



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

---

### I. Allgemeines

Muster ..... : MCR  
Baureihe ..... : UltraLight

Hersteller ..... : SE AVIATION AIRCRAFT  
Aérodrome de Pontarlier, Route de Salins  
F- 25300 PONTARLIER  
Frankreich

Inhaber der Musterzulassung / Importeur / Musterbetreuer:

Korff Luftfahrt  
Flugplatz Mainbullau 7  
D-63897 Miltenberg  
Deutschland

Bauvorschrift ..... : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30.Januar 2003

---

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : CFK  
Flügelanordnung ..... : Tiefdecker  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform ..... : T-Leitwerk  
Fahrwerk ..... : Bugrad  
Ausführung ..... : nicht einziehbar  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 8,66 m  
Flügelfläche ..... : 8,31 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 5,53 m

#### 3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)  
Ruderlage bei Neutralstellung ..... : Bündig mit Austrittskante des Randbogens  
    bei Ausschlag nach oben ..... : 20 Grad +/- 1 Grad  
    bei Ausschlag nach unten ..... : 10 Grad +/- 1 Grad  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse .. : Flügelhinterkante

Seitenruderausschlag nach links ..... : 20 Grad -0/+5 Grad  
    nach rechts ..... : 20 Grad -0/+5 Grad  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse .. : Neutralstellung



Höhenruderausschlag nach oben ..... : 10 Grad +0/-2 Grad  
nach unten ..... : 3,5 Grad -0/+1 Grad  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse .. : Leitwerkhinterkante  
  
Landeklappen bis ..... : 45 Grad

#### 4. Geschwindigkeiten (IAS)

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 270 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 270 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 210 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 180 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen 17° : 140 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen 45° : 123 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 63 km/h

#### 5. Massen

Maximale Abflugmasse  
bei installierten Rettungsgerät : 472,5 kg  
Leermasse ..... : gem. Wägebericht

#### 6. Fluggewichtsschwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) ..... : Flügelvorderkante  
Flugzeuglage ..... : Anstellwinkel 0 Grad

Größte Vorlage ..... : 211 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 384 mm hinter BE

#### 7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Rotax 912 UL	1.Mühlbauer 3-Blatt
2.Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1.Mühlbauer 3-Blatt elektr. verst. 2.Mühlbauer 3-Blatt hydr. verstell. 3.Mühlbauer MT 2-Blatt 4.Rospeller Vario 3-Blatt

---

#### 8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

##### 8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 UL  
Art ..... : 4 Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59,6 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 58 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Chabord  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Chabord  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : MT-Mühlbauer  
Modell ..... : MTV-7A 152-106  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz, GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,56 m  
Steigung ..... : 21-27 Grad bei R 1,17 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2420 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / elektrisch

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27:1

8d - 1. Geräuschpegel: 58,4 dB(A) nach LVL 2004

---

8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax Aircraft Engines  
Modell ..... : 912 S/ULS  
Art ..... : 4 Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit /Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Heggemann / Chabord  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 2.1. Propeller

Hersteller ..... : MT-Mühlbauer  
Modell ..... : MTV-7A 156-122  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz, GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,56 m  
Steigung ..... : 14,5-30 Grad bei R 0,58 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2260 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / elektrisch

8c - 2.1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2.1. Geräuschpegel: 58,4 dB(A) nach LVL 2004

8b - 2.2. Propeller

Hersteller ..... : MT-Mühlbauer  
Modell ..... : MTV-6A 156-122  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz, GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,56 m  
Steigung ..... : 14,5-30 Grad bei R 0,58 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2260 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch

8c - 2.2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2.2. Geräuschpegel: 58,4 dB(A) nach LVL 2004

---

8b - 2-3. Propeller

Hersteller ..... : MT-Mühlbauer  
Modell ..... : MT 156 R 220  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz,GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,56 m  
Steigung ..... : 30 Grad bei R 0,58 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2015 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Chabord/Heggemann  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Dyn Aero

8c - 2-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-3. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

---

8b - 2-4. Propeller

Hersteller ..... : Rospeller  
Modell ..... : Vario 3-40-7  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Faserverbund  
Max. Durchmesser ..... : 1,62 m  
Steigung ..... : verstell  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2386 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Chabord/Heggemann  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Dyn Aero

8c - 2-4. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-4. Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LVL 2003

---



9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 80 l (Rumpftank), davon nicht ausfliegar 1,0 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL 4 Softpack, BRS-6 1050 SP DAeC)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 mech.Kompass

1 Drehzahlmesser, 1 Libelle, 1 Öltemperatur-, 1 Öldruck-, 1 Zylinderkopf-  
temperaturanzeige, 1 Treibstoffanzeige

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

- 1) Kunststofftank gemäß TM
- 2) Alutank gemäß TM

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

- MCR UltraLight Flughandbuch, Ausgabe 2014
- Kennzeichengröße abweichend: Tragfläche min. Höhe = 45cm, Rumpf min. 18cm

=====  
**V. Anhang**

Musterbetreuer bis 16.06.2011: Drive & Fly Luftfahrt Gmbh  
Jean-Monnet-Str. 11  
D-54343 Föhren

Hersteller bis 10.2015: Dyn-Aero, Rue de l`Aviation, F-21120 Darois, Frankreich

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

- Ausgabe Nr.2, 01.12.2008: nicht ausfliegarer Kraftstoff
- Ausgabe Nr.3, 28.02.2011: Änderung II. 9. Energiespeicher
- Ausgabe Nr.4, 07.05.2014: Prop MTV-6, MTV-7, Musterbetreuer
- Ausgabe Nr.5, 28.04.2020: Hersteller, Prop MT, Rospeller

=====  
===== Ende Kennblatt =====