit prüfen.
16) Wartungsdeckel an Rumpfseite und Unterseite öffnen und Seilführung kontrollieren. Dabei auch die hinteren Seilrollen ölen und prüfen, ob Seil sauber über die Rolle läuft.



Das Seil verläuft nun etwas höher und weiter außen durch den Fussraum. Deshalb Passagiere beim Ein und Aussteigen auf Seil aufmerksam machen.

Achtung: Es könnten Bauteile unter dem hinten Sitz verbaut sein, die nun mit dem Seil in Kontakt kommen! Nach dem Erneuern der Seile prüfen (z.B. Spritleitung, Strobelichtgeber, ELT etc.)

Danach Probeflug durchführen und ggf. die Wantenspanner benutzen, um die Trimmung um die Hochachse zu beeinflussen. Achtung, Spanner immer wieder vorschriftsmäßig mit Draht sichern!

Diese Anweisung wurde gemäß obigen Vorgaben ausgeführt und gilt als erledigt:

Ort Datum _____ Sachkundige Person: _____

(Name/Unterschrift)

Im Anschluss an die Prüfung muss diese Anweisung bei den Bordunterlagen aufbewahrt werden (beim Verkauf weitergeben) und dem DAEC in Kopie eingereicht werden.

Mail: c.spintig@daec.de

Es ist eine Nachprüfung durch einen Prüfer Klasse 5 durchführen zu lassen.