



Höhenruder Ausschlag nach oben : 23,5° +/-1,5 Grad
nach unten : 18° +/-1,5 Grad

Landeklappen

Bei Neutralstellung : 0 Grad (Flügel Unterseite)
nach unten max. : 40° +/-2 Grad

Endscheiben Höhenleitwerk

Einstellwinkel zur Längsachse : 3 Grad nach innen

4. Geschwindigkeiten (CAS) [km/h]

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 250
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung : 220
Geschwindigkeit in starker Turbulenz : 198
Manövergeschwindigkeit : 174
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenem Fahrwerk .. : 140
Höchstgeschwindigkeit zur Betätigung des Fahrwerks : 140
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 133
Mindestgeschwindigkeit : 73

5. Massen

- a) Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät: 650 kg
- b) Maximale Startmasse des Schwimmfähige Ultraleicht-
flugzeuges (Maximum Water Take Off Mass) : 650 kg
- c) Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Rumpfnase (Bug)
Flugzeuglage : Haubenrahmen horizontal

Bei Flugmasse:

Größte Vorlage : 2353 mm hinter BE
Größte Rücklage : 2480 mm hinter BE

Bei Leermasse:

Größte Vorlage : 2606 mm hinter BE
Größte Rücklage : 2688 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : ROTAX 912 iS Sport	1.NEUFORM 3-Blatt, verstell



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 iS Sport
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung: Doppeleinspritzung
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 72 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter / Rotax

8b - 1.1 Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-V-70-R2
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug / constant speed
Regler : Flybox, elektrisch

8c - 1.1 Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43

8d - 1.1 Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei V_y : 2260 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Vertrauensbereich : 0,27
Korrigierter Schallpegel : 61,0 dB(A)



9. Energiespeicher

Tankinhalt . : 1 x 53 L (Sponson rechts), davon nicht ausfliegbar 2,0 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-1350

1. 1 mech.Fahrtmesser
2. 1 mech.Höhenmesser
3. 1 Vario
4. Flüssigkeits-Kompass
5. 1 Drehzahlmesser, Libelle, Zylinderkopf-Temperaturanzeige
6. 1 Öldruck- und Öltemperaturanzeige
7. 1 Kraftstoffmenge-, 1 Kraftstoffdruckanzeige
8. Seitenruder mit Guernsey-Kante
9. Höhenruder mit Endscheiben
10. Stallwarnung
11. Vortex-Generatoren
12. Reifengröße Bug 13x5.00-6, Haupt: 21x8.00-6
13. Trimmgewicht Solobetrieb: 0-25 kg (Wasserballast Behälter) auf rechtem Sitz
14. Ausgleichsmassen am Querruder
15. Landeklappen elektrisch
16. Wasserruder
17. Überziehwarnung elektrisch

=====

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1. 2x 53 L (Sponson rechts/links, Gesamtinhalt 106 L, nicht ausfliegbar 4 L)
2. EFIS mit Backup gemäß TM-FW02-650-2022/01 zusätzlich/anstatt mech. Instrumente II.10.1-3
3. Elektronische Sicherungen gemäß TM-FW02-650-2022/02

=====

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch Revision D
Instandhaltungsprogramm gemäß Flug- und Betriebshandbuch Kap. 19-21
Betriebshandbuch Motor
Betriebshandbuch Rettungssystem
Betriebshandbuch Propeller

=====

V. Anhang

=====

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe 1, 24.03.2021: Erstausgabe 650kg
Ausgabe 2, 08.03.2022: EFIS
Ausgabe 3, 03.06.2022: Änderung Musterbetreuer, Revision FBH

===== Ende Kennblatt =====