



Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 177 mm +/-15 mm  
 nach unten ..... : 177 mm +/-15 mm  
 Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 420 mm

4. Geschwindigkeiten	330 kg	400 kg
Höchstzulässige Geschwindigkeit .....	: 140 km/h	140 km/h
Manövergeschwindigkeit .....	: 96 km/h	110 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung .....	: 125 km/h	125 km/h
Mindestgeschwindigkeit .....	: 45 km/h	55 km/h

5. Massen (siehe V.Anhang)	mit Fahrwerksumrüstung	
Maximale Abflugmasse .....	: 330 kg	400 kg
Leermasse in Grundausstattung...	: 180 kg	220 kg

6. Schwerpunktbereich gem. Wägeblatt Nr.2 (siehe auch IV.)

Bezugsebene (BE) .....	: Untere Flügelvorderkante	
Flugzeuglage .....	: Wasserlinie gemäß Flughandbuch Kap.10	
	Flugzeug leer	Flzg. m. Beladung auf hinterem Sitz
Größte Vorlage .....	: 125 mm vor BE	127 mm hinter BE
Größte Rücklage .....	: 64 mm vor BE	288 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell :	G-H F2703	1.Born 2-Blatt 180 (nur 330 kg)
2.Hersteller/Modell :	Rotax 462	1.Born 2-Blatt 178 (nur 330 kg)
3.Hersteller/Modell :	Rotax 532	1.Born 2-Blatt 180 (nur 330 kg)
4.Hersteller/Modell :	Rotax 582	1.Warp Drive 3-Blatt 72" 2.Warp Drive 3-Blatt 68" (nur 330 kg)
5.Hersteller/Modell :	Limbach 2000	1.Born 2-Blatt 188 (nur 330 kg) 2.SB-K63E 2-Blatt
6.Hersteller/Modell :	Sauer 2100	1.Schmitt 2-Blatt 200 (nur 330 kg) 2.SB-K83E 2-Blatt
7.Hersteller/Modell :	Nissan MA-12-P	1.Platzer 2-Blatt 200
8.Hersteller/Modell :	Henning Motor	1.Sörensen 2-Blatt
9.Hersteller/Modell :	Walter Mikron	1.AKA-1LE 2-Blatt

---

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk (MTOM = 330 kg)

Hersteller ..... : Göbler-Hirth  
Modell ..... : F2703  
Art ..... : 2-Zylinder, 2-Takt, Reihe, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 38,2 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6000 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 25 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 4000 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Platzer-Renault R4  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : Born  
Modell ..... : 180 x 100  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,80 m  
Steigung ..... : 13,6 Grad bei R 0,675 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2000 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Riemen  
Übersetzung ..... : 2,75 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59 dB(A) gemäß NfL II-82/96

-----  
8a - 2. Triebwerk (MTOM = 330 kg)

Hersteller .....: Rotax  
Modell ..... : 462  
Art ..... : 2-Zylinder, 2-Takt, Reihe, Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 38,2 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 38,2 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Rotax  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 2. Propeller

Hersteller ..... : Born  
Modell ..... : 176 x 86  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,78 m  
Steigung ..... : 11,8 Grad bei R 0,677 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2400 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,58 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 58,5 dB(A) nach LS-UL 96

---

8a - 3. Triebwerk (MTOM = 330 kg)

Hersteller .....: Rotax  
Modell ..... : 532  
Art ..... : 2-Zylinder, 2-Takt, Reihe, Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 45 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6000 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 45 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6000 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Rotax  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax

8b - 3. Propeller

Hersteller ..... : Born  
Modell ..... : 180 x 95  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,80 m  
Steigung ..... : 12,94 Grad bei R 0,675 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2000 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 3 : 1

8d - 3. Geräuschpegel: 59 dB(A) gemäß NfL II-82/96

---

8a - 4. Triebwerk

Hersteller .....: Rotax  
Modell ..... : 582  
Art ..... : 2-Zylinder, 2-Takt, Reihe, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 48 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 48 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Rotax  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax

8b - 4-1. Propeller

Hersteller ..... : Warp Drive  
Modell ..... : 72"-L  
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,83 m  
Steigung ..... : 11,4 Grad bei R 0,69 m

Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1870 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 4-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 4 : 1

8d - 4-1. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8b - 4-2. Propeller (MTOM = 330 kg)

Hersteller ..... : Warp Drive  
Modell ..... : 68"  
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,73 m  
Steigung ..... : 13 Grad bei R 0,65 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : - 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 4-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 4 : 1

8d - 4-2. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8a - 5. Triebwerk

Hersteller ..... : Limbach  
Modell ..... : 2000 / EA  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 47 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 2600 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 33 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 2100 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Typ Sauer WH90-2100  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 5-1. Propeller (MTOM = 330 kg)

Hersteller ..... : Born  
Modell ..... : 913 965  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,88 m  
Steigung ..... : 9,6 Grad bei R 0,71 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2300 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 5-1. Geräuschpegel: 56,6 dB(A) nach LS-UL 91

-----

8b - 5-2. Propeller

Hersteller ..... : Akaflieg Kassel  
Modell ..... : SB-K63E (SB-K83E)  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,68 m  
Steigung ..... : 8,25 Grad bei R 0,63 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : - 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 5-2. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8a - 6. Triebwerk

Hersteller ..... : Sauer  
Modell ..... : 2100  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 47 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 2350 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : - KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : - 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Typ Sauer WH90-2100  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 6-1. Propeller (MTOM = 330 kg)

Hersteller ..... : Dieter Schmidt  
Modell ..... : 1 M 25  
Anzahl/Material Blätter : 2, CFK  
Max. Durchmesser ..... : 2,00 m  
Steigung ..... : 7 Grad bei R 0,675 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2200 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 6-1. Geräuschpegel: 58 dB(A) gemäß NfL II-82/96

-----  
8b - 6-2. Propeller

Hersteller ..... : Akaflieg Kassel  
Modell ..... : SB-K83E (SB-K63E)  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,68 m  
Steigung ..... : 8,25 Grad bei R 0,63 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2650 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 6-2. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96

-----

8a - 7. Triebwerk

Hersteller ..... : Nissan / PLatzer  
Modell ..... : MA-12-P  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Reihe, Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 39 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 4400 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 36 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 3860 1/min

8b - 7-1. Propeller (MTOM = 330 kg)

Hersteller ..... : Platzer/ Weller-Flugzeugbau /Sörensen  
Modell ..... : 200x125  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 2,00 m  
Steigung ..... : 11,25 Grad bei R 0,75 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1600 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Platzer-Renault R4/  
oder Platzer-Honda CB50  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : \_  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : \_

8c - 7-1. Getriebe

Bauart ..... : Riemen  
Übersetzung ..... : 2,6 : 1

8d - 7-1. Geräuschpegel: 56 dB(A) gemäß NfL II-82/96

-----  
8b - 7-2. Propeller (400 kg)

Hersteller ..... : Platzer/ Weller-Flugzeugbau/ Sörensen  
Modell ..... : 200x125  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 2,00 m  
Steigung ..... : 15 Grad bei R 0,75 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1700 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Platzer-Renault R4  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Platzer- Renault R4  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Papier 100

8c - 7-2. Getriebe

Bauart ..... : Riemen  
Übersetzung ..... : 2,6 : 1

8d - 7-2. Geräuschpegel: 54,9 dB(A) nach LS-UL 96  
-----

8a - 8. Triebwerk

Hersteller ..... : Büld  
Modell ..... : Henning 2,7  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 2500 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : - KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : - 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Henning  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Henning  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Henning

8b - 8. Propeller

Hersteller ..... : Sörensen  
Modell ..... : Sörensen 2,7  
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,85 m  
Steigung ..... : 13,5 Grad bei R 0,69 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2500 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 5-1. Geräuschpegel: 58,4 dB(A) nach LS-UL 96

---

8a - 9. Triebwerk

Hersteller ..... : Parma Technik s.r.o. CZ  
Modell ..... : Mikron-IIIB  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Reihe hängend, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 55 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 2760 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 51 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 2600 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Mikron/Platzer  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / K+N Filter

