





### 3.1.1 Propeller

Bezeichnung: DUC Inconel FLASH-2 (siehe Bemerkungen)  
Anzahl der Blätter: 4  
Material der Blätter: CfK (Composite)  
Durchmesser: 1,70 m  
Pitch: 23,5 ° bei R 0,75 = 0,64 m  
Max. Drehzahl im Stand: 2140 U/min  
Nachschalldämpfer: ohne  
Rotor: 8,53 m (28 ft)

### Geräuschpegel

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19, Abschnitt 4 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  : 2120 1/min  
Schallpegel Grenzwert : 68,0 dB(A)  
Vertrauensbereich : 0,2 dB(A)  
Korrigierter Schallpegel : 67,4 dB(A)

### 4. Rotor:

Durchmesser: 8,53 m (28ft)  
Maximale Drehzahl: 550 U/min  
Profilbezeichnung: NACA 8H12  
Profildicke: 24 mm  
Profiltiefe: 220 mm  
Material: Composite

Bezugsebene für den Rotor: Kiel horizontal (Messung im Pilotenbereich)

Rotorkopfausschlag:  
Neutralstellung: 0/0 Grad  
Ausschlag nach vorn: 0 Grad +0,4/-0 Grad  
Ausschlag nach hinten: 19,0 Grad +0,5/-0,5 Grad  
Ausschlag nach rechts: 6,0 Grad +0,5/-0,5 Grad  
Ausschlag nach links: 9,5 Grad +0,5/-0,5 Grad

### 5. Seitenruder

Einstellwinkel: 15 Grad nach rechts  
Ausschlag nach rechts: 45 Grad +/- 5 Grad  
Ausschlag nach links: 45 Grad +/- 5 Grad  
Bezugsebene für Seitenruder: Tragschrauber - Längsachse

### 6. Geschwindigkeiten [CAS]

Bemessungsgeschwindigkeit  $V_D$ : 177 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{NE}$ : 160 km/h  
Manövergeschwindigkeit  $V_a$ : 112 km/h  
Beste Steigrate  $V_y$ : 110 km/h  
Bester Steigwinkel  $V_x$ : 83 km/h  
Kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_s$ : 44 km/h



7. Steigen (bei max. Abflugmasse MTOM = 535kg, ISA)

Bestes Steigen Vy: 5,84 m/s

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage:

Sicheres pos. Lastvielfaches: 3 g  
Sicheres neg. Lastvielfaches: 1 g

Leermasse in Grundausstattung: gem. Wägebericht (min. 305 kg max. 320 kg)  
max. Zuladung: gem. Wägebericht  
max. Abflugmasse: 535 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage bei Leergewicht:

max. Vorlage/Rücklage gemäß Diagramm Handbuch Dok. 256-00-24C\_M24C PLUS  
MAINTENANCE MANUAL-GERMANY

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage bei Fluggewicht:

max. Vorlage/Rücklage: gemäß Diagramm Handbuch Dok. 228-00-24C M24C PLUS  
FLUG UND BETRIEBSHANDBUCH

Bezugspunkt: Bugradachse  
Bezugsebene: 100 cm vor Bugradachse  
Tragschrauberlage: Tragschrauberkiel waagrecht  
Steuerknüppel in vorderster, vertikaler Position

9. Sitze

Anzahl: 2 / nebeneinander (side by side)  
Min. Sitzlast 60 kg  
Max. Sitzlast 120 kg

10. Energiespeicher: 82 Ltr. (nicht ausfliegbar 3,5 Ltr.)

=====  
**III. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: Flughandbuch 228-00-24C Rev.A
  2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: 256-00-24C\_M24C PLUS, Rev.A  
MAINTENANCE MANUAL-GERMANY
  3. Instandhaltungsprogramm: 256-00-24C\_M24C PLUS, Rev.A, MAINTENANCE  
MANUAL-GERMANY
  4. Ersatzteil Katalog: 304-00-24C, Ausgabe B
  5. Betriebs- und Wartungsanweisung Rotax 915 iS
- =====



**IV. Ergänzungen**

1. Radverkeidungen
2. Heizung (Stauluft über Flüssigkeitskühler)
3. Türstreben
4. Mastverkleidung
5. Rotorbrückenverkleidung
6. mech. Variometer (VSI)
7. Handschuhfach
8. Strobe-Lights
9. Sitzauflagen und Teppich
10. mech. Borduhr
11. Transponder
12. Rotorbrücke mit Exenter
13. Propellerspinner

=====  
**V. Beschränkungen**

=====  
**VI. Bemerkungen**

Prop DUC: P/N H-FSH2\_4-G-I, Blade P/N FSH2-G-I, Hub MFSH-4

=====  
**VII. Ausrüstung**

1. 1 mech.Fahrtmesser
2. 1 mech.Höhenmesser
3. 1 Flüssigkeits-Kompass
4. 1 Magni EMS M24 Plus
5. 1 Tankanzeige
6. 1 Rotor RPM Anzeige
7. elektrische Trimmung
8. Doppelsteuer
9. Brandschott feuerfest
10. Parkbremse
11. Kraftstoff-Notabschaltung

=====  
**VIII. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.1, 14.04.2022 : Erstausgabe

=====  
===== Ende Kennblatt =====