



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

=====

### I. Allgemeines

Muster ..... : Ikarus

Baureihe ..... : C 42 B  
C 42 B Turbo

Hersteller/Musterbetreuer: Comco Ikarus GmbH  
Am Flugplatz 11  
88367 Hohentengen

Zulassungsbasis ..... : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL-600) vom 15. Januar 2019

=====

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Alu-Rohrrahmen, verschraubt/vernietet  
Flügelanordnung ..... : Hochdecker, abgestrebt  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform ..... : Standardleitwerk  
Fahrwerk ..... : Bugrad  
Fahrwerksart ..... : nicht einziehbar  
Hauptfahrwerk C 42 C .. : Alu-Rohr Verbund  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2 / nebeneinander  
Min. Pilotenmasse ..... : 55 kg  
Max. Sitzzuladung ..... : 120 kg  
Sitz Zuladung gesamt .. : max. 240 kg

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 9,4 m  
Flügelfläche ..... : 12,5 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 6,38 m

#### 3. Ruderausschläge (Lage zum Flügel - siehe V. Anhang (1))

##### Querruder

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : - 7° +/-1°  
bei Ausschlag nach oben ..... : 20° +/-2°  
bei Ausschlag nach unten ..... : 14° +/-2°  
Tiefe von der Ruderachse ..... : 250 mm

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 32° +/-2°  
nach rechts ..... : 32° +/-2°  
Tiefe von der Ruderachse ..... : 410 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 28° +/-2°  
nach unten ..... : 20° +/-2°  
Tiefe von der Ruderachse ..... : 410 mm



Landeklappen Stufe 0 (Reiseflug) ..... :  $-5^{\circ} \pm 1^{\circ}$   
Stufe 1 (Start/Landung) . :  $11^{\circ} \pm 1^{\circ}$   
Stufe 2 (Landung) ..... :  $32^{\circ} \pm 1^{\circ}$

4. Geschwindigkeiten [CAS]

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 216 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung ..... : 193 km/h  
Geschwindigkeit in starker Turbulenz..... : 180 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 160 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 135 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 71 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät: 540 kg  
Leermasse in voller Ausstattung..... : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugpunkt (BP) ..... : Vorderkante Tragfläche  
Flugzeuglage ..... : Höhenruder Dämpfungsfläche waagrecht

Leermasse

Größte Vorlage ..... : 280 mm hinter BP  
Größte Rücklage ..... : 460 mm hinter BP

Flugmasse

Größte Vorlage ..... : 300 mm hinter BP  
Größte Rücklage ..... : 560 mm hinter BP

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912/UL	1.WARP 3-Blatt, einstell 2.Neuform 3-Blatt, einstell 3.KIEV 3-Blatt, einstell 4.Helix 3-Blatt, fest 5.Helix 3-Blatt, fest
2. Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS	1.Warp 3-Blatt, einstell 2.Neuform 3-Blatt, einstell 3.HELIX 3-Blatt, fest 4.DUC 3-Blatt, einstell 5.KIEV 3-Blatt, einstell 6.NEUFORM 3-Blatt, verstell
3. Hersteller/Modell : Rotax 914/UL	1.DUC 3-Blatt, einstell 2.DUC 3-Blatt, einstell 3.NEUFORM 3-Blatt, einstell

-----



8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912/UL  
Art ..... : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer  
Gemischbildung ... : 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59,6 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 min-1  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 58 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 min-1  
  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Comco (siehe IV.)  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Airbox / Comco

-----  
8b - 1-1. Propeller

Hersteller ..... : Warp Drive  
Modell ..... : Const.speed  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,72 m  
Verstellmöglichkeit ... : einstellbar / am Boden  
Propellerdrehzahl bei Vy: 2040 min-1

8c - 1-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)  
  
Schallpegel Grenzwert .. : 66,9 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel : 65,5 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,4 dB(A)

-----  
8b - 1-2. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-75  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : einstellbar / am Boden  
Propellerdrehzahl bei Vy: 2090 min-1

8c - 1-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)



Schallpegel Grenzwert .. : 66,9 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel : 63,7 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,2 dB(A)

---

8b - 1-3. Propeller

Hersteller ..... : KIEV  
Modell ..... : BB263  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,71 m  
Verstellmöglichkeit ... : einstellbar / am Boden  
Propellerdrehzahl bei Vy: 2150 min<sup>-1</sup>

8c - 1-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 1-3. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert .. : 66,9 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel : 64,4 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,6 dB(A)