8b - 9. Propeller

Hersteller ..... : Akaflieg Kassel  
Modell ..... : AKA-1LE  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 12 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2500 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 9. Geräuschpegel: 59,2 dB(A) nach LS-UL 96

---



9. Energiespeicher

Kraftstoffsorten gemäß Handbuch

Tankinhalt ..... : Typ A: 2 x 40 l, davon nicht ausfliegbar 1,5 l  
Typ B: 47 l, davon nicht ausfliegbar 1,5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-4/5-UL-3)

Mertens (STAR 95)

Galaxy (GRS-5/450)

JUNKERS Magnum (450 Container, 450 Speed Container, Speed Soft Pack, Highspeed Container, Highspeed Soft Pack)

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, Tanksichtanzeige, 1 Drehzahlmesser,  
1 Temperaturanzeige, 1 Öldruckwarnung, 1 Tankabsperrschalter

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

- (1) Tank max. 70L gem. Zeichnung P5-10-A, nicht ausfliegbar 5L
- (2) Montage Rettungsgerät als Softpack gem. Handbuch Juni 2009,5.6
- (3) Schleppkupplung Tost E85
- (4) Profilstreben
- (5) Fahrwerk Ausführung II für max. Abflugmasse 400 kg

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

- 1) Flug- Betriebs- und Wartungshandbuch
- 2) Auflastung auf MTOM=400kg nur mit Bestätigung des Musterbetreuers
- 3) Laut Vorgabe des Musterbetreuers und Kaufvertrag darf der Selbstbau nur unter der Baubegleitung/ Einverständnis des Lizenzgebers erfolgen.
- 4) Musterzugelassene Änderungen dürfen nur unter der Baubegleitung/ Einverständnis und schriftlicher Bestätigung/Nachprüfung des Musterbetreuers erfolgen.

=====  
**V. Anhang**

1. 400 kg max. Abflugmasse nur mit Fahrwerk Ausführung II und Motor-Propeller-Version gemäß Punkt 7. Die schriftliche Bestätigung des Umbaus durch den Lizenzgeber ist erforderlich.

2. Erklärung der Bezeichnung der Baureihen:

P5 - Kiebitz - A	G-H F2703, Nissan/Platzer MA-12-P
Kiebitz - B 1	G-H F2703
Kiebitz - B 2	Rotax 462
Kiebitz - B 3	Rotax 532
Kiebitz - B 4	Rotax 582
Kiebitz - B 6	Limbach 2000
Kiebitz - B 8	Sauer 2100
Kiebitz - B 9	Nissan/Platzer MA-12-P
Kiebitz - B 10	Henning Motor
Kiebitz - B 11	Walter Mikron

3. Wägeverfahren unter Berücksichtigung des Leergewichts (Wägeblatt Nr.3)

Der Leergewichts-Schwerpunktbereich kann erweitert werden unter Einbeziehung des tatsächlichen Leergewichts gem. Diagramm auf Wägeblatt Nr.3.

6a. Schwerpunktbereich (Verfahren gemäß Kiebitz-Wägeblatt Nr.3)

Bezugsebene (BE) .....: Untere Flügelvorderkante

Flugzeuglage ..... : Wasserlinie gemäß Kiebitz-Wägeblatt Nr.3

Schwerpunkt bei Leergewicht 210kg - 310kg:

Größte Vorlage : -10,0 cm bis -5,9 cm zu BE (gemäß Diagramm Wägeblatt Nr.3)

Größte Rücklage : -5,0 cm bis +4,0 cm zu BE (gemäß Diagramm Wägeblatt Nr.3)

Der Fluggewichts -Schwerpunktbereich kann unter Berücksichtigung des Verfahrens von Wägeblatt Nr.3 erweitert werden:

Schwerpunkt bei Fluggewicht

Größte Vorlage ..... : 4,0 cm hinter BE

Größte Rücklage ..... : 28,8 cm hinter BE

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.9, 12.02.2010:

- Auslagerung Einzelstücke

Ausgabe Nr.10, 29.06.2011:

- Korrektur SR-Hebelarm, Wägeverfahren Nr.3, Betriebsstoffe, Rettungsgeräte

Ausgabe Nr.11, 16.02.2012:

- Bestätigung große Änderung

===== Kennblatt Ende =====