



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====

I. Allgemeines

Muster : Pioneer

Baureihe : 200

Hersteller : Alpi Aviation S.R.L.
Via dei Templari 24
IT-33080 San Quirino (Pordenone)

Musterbetreuer : Alpi Aviation S.R.L.
Via dei Templari 24
IT-33080 San Quirino (Pordenone)

Pioneer Aircraft GmbH
Winterswijkerstrasse 59
48691 Vreden

Grundlage der Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge
LTF-UL 2019, NfL 2-471-19

=====

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Gemischt (Holz)

Flügelanordnung : Tiefdecker

Leitwerksanordnung : hinten

Leitwerksform : Kreuzleitwerk

Fahrwerk : Dreibein-Bugrad

Anordnung : nicht einziehbar

Triebwerksanordnung ... : Zug

Sitzplätze : 2 / nebeneinander

Min. Pilotenmasse : 70 kg

Max. Sitzlast : 110 kg

Sitz Zuladung gesamt .. : 200 kg

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 7,54 m

Flügelfläche : 10,6 m²

Länge : 6,15 m

3. Ruderausschläge

Querruder

Ruderlage bei Neutralstellung : Unterkante fluchtet mit Unterkante Flügel

bei Ausschlag nach oben : 15 Grad +1/-1 Grad

bei Ausschlag nach unten : 10 Grad +2/-0 Grad

Rudertiefe : 350 mm



Seitenrunder Ausschlag nach links : 22 Grad +/-2 Grad
nach rechts : 22 Grad +/-2 Grad
Rudertiefe : 500 mm

Höhenrunder Ausschlag nach oben : 16 Grad +2/-0 Grad
nach unten : 13 Grad +0/-2 Grad
Rudertiefe : 460 mm

Landeklappen bis : 30 Grad +3/-0 Grad

4. Geschwindigkeiten [CAS]

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 225 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 200 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz..... : 180 km/h
Manövergeschwindigkeit : 166 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 127 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 77 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät : 540 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Brandspant
Abstand Flügelvorderkante-BE : 470 mm
Flugzeuglage : Kabinenrand horizontal

Bei Leermasse:

Größte Vorlage : 720 mm hinter BE
Größte Rücklage : 760 mm hinter BE

Bei Flugmasse:

Größte Vorlage : 722 mm hinter BE
Größte Rücklage : 904 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Rotax 912 /UL	1. DUC 3-Blatt



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 /UL
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung: 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 55 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Alpi
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 / Filter Rotax/K&N

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : DUC
Modell : Swirl 1,66
Anzahl/Material Blätter : 3 / Cfk
Max. Durchmesser : 1,66 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel:

Propellerdrehzahl bei Vy : 2290 1/min

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert : 66,9 dB(A) nach LVL 2019
Korrigierter Schallpegel : 60,4 dB(A)
Vertrauensbereich DIN 1319 : 0,1 dB (A)

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 1 x 62 l (Rumpftank), davon nicht ausfliegbar 1 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: JUNKERS (MAGNUM High Speed Softpack, MAGNUM Lightspeed Softpack)

- 1) 1 mech. Fahrtmesser
- 2) 1 mech. Höhenmesser
- 3) 1 Flüssigkeits-Kompass
- 4) 1 Vario
- 5) 1 Libelle
- 6) 1 Drehzahlmesser
- 7) 1 Tankanzeige
- 8) 1 Zylinderkopftemperaturanzeige
- 9) 1 Öldruckanzeige
- 10) 1 Öltemperaturanzeige

=====



III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1. Tankinhalt: 1x 69 l (Rumpftank), davon nicht ausfliegar 1 L

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- 1) Flughandbuch PIONEER 200 vom 07.07.2022
- 2) Wartungshandbuch PIONEER 200 vom Jan. 2021
- 3) Instandhaltungsprogramm gemäß Wartungshandbuch PIONEER 200 vom Jan. 2021
- 4) Motorhandbuch Rotax 912
- 5) Betriebsanleitung Rettungssystem
- 6) Auflastung ist gemäß Technische Mitteilung 001/2022 - Pioneer Aircraft GmbH, Ausgabedatum 06/2022 durchzuführen und schriftlich durch den Musterbetreuer zu bestätigen.

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

- Ausgabe Nr.1, 14.06.2022: Musterzulassung
Ausgabe Nr.2, 07.07.2022: Ausschläge, Tank, Handbuch

=====
Ende Kennblatt =====