



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

=====  
**I. Allgemeines**

Muster ..... : Breezer

Baureihe ..... : Breezer Sport

Hersteller ..... : Breezer Aircraft GmbH & Co. KG  
Sönke-Nissen-Koog 58  
D - 25821 Reußenköge

Musterbetreuer ..... : Breezer Aircraft GmbH & Co. KG

Zulassungsbasis ..... : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL 2019) vom 15. Januar 2019

=====  
**II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Metall

Flügelanordnung ..... : Tiefdecker

Leitwerksanordnung .... : hinten

Leitwerksform: ..... : Kreuzleitwerk

Fahrwerk: ..... : Bugrad / steuerbar / Dreibein

Fahrwerksart ..... : einziehbar (elektro-mechanisch)

Triebwerksanordnung ... : Zug

Sitzplätze ..... : 2 (side-by-side)

Min. Pilotenmasse ..:.. : 70 kg

Max. Einzel-Sitzlast ...: : 110 kg

Max. Pilotenmasse ...:.. : 200 kg

2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 7,76 m

Flügelfläche ..... : 9,86 m<sup>2</sup>

Höhenleitwerk Spannweite: 2,62 m

Länge ..... : 6,92 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : Hinterkante Querruder fluchtet mit  
Hinterkante Landeklappen und Winglet

bei Ausschlag nach oben ..... : 18° +/- 1,5°

bei Ausschlag nach unten ..... : 15° +/- 1°

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 20° +/- 1°

nach rechts ..... : 20° +/- 1°

Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 18° +/- 1°

nach unten ..... : 15° +/- 1°



Landeklappen ..... : 0° +/- 2°  
15° +/- 2°  
25° +/- 2°  
37° +/- 2°

4. Geschwindigkeiten [CAS]

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 310 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit mit BRS 1350 ..... : 290 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit mit BRS 1050 ..... : 255 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung  
    Rotax 915 iS ..... : 289 km/h  
    Rotax 912 ULS ..... : 244 km/h  
Geschwindigkeit in starker Turbulenz ..... : 258 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 187 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenem Fahrwerk... : 130 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 129 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 82 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät : 600 kg  
Leermasse ..... : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) ..... : Flügelnase im Übergang zur Außenfläche  
Flugzeuglage ..... : Nietreihe am Heck waagrecht (s. Flughandbuch)

Bei Leermasse:

Größte Vorlage ..... : 221 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 250 mm hinter BE

Bei Flugmasse:

Größte Vorlage ..... : 278 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 437 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell :	Rotax 912 ULS	Neuform, 2-Blatt, verstell
2. Hersteller/Modell :	Rotax 915 iS	Neuform, 2-Blatt, verstell

-----



## 8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

### 8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 ULS  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer  
Gemischaufbereitung: 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 / Rotax / K+N Filter

---

### 8b - 1-1. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : TXR2-V-70-R2  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Faserverbund  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug elektrisch  
Regler ..... : elektrisch / Konstantdrehzahlregelung

### 8c - 1-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

### 8d - 1.1 Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  : 2270 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 (A) nach LVL 2019  
Vertrauensbereich ..... : 0,20  
Korrigierter Schallpegel : 68,5 dB(A)

---

### 8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 915 iS / iSC  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer  
Gemischaufbereitung: Doppeleinspritzung  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 104 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 99 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax / K+N Filter



8b - 2-1. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : TXR2-V-70-R2  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Faserverbund  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug elektrisch  
Regler ..... : elektrisch / Konstantdrehzahlregelung

8c - 2-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,54 : 1

8d - 1.1 Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei  $V_y$  : 2280 1/min  
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 (A) nach LVL 2019  
Vertrauensbereich ..... : 0,31  
Korrigierter Schallpegel : 62,0 dB(A)

-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt . : 2 x 60 l (Flächentanks re/li), davon nicht ausfliegbar je 1,5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS Aerospace BRS-6 1350 SP  
BRS-6 1050 SP (nur Rotax 912 S/ULS)

- a) 1 mech. Fahrtmesser
- b) 1 mech. Höhenmesser
- c) 1 Flüssigkeits-Kompass
- d) 1 Drehzahlmesser
- e) 1 Kühlmitteltemperaturanzeige
- f) 1 Öldruck- und Öltemperaturmesser
- g) Tankanzeige
- h) je ein Stallstrip pro Fläche
- i) je ein Massenausgleich pro Querruder (siehe Anhang V.1)
- j) LiFePo-Batterie (siehe Anhang V.2)
- k) Laderegler für LiFePo (siehe Anhang V.3)

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

- 1) Fluginstrumente: EFIS System von Garmin / Dynon zusätzlich zu mech. Fahrtmesser, mech. Höhenmesser, Flüssigkeits-Kompass
- 2) Motorüberwachungsinstrumente:
  - (a) EMS System
  - (b) EMU 915 iS/iSC (StockBox)

=====



**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

- (1) Flughandbuch Breezer Sport 912 ULS, Ausgabe 02-2022
- (2) Flughandbuch Breezer Sport 915iS/iSC, Ausgabe 01-2021
  
- (3) Instandhaltungsprogramm gemäß Maintenance Manual Breezer Sport,  
Ausgabe 09/2020
  
- (4) Betriebs-, Einbau- und Wartungshandbuch Motor
- (5) Betriebs-, Einbau- und Wartungshandbuch Propeller
- (6) Betriebs-, Einbau- und Wartungshandbuch Rettungsgerät
- (7) Höhe des Kennzeichens am Rumpf mindestens 25 cm

=====  
**V. Anhang**

- (1) QR-Ausgleich max. 65%
- (2) Ausschließlich LiFePo Batterie, Rotax 915: Fa. earthX ETX680C  
Rotax 912 ULS: Fa. BMZ, LPB 5,5
- (3) Ausschließlich Laderegler Fa. Schicke GR6b mit OVP

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.1, 04.05.2021: Musterzulassung 600 kg  
Ausgabe Nr.2, 30.03.2022: BRS 1050

===== Ende Kennblatt =====