



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : Wild Thing

Baureihe : WT 02

Hersteller : R.F. Kurtz

Musterbetreuer : Gerhard Dahlmanns
Beckers Kamp 5
33647 Bielefeld

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

Ergänzende Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
(LTF-UL), Ausgabe 2003

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Ganzmetall
Flügelanordnung : abgestrebter Hochdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspanweite : 9,2 m / 9,03 m (siehe III.)
Flügelfläche : 13,80 m²
Länge : 6,49 m / 6,52 m (siehe III.)

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : gerade Profilunterseite
 bei Ausschlag nach oben : 115 mm +/-10 mm
 bei Ausschlag nach unten : 97 mm +/-10 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 350 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 173 mm +/-7 mm
 nach rechts : 173 mm +/-7 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 400 mm



Höhenruderausschlag nach oben : 177 mm +/-7 mm
nach unten : 177 mm +/-7 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 410 mm

Landeklappen bis : 210 mm in 3 Stellungen (61;122;210 mm)

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 200 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 180 km/h
Manövergeschwindigkeit : 147 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 108 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 58 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse
bei installierten Rettungsgerät : 450 kg / 472,5 kg (siehe V. Anhang)
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Flugschwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Tragflügelvorderkante
Flugzeuglage : unterer Türrahmen horizontal
Größte Vorlage : 335 mm hinter BE
Größte Rücklage : 500 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Jabiru 2200	1.Junkers Profly 3-Blatt 2.Helix H 50 F
2.Hersteller/Modell : Jabiru 3300	1.Junkers Profly 3-Blatt 2.Kremen SR 200 3.Helix H 50 F
6.Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1.Kremen SR 2000xa 2.Kremen SR 200
(Nummer 3-5 nicht verfügbar)	

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Jabiru Aircraft Pty Ltd./ Australien
Modell : Jabiru 2200
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, Vergaser, Doppelzündung
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 60 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3300 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 60 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3300 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 /Jabiru
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 /Jabiru
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter / K&N



8b - 1-1. Propeller

Hersteller : Junkers Profly GmbH
Modell :
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 6 Grad bei R 0,79 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2600 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden / mit Hilfe einer Lehre

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : ohne
Übersetzung : ohne

8d - 1-1. Geräuschpegel: 59,45 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 1-2. Propeller

Hersteller : Helix
Modell : H50F 1,65 R-CI-12-2
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK
Max. Durchmesser : 1,65 m
Steigung : 16 Grad bei R 0,619 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2750 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Jabiru
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Jabiru
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter / K&N

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : ohne
Übersetzung : ohne

8d - 1-2. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Jabiru Aircraft Pty Ltd./ Australien
Modell : Jabiru 3300 Aero Engine
Art : 6-Zylinder 4-Takt, Boxer, Vergaser mit Doppelzündung
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 90 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 3300 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 77 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 2800 1/min

8b - 2-1. Propeller

Hersteller : Junkers Profly GmbH
Modell :
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 9 Grad bei R 0,79 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2500 1/min



Verstellmöglichkeit ... : am Boden / mit Hilfe einer Lehre
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Jabiru
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Airlight
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Airlight

8c - 2-1. Getriebe

Bauart : ohne
Übersetzung : ohne

8d - 2-1. Geräuschpegel: 58,0 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2-2. Propeller

Hersteller : Kremen
Modell : SR 200
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz
Max. Durchmesser : 1,65 m
Steigung : 11 Grad bei R 0,63 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2450 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : -
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Jabiru 3300
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter / K&N

8c - 2-2. Getriebe

Bauart : ohne
Übersetzung : ohne

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2-3. Propeller

Hersteller : Helix
Modell : H50F 1,75 R CS-09-2
Anzahl/Material Blätter : 2 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 13 Grad bei R 0,815 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2750 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Jabiru 3300
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter / K&N

8c - 2-3. Getriebe

Bauart : ohne
Übersetzung : ohne

8d - 2-3. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 6. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 S / ULS
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft



Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax 912 S
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter / Rotax / K+N

8b - 6.-1. Propeller

Hersteller : Kremen
Modell : SR 2000xc
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz
Max. Durchmesser : 1,70 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2060 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