---

8b - 1-4. Propeller

Hersteller ..... : HELIX  
Modell ..... : H50F5 1,75m R-SSI-12-3  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : keine  
Propellerdrehzahl bei Vy: 2115 min<sup>-1</sup>

8c - 1-4. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 1-4. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert .. : 66,9 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel : 65,8 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,85 dB(A)

---

8b - 1-5. Propeller

Hersteller ..... : HELIX  
Modell ..... : H50F5 1,75m R-LTM-14-3  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : keine  
Propellerdrehzahl bei Vy: 2158 min<sup>-1</sup>



8c - 1-5. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 1-5. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert .. : 66,9 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel : 63,1 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,94 dB(A)

-----  
8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 S/ULS  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer  
Gemischbildung ... : 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69,9 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 min-1

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Comco /Heggemann /Gomolzig / CKT  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Airbox / Comco

-----  
8b - 2-1. Propeller

Hersteller ..... : WARP Drive  
Modell ..... : const. speed 68"  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Cfk  
Max. Durchmesser ..... : 1,73 m  
Steigung ..... : 15,0 Grad bei R 0,68 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Propellerdrehzahl bei Vy : 1960 1/min

8c - 2-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert .. : 66,9 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel : 64,2 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,2 dB(A)

-----



8b - 2-2. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-75  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CfK  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Propellerdrehzahl bei Vy : 1960 1/min

8c - 2-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert .. : 66,9 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel : 63,5 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,5 dB(A)

-----  
8b - 2-3. Propeller

Hersteller ..... : Helix  
Modell ..... : H50F-1,75m-R-S-14-3  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CfK  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : nein  
Propellerdrehzahl bei Vy : 2040 1/min

8c - 2-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-3. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert .. : 66,9 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel : 63,9 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,3 dB(A)

-----  
8b - 2-4. Propeller

Hersteller ..... : DUC  
Modell ..... : Flash  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CfK  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Propellerdrehzahl bei Vy : 2160 1/min

8c - 2-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1



8d - 2-3. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert .. : 66,9 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel : 62,8 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,2 dB(A)

---

8b - 2-5. Propeller

Hersteller ..... : KIEV  
Modell ..... : BB283  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,8 m  
Verstellmöglichkeit ... : einstellbar / am Boden  
Propellerdrehzahl bei Vy: 1996 min<sup>-1</sup>

8c - 2-5. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-5. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert .. : 66,9 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel : 64,0 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,3 dB(A)

---

8b - 2-6. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-75-V-R2-ESC  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CfK  
Max. Durchmesser ..... : 1,80 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug  
Propellerdrehzahl bei Vy : 2222 1/min

8c - 2-6. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-6. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert .. : 66,9 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel : 62,8 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,8 dB(A)

---



8a - 3. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 914 Turbo  
Art ..... : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer  
Gemischbildung ... : 2 Vergaser  
Aufladung ..... : 1x Turbolader mit Wastegate-Regelung Rotax TCU  
Kühlung ..... : Flüssigkeit/Luft/Ladeluft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 84 KW (5min)  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 min-1  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 74 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 min-1

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax 914  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Luftfilter Rotax/K&N

---

8b - 3-1. Propeller

Hersteller ..... : DUC  
Modell ..... : Windspoon  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CfK  
Max. Durchmesser ..... : 1,73 m  
Steigung ..... : 13 Grad bei R 0,66 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Propellerdrehzahl bei Vy : 2325 1/min

8c - 3-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 3-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert .. : 66,9 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel : 66,1 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,6 dB(A)

---

8b - 3-2. Propeller

Hersteller ..... : DUC  
Modell ..... : Windspoon  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CfK  
Max. Durchmesser ..... : 1,73 m  
Steigung ..... : 14 Grad bei R 0,66 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Propellerdrehzahl bei Vy: 2240 1/min

8c - 3-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 3-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert .. : 66,9 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel : 63,6 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,5 dB(A)

---





8b - 3-3. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-75  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CfK  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Propellerdrehzahl bei Vy : 2173 1/min

8c - 3-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 3-3. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert .. : 66,9 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel : 60,0 dB(A)  
Vertrauensbereich ..... : 0,4 dB(A)

-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 1 x 65 l (Rumpftank), davon nicht ausfliegbar 0,145 l  
-----

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-6-1050 SP)  
JUNKERS (Magnum Lightspeed, Magnum High Speed, Magnum 601)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeitskompass, 1 Drehzahlmesser,  
Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öltemperaturanzeige, 1 Öldruckanzeige,  
1 Ladekontrolle, 1 Kraftstoffanzeige, Ansaugbox mit Vorwärmung

