



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

---

### I. Allgemeines

Muster ..... : Wild Thing

Baureihe ..... : WT 01

Hersteller ..... : R.F. Kurtz

Musterbetreuer ..... : Gerhard Dahlmanns  
Beckers Kamp 5  
33647 Bielefeld

Bauvorschrift ..... : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

Ergänzende Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge  
(LTF-UL), Ausgabe 2003

---

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Ganzmetall  
Flügelanordnung ..... : abgestrebter Hochdecker  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Spornrad  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 9,2 m / 9,03 m (siehe III.)  
Flügelfläche ..... : 13,80 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 6,49 m / 6,52 m (siehe III.)

#### 3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)  
Ruderlage bei Neutralstellung ..... : gerade Profilunterseite  
    bei Ausschlag nach oben ..... : 115 mm +/-10 mm  
    bei Ausschlag nach unten ..... : 97 mm +/-10 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 350 mm

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 173 mm +/-7 mm  
    nach rechts ..... : 173 mm +/-7 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 400 mm



Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 177 mm +/-7 mm  
nach unten ..... : 177 mm +/-7 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 410 mm

Landeklappen bis ..... : 210 mm in 3 Stellungen (61;122;210 mm)

#### 4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 200 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 180 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 147 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 108 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 58 km/h

#### 5. Massen

Maximale Abflugmasse bei  
installierten Rettungsgerät.: 450 kg / 472,5 kg (siehe V. Anhang)  
Leermasse ..... : gem. Wägebericht

#### 6. Flugschwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Tragflügelvorderkante  
Flugzeuglage ..... : unterer Türrahmen horizontal  
Größte Vorlage ..... : 335 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 500 mm hinter BE

#### 7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Jabiru 2200	1.Junkers Profly 3-Blatt 2.Helix H 50 F
2.Hersteller/Modell : Jabiru 3300	1.Junkers Profly 3-Blatt 2.Kremen SR 200 3.Helix H 50 F
3.Hersteller/Modell : Mid-West-Hawk	1.Kremen SR 2000xa
4.Hersteller/Modell : Rotax 912 UL	1.Kremen SR 2000xa 2.Kremen SR 200
5.Hersteller/Modell : Verner SVS 1400	1.IVO 3-Blatt
6.Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1.Kremen SR 2000xa 2.Kremen SR 200

---

#### 8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

##### 8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Jabiru Aircraft Pty Ltd./ Australien  
Modell ..... : Jabiru 2200  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, Vergaser, Doppelzündung  
Kühlung ..... : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 60 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 3300 1/min



Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 60 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 3300 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 /Jabiru  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 /Jabiru  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Filter / K&N

8b - 1-1. Propeller

Hersteller ..... : Junkers Profly GmbH  
Modell ..... :  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 6 Grad bei R 0,79 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2600 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : am Boden / mit Hilfe einer Lehre

8c - 1-1. Getriebe

Bauart ..... : ohne  
Übersetzung ..... : ohne

8d - 1-1. Geräuschpegel: 59,45 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8b - 1-2. Propeller

Hersteller ..... : Helix  
Modell ..... : H50F 1,65 R-CI-12-2  
Anzahl/Material Blätter : 2 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,65 m  
Steigung ..... : 16 Grad bei R 0,619 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2750 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Jabiru  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Jabiru  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Filter / K&N-

8c - 1-2. Getriebe

Bauart ..... : ohne  
Übersetzung ..... : ohne

8d - 1-2. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : Jabiru Aircraft Pty Ltd./ Australien  
Modell ..... : Jabiru 3300 Aero Engine  
Art ..... : 6-Zylinder 4-Takt, Boxer, Vergaser, Doppelzündung  
Kühlung ..... : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 90 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 3300 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 77 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 2800 1/min



---

8b - 2-1. Propeller

Hersteller ..... : Junkers Profly GmbH  
Modell ..... :  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 9 Grad bei R 0,79 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2500 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : am Boden / mit Hilfe einer Lehre  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Jabiru  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Airlight  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Airlight

8c - 2-1. Getriebe

Bauart ..... : ohne  
Übersetzung ..... : ohne

8d - 2-1. Geräuschpegel: 58,0 dB(A) nach LS-UL 96

---

8b - 2-2. Propeller

Hersteller ..... : Kremen  
Modell ..... : SR 200  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,65 m  
Steigung ..... : 11 Grad bei R 0,63 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden ..... : 2450 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Jabiru 3300  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Filter / K&N

8c - 2-2. Getriebe

Bauart ..... : ohne  
Übersetzung ..... : ohne

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96

---

8b - 2-3. Propeller

Hersteller ..... : Helix  
Modell ..... : H50F 1,75 R CS-09-2  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : 13 Grad bei R 0,815 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden ..... : 2750 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Jabiru 3300  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Filter / K&N



8c - 2-3. Getriebe

Bauart ..... : ohne  
Übersetzung ..... : ohne

8d - 2-3. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8a - 3. Triebwerk

Hersteller ..... : Mid-West Engines Ltd., Gloucestershire, GB  
Modell ..... : GIAE 110 R  
Art ..... : 2-Scheiben Wankelmotor  
Kühlung ..... : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 78 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 7500 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 67 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 7100 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Midwest  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 3. Propeller

Hersteller ..... : Kremen  
Modell ..... : SR 2000 xa  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 13 Grad bei R 0,23 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2550 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja

8c - 3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 1 : 2,964

8d - 3. Geräuschpegel: 58,5 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8a - 4. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 / UL  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser, Doppelzündung  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59,6 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 58 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Filter / Rotax