8b - 6.-2. Propeller

Hersteller : Kremen
Modell : SR 200
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz
Max. Durchmesser : 1,70 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1940
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 6. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 6. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LS-UL 96

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 40 l (Flügel tanks), davon nicht ausfliegbar je 0,5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: JUNKERS (Magnum Speed, Magnum Speed SP, Magnum Highspeed SP,
Magnum Lightspeed SP)
Galaxy (GRS 5/450 Soft B)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,

Andere: Öldruckanzeige, Öltemperaturanzeige, Zylinderkopftemperaturanzeige

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- 1) Flugzeugschlepp (siehe Anhang)
- 2) Hydraulische Scheibenbremsen mit zwei Bremsgriffen am Steuerknüppel, ww. mit Feststellbremse am zentralen Bremsgriff
- 3) Länge 6,52 m mit Verlängerung für Propellerflansch 3" (Jabiru)
- 4) Bugrad mit integrierter Verkleidung (nur WT02-Jabiru 2200)
- 5) Hauptfahrwerkschwinge Aluminium ww. Faserverbund
- 6) Spannweite 9,2 m mit Blechrandbögen (nach oben schräg)
- 7) Spannweite 9,03 m mit Kunststoffrandbögen (nach unten gezogen)



IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch Wild Thing
Einbau- und Montageanweisung Junkers Profly Rettungssystem Magnum Speed
Einstellblatt Junkers-Dreiblatt Propeller
Instruction and Maintenance Manual for Jabiru 2200 Aircraft Engine Ausgabe 05/96
Parts Catalogue for Jabiru 2200 Aircraft Engine Ausgabe 07/95
Installation Manual for Jabiru 2200 Aircraft Engine Ausgabe 07/95
Ergänzung zum Maintenance Manual for Jabiru Aero Engines 3300
Betriebshandbuch für Rotax 912 UL
Einbauanweisung für Rotax 912 UL
Ersatzteilekatalog für Rotax 912 UL
Propellerbeschreibung IVO-Propeller

V. Anhang

1. Flugzeugschlepp:

In der Version mit Triebwerk „Jabiru 3300“ und Propeller Kremen SR 200 bzw. Helix H 50 F zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300$ daN
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 650 kg
- zusätzliche Ausrüstung:
 - Schleppkupplungsträger ULBI
 - Schleppkupplung TOST E 72, E 75 oder E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
 - Weitwinkel Rückspiegel
 - Elektrische Kraftstoffpumpe
 - Temperaturanzeige für Öl- und Wassertemperatur
 - Nachtrag Nr.2 des Flug-und Betriebshandbuches vom 20.04.2002

2. Erhöhung der max. Abflugmasse auf 472,5 kg ab 23.06.2004

gemäß der Technischen Mitteilung "Auflastung von 450 kg auf 472,5 kg"

Damit verbunden ist die Änderung:

II 4. Geschwindigkeiten:

Manövergeschwindigkeit : 151 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 110 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 170 km/h

3. Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp gem. V.Anhang 1.) zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300$ daN
- maximale Bannergröße : 135 m²
- maximale Masse des Anhängers: Abhängig von der Schwerpunktsberechnung, maximal 18 kg



-Erweiterung des Flug-und Betriebshandbuches um das Kapitel „9b:
Bannerschlepp“, Ausgabe 08.10.2007

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 03.09.2008: Trennung der Kennblätter für WT01 und WT02 (61152.1),
Korrektur Spannweite, Motorbezeichnungen,
Ansaugdämpfer Jabiru, Ansaugdämpfer+Auspuff Rotax
912S, Bugradversion mit Motor Jabiru 2200 hinzu,
Faserverbundschwinge

Ausgabe Nr.2, 06.11.2008: RG Junkers Magnum High/light Speed hinzu

Ausgabe Nr.3, 23.03.2010: Korrektur Meßpunktentfernung

Ausgabe Nr.4, 17.05.2011: Änderung II.9. Energiespeicher

Ausgabe Nr.5, 12.08.2011: Länge

Ausgabe Nr.6, 03.06.2014: Spannweite

Ausgabe Nr.7, 13.06.2019: Kontakt / Adresse I.Allgemeines

Ausgabe Nr.8, 26.09.2023: Kontakt / Adresse I.Allgemeines

===== Ende Kennblatt =====