



DAeC Luftsportgeräte - Büro:

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : APIS
 Baureihe : 2

Hersteller : Wezel Flugzeugtechnik
 Erlenbachstraße 38
 72768 Reutlingen

Importeur/Betreuer ... : Wezel Flugzeugtechnik

Bauvorschrift : Ergänzende Musterzulassung (auf Gerätekenblatt 61190
 APIS 1): 01.02.2005
 Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
 (BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95
 Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
 (LTF-UL 2003)

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : CFK / GFK
 Flügelanordnung : Mitteldecker
 Leitwerksanordnung : hinten
 Leitwerksform : T-Leitwerk
 Fahrwerk : Spornrad
 Triebwerksanordnung ... : Zug
 Sitzplätze : 1

2. Abmessungen

Flügelspanweite : 14,85 m
 Flügelfläche : 12,13 m²
 Länge : 6,5 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
 Ruderlage bei Neutralstellung : bei WK 0° fluchtend am Rumpf
 bei Ausschlag nach oben : 52 mm +/-5 mm
 bei Ausschlag nach unten : 30 mm +/-4 mm
 Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 163 mm

Seitenruderausschlag nach links : 212 mm +/-15 mm
 nach rechts : 212 mm +/-15 mm
 Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 425 mm

Höhenruderausschlag nach oben : 93 mm +/-5 mm
 nach unten : 54 mm +/-4 mm
 Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 215 mm

Wölbklappen nach oben : 12 mm +/-2 mm
 nach unten : 23 mm +/-3 mm
 Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 163 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 200 km/h
 Manövergeschwindigkeit : 139 km/h
 Geschwindigkeit bei max. Leistung : 143 km/h
 Mindestgeschwindigkeit : 62 km/h
 Höchstgeschwindigkeit bei Klappen +5° und +9° : 100 km/h
 Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Bremsklappen: 200 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 300 kg
 Maximale Abflugmasse bei
 installierten Rettungsgerät ...: 320 kg (siehe **V.Anhang**)
 Leermasse : 210 kg

6a. Fluggewichtsschwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Flügelvorderkante
 Flugzeuglage : Keil 1000/68 auf dem Rumpfrücken
 Größte Vorlage : 349 mm hinter BE
 Größte Rücklage : 444 mm hinter BE

6b. Leergewichtsschwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Flügelvorderkante
 Flugzeuglage : Keil 1000/68 auf dem Rumpfrücken, Motor eingefahren
 Größte Vorlage : 684 mm hinter BE
 Größte Rücklage : 715 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Hirth F 33 B	1. Wezel 2 Blatt CFK 1,48m

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Hirth
 Modell : F 33 B
 Art : 2-Takt, Einzylinder
 Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 19,3 KW
 bei Kurbelwellen-RPM : 6200 1/min
 Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 19,3 KW
 bei Kurbelwellen-RPM : 6200 1/min
 Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Wezel

Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Hirth
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8b - 1. Propeller

Hersteller : Wezel
Modell : MW 148 2 BL/R
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite
Max. Durchmesser : 1,48 m
Steigung : 15,4 Grad bei R 0,420 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2400 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart : Poly-V
Übersetzung : 2,5 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 57,7 dB(A) nach LS-UL 96

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 14 l, davon nicht ausfliegbar 0,5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Junkers Magnum 300 SP, USH 520
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Vario, 1 ECU (Motorkontrollgerät)

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch APIS 2 Stand: 13.08.2003
Motorenhandbuch Hirth F 33 B
Betriebshandbuch Rettungssystem

=====
V. Anhang

- 1.Sämtliche, der direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzten Faserverbundbauteile müssen mit weißer Oberfläche ausgestattet sein
- 2.Erhöhung der max. Abflugmasse auf 320 kg gemäß der Technischen Mitteilung Nr. 070403 von Martin Wezel, Flugzeugtechnik.
Nach Durchführung der Technischen Mitteilung ändern und erweitern sich folgende Abschnitte dieses Gerätekenntblattes:

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

4. Geschwindigkeiten

Manövergeschwindigkeit : 142 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz : 142 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei Klappen +5° und +9°..... : 110

6a. Fluggewichtsschwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Flügelvorderkante
Flugzeuglage : Keil 1000/68 auf dem Rumpfrücken
Größte Vorlage : 346 mm hinter BE
Größte Rücklage : 437 mm hinter BE

6b. Leergewichtsschwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Flügelvorderkante
Flugzeuglage : Keil 1000/68 auf dem Rumpfrücken, Motor eingefahren
Größte Vorlage : 672 mm hinter BE
Größte Rücklage : 704 mm hinter BE

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch Apis2 Stand: 03.02.2007

=====

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Maximale Abflugmasse bei installierten Rettungsgerät: 320 kg, 17.04.2007

Ausgabe Nr.3, 28.02.2011:
- Änderung II. 9. Energiespeicher

=====