8b - 4.-1. Propeller

Hersteller ..... : Kremen  
Modell ..... : SR 2000 xa  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m



Steigung ..... : 14 Grad bei R 0,24 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2550 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja

8b - 4.-2. Propeller

Hersteller ..... : Kremen  
Modell ..... : SR 200  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 16 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2060 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 4. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 1 : 2,273

8d - 4. Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8a - 5. Triebwerk

Hersteller ..... : Verner, Sumperk-Vikyrovice 229, Czech Republic  
Modell ..... : Verner SVS 1400  
Art ..... : 2-Zylinder, 4-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5000 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 53 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 4000 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Verner  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 / Verner

8b - 5. Propeller

Hersteller ..... : IVO  
Modell ..... :  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,82 m  
Steigung ..... : 23 Grad bei R 0,4 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2100 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 5. Getriebe

Bauart ..... : Zahnriemen  
Übersetzung ..... : 2,05 : 1

8d - 5. Geräuschpegel: 57,4 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8a - 6. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 S / ULS  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser, Doppelzündung  
Kühlung ..... : Luft/Flüssigkeit



Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax 912S  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Filter / Rotax

8b - 6.-1. Propeller

Hersteller ..... : Kremen  
Modell ..... : SR 2000xc  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2060 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

8b - 6.-2. Propeller

Hersteller ..... : Kremen  
Modell ..... : SR 200  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1940  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 6. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 6. Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 2 x 40 l (Flügel tanks), davon nicht ausfliegbar je 0,5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: JUNKERS (Magnum Speed, Magnum Speed SP, Magnum Highspeed SP,  
Magnum Lightspeed SP)  
Galaxy (GRS 5/450 Soft B)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,

Andere: Öldruckanzeige, Öltemperaturanzeige, Zylinderkopftemperaturanzeige

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

- 1) Flugzeugschlepp (siehe Anhang)
- 2) Hydraulische Scheibenbremsen mit zwei Bremsgriffen am Steuerknüppel, ww. mit Feststellbremse am zentralen Bremsgriff
- 3) Länge 6,52 m mit Verlängerung für Propellerflansch 3" (Jabiru)
- 4) Spannweite 9,2 m mit Blechrandbögen (nach oben schräg)
- 5) Spannweite 9,03 m mit Kunststoffrandbögen (nach unten gezogen)



=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Flug- und Betriebshandbuch Wild Thing  
Einbau- und Montageanweisung Junkers Profly Rettungssystem Magnum Speed  
Einstellblatt Junkers-Dreiblatt Propeller  
Instruction and Maintenance Manual for Jabiru 2200 Aircraft Engine Ausgabe 05/96  
Parts Catalogue for Jabiru 2200 Aircraft Engine Ausgabe 07/95  
Installation Manual for Jabiru 2200 Aircraft Engine Ausgabe 07/95  
Ergänzung zum Maintenance Manual for Jabiru Aero Engines 3300  
Engine Manual Hawk Range (Mid West)  
Betriebshandbuch für Rotax 912 UL  
Einbauanweisung für Rotax 912 UL  
Ersatzteilekatalog für Rotax 912 UL  
Betriebshandbuch Verner SVS  
Propellerbeschreibung IVO-Propeller

=====  
**V. Anhang**

1. Flugzeugschlepp:

In der Version mit Triebwerk „Jabiru 3300“ und Propeller Kremen SR 200 bzw. Helix H 50 F zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 300$  daN
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 650 kg
- zusätzliche Ausrüstung:
  - Schleppkupplungsträger ULBI
  - Schleppkupplung TOST E 72, E 75 oder E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
  - Weitwinkel Rückspiegel
  - Elektrische Kraftstoffpumpe
  - Temperaturanzeige für Öl- und Wassertemperatur
  - Nachtrag Nr.2 des Flug- und Betriebshandbuches vom 20.04.2002

2. Erhöhung der max. Abflugmasse auf 472,5 kg ab 23.06.2004

gemäß der Technischen Mitteilung "Auflastung von 450 kg auf 472,5 kg"  
Damit verbunden ist die Änderung:

II 4. Geschwindigkeiten:

Manövergeschwindigkeit ..... : 151 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 110 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 170 km/h

3. Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern (Banner)

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp gem. V.Anhang 1. zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 300$  daN
- maximale Bannergröße : 135 m<sup>2</sup>





- maximale Masse des Anhängers: Abhängig von der Schwerpunktsberechnung,  
maximal 18 kg
- Erweiterung des Flug-und Betriebshandbuches um das Kapitel „9b:  
Bannerschlepp“, Ausgabe 08.10.2007

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

- Ausgabe Nr.14, 06-10-2007: Bannerschlepp  
Ausgabe Nr.15, 03-09-2008: Trennung der Kennblätter für WT01 und WT02 (61152.1),  
Korrektur Spannweite, Motorbezeichnungen,  
Ansaugfilter, Auspuff Rotax 912S  
Ausgabe Nr.16, 23.03.2010: Korrektur Meßpunktentfernung  
Ausgabe Nr.17, 17.05.2011: Änderung II.9. Energiespeicher, RG Junkers Magnum  
High/light Speed hinzu  
Ausgabe Nr.18, 11.08.2011: Länge  
Ausgabe Nr.19, 03.06.2014: Spannweite  
Ausgabe Nr.20, 13.06.2019: Kontakt / Adresse I.Allgemeines  
Ausgabe Nr.21, 26.09.2023: Kontakt / Adresse I.Allgemeines

===== Ende Kennblatt =====