





Steuerknüppel neutral:

Seitenruderausschlag nach links:

linkes Ruder -50 mm (nach oben)    rechtes Ruder +70 mm

Seitenruderausschlag nach rechts:

rechtes Ruder -50 mm (nach oben)    linkes Ruder +70 mm

Steuerknüppel gezogen:

Seitenruderausschlag nach links:

linkes Ruder -130 mm (nach oben)    rechtes Ruder -20 mm

Seitenruderausschlag nach rechts:

rechtes Ruder -130 mm (nach oben)    linkes Ruder -20 mm

Steuerknüppel gedrückt:

Seitenruderausschlag nach links:

linkes Ruder +20 mm    rechtes Ruder +145 mm

Seitenruderausschlag nach rechts:

rechtes Ruder +20 mm    linkes Ruder +145 mm

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 100 km/h

Manövergeschwindigkeit ..... : 90 km/h

Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 100 km/h

Mindestgeschwindigkeit ..... : 45 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 380 kg

Leermasse ..... : 220 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Profilvorderkante am Rumpf

Flugzeuglage ..... : Rumpfunterkante horizontal

Größte Vorlage ..... : 337 mm hinter BE

Größte Rücklage ..... : 585 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell :	Rotax 447 UL 1V	1.Arplast 3-Blatt
2. Hersteller/Modell :	Rotax 503 DCDI	1.Neuform 3-Blatt

-----



8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 447 UL 1V  
Art ..... : 2-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 29,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 29,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : Arplast  
Modell ..... : 162 DAM  
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,62 m  
Steigung ..... : 20 Grad bei R 0,50 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1800 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad / Rotax  
Übersetzung ..... : 3 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 57.1 dB(A) nach LS-UL 91

-----  
8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 503 DCDI  
Art ..... : 2-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 37 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 37 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax

8b - 2. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : Novaprop TR 3  
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,65 m  
Steigung ..... : 31 Grad bei R 0,4 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1625 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden



8c - 2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 4 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 57.6 dB(A) nach LS-UL 91

-----  
9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : Super verbleit oder bleifrei  
Tankinhalt ..... : 32 l, davon nicht ausfliegbar 2 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-4-UL 3, BRS-5-UL 3  
Star 95  
Junkers Magnum 450

1.Sitz:

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,  
1 vierteiliger Anschnallgurt

2.Sitz:

1 Fahrtenmesser, 1 Höhenmesser, 1 vierteiliger Anschnallgurt

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

Cabrio-Kabine  
Geschlossene-Kabine  
Radverkleidung  
Motorverkleidung  
Zusatztank

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Flugbetriebshandbuch  
Motorhandbuch  
Bedienungsanleitung Rettungsgerät  
Umbau Anleitung Rettungssystem Magnum 450 auf UL-Flugzeug LO-120 / LO120s

=====  
**V. Anhang**

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe 3, 18.01.2005  
Ausgabe 4, 28.07.2023: RG 450

=====  
===== Ende Kennblatt =====