



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

---

### I. Allgemeines

Muster ..... : Zenair Zodiac  
Baureihe ..... : CH 601 XL

Hersteller / Musterbetreuer : ZENAIR LTD. (siehe V.)  
(ab 01.01.2007) Huronia Airport  
PO Box 235  
Ontario L4R 4K8, Canada

Bauvorschrift ..... : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge (BFU) des DAeC,  
Ausgabe 10/95

Ergänzende Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30. Januar 2003

---

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Metall  
Flügelanordnung ..... : Tiefdecker  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Bugrad, Dreibein, nicht einziehbar  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2/ nebeneinander

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 8,2 m  
Flügelfläche ..... : 12,3 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 6,1 m

#### 3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : tangential Oberseite Flügelprofil  
bei Ausschlag nach oben ..... : 12° +/-1°  
bei Ausschlag nach unten ..... : 12° +/-1°  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : (320 mm)

Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 30° +2/-0°  
nach unten ..... : 12° +3/-0°  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : (345 mm)



Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 20° +2/-0°  
nach rechts ..... : 20° +2/-0°  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : (575 mm radial)

Landeklappen bis ..... : 30° +2/-0°  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : (335 mm)

#### 4. Geschwindigkeiten (CAS)

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 224 km/h  
Geschwindigkeit bei Böen ..... : 201 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 201 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 146 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 130 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 63 km/h

#### 5. Massen

Maximale Abflugmasse  
bei installierten Rettungsgerät .. : 472,5 kg  
Leermasse ..... : gem. Wägebericht  
Maximale Beladung im hinteren Gepäckfach : 18 kg (siehe IV.)  
Maximale Beladung im Flächen- Gepäckfach : je 15 kg (siehe IV.)

#### 6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Flügel Nase  
Flugzeuglage ..... : Ref. Ebene Rumpf waagrecht

##### Bei Flugmasse

Größte Vorlage ..... : 300 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 450 mm hinter BE

##### Bei Leermasse

Größte Vorlage ..... : 250 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 350 mm hinter BE

#### 7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS/ULSFR	1. Woodcomp 3-Blatt 2. Peszke 3-Blatt 3. DUC Swirl 3-Blatt 4. DUC Flash 3-Blatt 5. E-Prop 3-Blatt

---

#### 8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

##### 8 - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax Aircraft Engines  
Modell ..... : 912 S / ULS / ULSFR  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min



Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Zenair Ltd. / I.C.P.  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Zenair / Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Airbox / Zenair Ltd. / I.C.P.

---

8 - 1.1. Propeller

Hersteller ..... : Woodcomp  
Modell ..... : Klassic 170 R  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 17 Grad bei R 0,75 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2040 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8 - 1.1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8 - 1.1. Geräuschpegel: 59,9 dB(A) nach LS-UL

---

8 - 1.2. Propeller

Hersteller ..... : Peszke  
Modell ..... : AS 1700 / 1950 A  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 25,0 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2240 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8 - 1.2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8 - 1.2. Geräuschpegel: 59,2 dB(A) nach LVL-2004

---

8 - 1.3. Propeller

Hersteller ..... : DUC  
Modell ..... : Swirl  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,73 m  
Steigung ..... : 20,0 Grad bei R 0,66 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2140 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8 - 1.3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8 - 1.3. Geräuschpegel: 57,5 dB(A) nach LVL-2004

---



8 - 1.4. Propeller

Hersteller ..... : DUC  
Modell ..... : Flash 2  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,73 m  
Steigung ..... : 23,5 Grad bei R 0,62 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2140 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8 - 1.4. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8 - 1.4. Geräuschpegel: 58,8 dB(A) nach LVL-2004

-----

8 - 1.5. Propeller

Hersteller ..... : E-Prop  
Modell ..... : Durandal 100 L  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Steigung ..... : 13 Grad bei R 0,65 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2140 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8 - 1.5. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8 - 1.5. Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LVL-2004

-----

9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 2 x 45 L (Alu-Flächentanks, gesamt 90 L), davon nicht  
    ausfliegbar je 1 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL-4, BRS-6-1050 SP DAeC)

- 1) 1 mech.Fahrtmesser
  - 2) 1 mech.Höhenmesser
  - 3) 1 Flüssigkeits-Kompass
  - 4) 1 Drehzahlmesser
  - 5) 1 Kühlmitteltemperaturanzeige
  - 6) Tankanzeige
  - 7) Kunststoff-Fahrwerksschwinge zweiteilig
  - 8) Y-Steuerung
  - 9) RG-Einbau hinter dem Brandschott
- =====



**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

- 1) Doppelsteuer
- 2) Alu-Fahrwerksbügel einteilig
- 3) 1 Gepäckfach pro Tragflächenseite
- 4) Revisionsöffnung am Rumpfboden
- 5) Ring-Motorträger
- 6) 2 x 36 L (Alu-Flächentanks, gesamt 72 L), davon nicht ausfliegbar je 1 l
- 7) 2 x 36 L (Kunststoff-Flächentanks, gesamt 72 L), davon nicht ausfliegbar je 1 l
- 8) RG-Einbau vor dem Brandschott

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

- Flug- und Betriebshandbuch - Ausgabe Dezember 2011
- Flug- und Betriebshandbuch (mit Doppelsteuer, Alu-Fahrwerk, Flächengepäckfach, 36L Tanks) ab Ausgabe 10-2023
- Zulassung von Seriennummern nur mit schriftlicher Bestätigung durch den Musterbetreuer ZENAIR
- Gepäckzuladung abhängig von der Schwerpunktberechnung, das max. Abfluggewicht ist zu beachten

=====  
**V. Anhang**

Hersteller/Musterbetreuer: Czech Aircraft Works s.r.o. (bis 31.12.2006)  
(Einstellung der Produktion)

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

- Ausgabe Nr.1, 26.09.2007: Hersteller/Musterbetreuer Wechsel: Zenair LTD.(ab 01.01.2007), Seriennummernbestätigung
- Ausgabe Nr.2, 20.05.2008: Bezeichnung BRS
- Ausgabe Nr.3, 28.02.2011: Änderung II. 9. Energiespeicher
- Ausgabe Nr.4, 15.12.2011: Geschwindigkeiten, Klappenausschläge, Musterbetreuer, Zuladung, Gepäck
- Ausgabe Nr.5, 24.08.2012: Klappenausschläge
- Ausgabe Nr.6, 11.11.2016: 4x Prop
- Ausgabe Nr.7, 03.06.2020: Korr. Ruderausschläge
- Ausgabe Nr.8, 15.12.2023: FW, Doppelsteuer, Flügelfach

=====  
Ende Kennblatt =====