Bei Rotax 914: Ladedruckanzeige, Kraftstoffdruckanzeige, TCU Warnlampen (gelb +  
rot), 2x Elektrische Kraftstoffpumpe

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

- (1) elektrischer Klappenantrieb
- (2) F-Schleppkupplung
- (3) Winglets
- (4) Tankinhalt(Rumpftank): 2x 65 L davon nicht ausfliegbar 0,145 l/Tank
- (5) Handsteuerung
- (6) Kühlerklappe mit Warnlampe
- (7) Decken - Aufhängevorrichtung
- (8) Bespannung und Flügelaufbau ORATEX gemäß Comco Ikarus Service Bulletin SB-42-023-2020

=====



#### **IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

- Piloten Flug- und Betriebshandbuch C42B-540, Feb. 2021
- Instandhaltungsprogramm gemäß Wartungshandbuch C 42, ab Ausgabe VIII Rev. 3, Feb. 2021
- Betriebs- und Wartungsanweisung ORATEX
- Höhe des Kennzeichens am Rumpf mindestens 20 cm
- Höhe des Kennzeichens am Seitenleitwerk entsprechend der vorhandenen Fläche
- Auflastung C42B gemäß Comco TM-42-024-2020 ab Rev.1
- Auflastung C42E gemäß Comco TM-42-024-2020 ab Rev.4

=====

#### **V. Anhang**

1. **Die Winkelmessung** erfolgt an der Querruder- bzw. Landeklappenunterseite jeweils an der Unterseite der Tragflügelrohre. Bezugsebene für die Landeklappen ist die Unterseite der Tragflügelrohre im Wurzelbereich.  
Die Spades sind gemäß Handbuch einzustellen.

2. **Flugzeug-Schlepp:**

Zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL 2-471-19) mit folgenden **Motoren und Propellern:**

- **Rotax 912 S/ULS**
  1. Warp 3-Blatt, einstell
  2. Neuform 3-Blatt, einstell
  3. DUC 3-Blatt, einstell
  4. KIEV 3-Blatt, einstell
  5. NEUFORM 3-Blatt, verstell
- **Rotax 914**
  1. DUC 3-Blatt 68"
  2. Neuform CR3-75 3-Blatt

mit folgenden **Auflagen:**

- maximale Startmasse UL: 472,5 kg
- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 300$  kg
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 650 kg
- Schleppkupplung TOST E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
- Rückspiegel / Kamerasystem

3. **Absetzen von Fallschirmspringern:**

- Es darf keine Ausbildung stattfinden
- es dürfen keine Fallschirme mit automatischer Fallschirmauslösung (Aufziehleine) verwendet werden.
- Fallschirmsysteme mit Brustreserve sind nicht zugelassen.



**4. Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern**

Zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der LTF-UL (NfL 2-471-19) mit der Ausrüstung zum F-Schlepp in folgenden Versionen:

- **Rotax 912 /UL:**
  1. WARP 3-Blatt, einstell
  2. Neuform 3-Blatt, einstell
  2. KIEV 3-Blatt, einstell
  3. Helix 3-Blatt, fest
  4. Helix 3-Blatt, fest
  
- **Rotax 912 S/ULS**
  1. Warp 3-Blatt, einstell
  2. Neuform 3-Blatt, einstell
  3. DUC 3-Blatt, einstell
  4. KIEV 3-Blatt, einstell
  5. NEUFORM 3-Blatt, verstell
  
- **Rotax 914**
  1. DUC 3-Blatt 68"
  2. Neuform CR3-75 3-Blatt

und mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 200 \text{ daN}$
- maximale Bannergröße (Version Rotax 912 /UL):  $120 \text{ m}^2$
- maximale Bannergröße (Version Rotax 912 S/ULS):  $150 \text{ m}^2$
- maximale Masse des Anhängers: 20 kg

**3. Bespannung ORATEX**

**Auflagen:** Umrüstung nur bei Lanitz Aviation mit schriftlicher Bestätigung, sowie Nachprüfung nach großer Änderung

**4. Hersteller Abgasanlagen**

gemäß Comco-Zeichnung: Heggemann/Gomolzig/CKT

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.1, 14.06.2021: Musterzulassung 540kg  
Ausgabe Nr.2, 27.07.2021: Auflastung C42E  
Ausgabe Nr.3, 01.12.2021: 601, Prop  
Ausgabe Nr.4, 14.03.2022: Prop, RG

===== Ende Kennblatt =====