

DAeC-Kennblatt 61180.1-1, Ausgabe 7, vom: 09.03.2023 Seite 1 von 4

DAeC Luftsportgeräte-Büro

I. Allgemeines

Muster: UFM 13/15 Baureihe: Lambada

Hersteller : Urban air s.r.o.

56116 Libchavy / Czech Republic

Inhaber der

Musterzulassung.....: L.Simsova, 163 00 Praha 6 CZ

 ${\tt Importeur/Betreuer \ ... \ : \ UL-AiroAviation \ GmbH}$

Daimlerstr. 20 74405 Gaildorf

Bauvorschrift: UL2 Teil 1 (Tschechien)

Ergänzungen aus den Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge

(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95 in einer vereinfachten

Musterprüfung

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise: Kunststoff Flügelanordnung: Mitteldecker

Leitwerksanordnung: hinten
Leitwerksform: T-Leitwerk

Fahrwerk: Bugrad / Spornrad

Triebwerksanordnung ... : Zug Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite: 15,0 m Flügelfläche: 12,9 m² Länge: 6,53 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel bei eingefahrenen Klappen)

Ruderlage bei Neutralstellung: 0

bei Ausschlag nach oben: 46 mm +/-4 mm bei Ausschlag nach unten: 33 mm +/-4 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : gemessen von der Abrisskante der

Wurzelrippe am Rumpf

Seitenruder Ausschlag nach links: 240 mm +/-4 mm

nach rechts : 240 mm +/-4 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ...: 500 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben : 84 mm +/-4 mm

nach unten : 42 mm +/-4 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 210 mm $\,$

<u>Landeklappen</u> bis: 5 / 9 / 16 Grad

Störklappen bis: 152 mm



DAeC-Kennblatt 61180.1-1, Ausgabe 7, vom: 09.03.2023 Seite 2 von 4



DAeC-Kennblatt 61180.1-1, Ausgabe 7, vom: 09.03.2023 Seite 3 von 4

```
8c - 1. Getriebe
  Bauart ..... : Zahnrad
  Übersetzung ....: 2,27 : 1
8d - 1. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96
8a - 2. Triebwerk
  Hersteller .....: Göbler-Hirth
  Modell ..... : 2706 E
  Art ..... : 2-Zylinder, 2-Takt, Einspritzung
  Kühlung .....: Luft
  Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 47,8 KW
  bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6300 1/min
  Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 47,8 KW
  bei Kurbelwellen-RPM .....: 6300 1/min
  Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / SebestAir
  Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / SebestAir
  Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax 582-Box
8b - 2. Propeller
  Hersteller ..... : Hoffmann
  Modell ..... : HO 160 BT
  Anzahl/Material Blätter: 2 / Holz
  Max. Durchmesser .....: 1,60 m
  Steigung ....::
  Propellerdrehzahl bei
  Vollgas am Boden .....:
  Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug
8c - 2. Getriebe
  Bauart ..... : Zahnrad
  Übersetzung ....: 2,59 : 1
8d - 2. Geräuschpegel: 59,3 dB(A) nach LS-UL 96
______
9. Energiespeicher
  Tankinhalt .....: 50 l, davon nicht ausfliegbar 1 l
10. Ausrüstung
  Rettungsgerät: USH 520
              Galaxy (GRS 5/450 Soft B, GRS 6/473 SD)
  1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,
Andere: Flydat Rotax
______
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)
    1) Radverkleidung
    2) Tankinhalt 2x 50 L (Gesamt 100 L)
```



DAeC-Kennblatt 61180.1-1, Ausgabe 7, vom: 09.03.2023 Seite 4 von 4

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flughandbuch Ausgabe 11/01 Betriebs- und Wartungshandbuch Ausgabe 11/01 Motorenhandbuch Betriebsanleitung Rettungsgerät

V. Anhang

Folgende Änderungen ergeben sich bei der Verwendung der 13 m Flächenenden:

2. Abmessungen

Flügelspannweite: 13,0 m Flügelfläche: 12,6 m 2

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit: 218 km/h Geschwindigkeit bei max. Leistung: 218 km/h

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.5, 03.02.2009

- Rettungsgerät GRS 5 hinzu

Ausgabe Nr.6, 23.03.2011:

- Musterbetreuer
- Herstellerkennzeichnung über Kennblattnummer 61180.1-1 /-2 (war 61180.1)
- Änderung II. 9. Energiespeicher

Ausgabe Nr.7, 09.03.2023: Korr. Tank, GRS
