



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : Zenair STOL
Baureihe : CH-701

Hersteller / Musterbetreuer: ZENAIR LTD.
Huronias Airport
PO Box 235
Ontario L4R 4K8, Canada

Zertifizierungsbasis . : Type certification ULL 17/96 vom 16.07.1996 gemäß UL-2
(Tschechische Republik)

Vereinfachte Musterprüfung gemäß: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch
gesteuerte Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL 2003)

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall
Flügelanordnung : Hochdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Dreibein/Bugrad (nicht einziehbar)
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2
Anordnung : nebeneinander
Min. Pilotenmasse : 60 kg
Max. Sitzlast : 100 kg
Max. Gepäckmasse : 18 kg

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,23 m
Flügelfläche : 11,8 m²
Länge : 6,3 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Junkers-Flaperons)

Ruderlage bei Neutralstellung : gemäß „control deflections“
bei Ausschlag nach oben : 13 Grad +/-1 Grad
bei Ausschlag nach unten : 13 Grad +/-1 Grad

Seitenruder Ausschlag nach links : 23 Grad +2/-2 Grad
nach rechts : 23 Grad +2/-2 Grad

Höhenruder Ausschlag nach oben : 35 Grad +0/-3 Grad
nach unten : 30 Grad +0/-2 Grad

Landeklappen bis : 15 Grad +2/-2 Grad



4. Geschwindigkeiten [CAS]

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 177 km/h
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung : 145 km/h
Manövergeschwindigkeit : 135 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen : 96 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 50 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse mit installiertem Rettungsgerät : 472,5 kg
Leermasse in Grundausstattung : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Vorderkante der Vorflügel bei Rippe Nummer 1
Flugzeuglage : obere Kabinenrahmen waagrecht

Leermassenschwerpunkt

Größte Vorlage : 300 mm hinter BE
Größte Rücklage : 390 mm hinter BE

Flugmassenschwerpunkt

Größte Vorlage : 280 mm hinter BE
Größte Rücklage : 500 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell ... :	ROTAX 912	1.DUC, 3-Blatt
2. Hersteller/Modell ... :	ROTAX 912S	1.Woodcomp, 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912/UL
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung ... : 2 Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58,0 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax 912
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 0 / ---
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 / Filter K&N



8b - 1. Propeller

Hersteller : DUC
Modell : Flash 2
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,73 m
Steigung : 23 Grad bei R 0,65 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2160 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja, am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,273 : 1

8d - 1. Geräuschpegel :

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-70-04
Meßverfahren: Steigflug

Schallpegel Grenzwert .. : 60,0 dB(A) nach LVL 2004
Korrigierter Schallpegel : 59,6 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,3 dB/A

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : Rotax 912S / ULS / ULSFR
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax 912S
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller 130x70
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 / Filter K&N

8b - 1. Propeller

Hersteller : Woodcomp
Modell : Klassic
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 21,5 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2020 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja, am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-70-04
Meßverfahren: Steigflug

Schallpegel Grenzwert .. : 60,0 dB(A) nach LVL 2004
Korrigierter Schallpegel : 59,5 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,2 dB/A



9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 38 l (Flächentanks, gesamt 76 l), davon nicht
ausfliegbar je 2 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät : BRS-6 1050 SP

- 1) 1 mech.Fahrtmesser
- 2) 1 mech.Höhenmesser
- 3) 1 Flüssigkeits-Kompass
- 4) 1 Drehzahlmesser
- 5) 1 Kühlmitteltemperaturanzeige
- 6) 1 Öldruckanzeige
- 7) 1 Öltemperaturanzeige
- 8) Tragflächen Streben mit Tropfenprofil
- 9) Y-Mittelsteuer

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- 1) Flächentanks 2 x 45 l, gesamt 90 l (wahlweise), davon nicht ausfliegbar
je 2 l
- 2) Rumpftank 1 x 25 l (zusätzlich, gesamt 101/115 l), davon nicht
ausfliegbar 1 l,
- 3) Elektrischer Klappenantrieb (Einrüstung beim Musterbetreuer/Hersteller)
- 4) Runde Tragflächenstreben
- 5) Tundrareifen max. 28x10 Zoll
- 6) Türen mit Beobachtungsscheiben („bubble doors“)
- 7) Betrieb ohne Türen
- 8) Doppelsteuer
- 9) Revisionsöffnung Rumpfboden

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- 1) Flug- und Wartungshandbuch STOL CH-701, Ausgabe 10/2023
- 2) Instandhaltungsprogramm gemäß Flug- und Wartungshandbuch STOL CH-701,
Abschnitt 8, Ausgabe 10/2023
- 3) Motorhandbuch Rotax 912-Serie
- 4) Betriebsanleitung Rettungssystem
- 5) Messung der Ruderausschläge gemäß Bauplan/control deflections
- 6) Verkehrszulassung nur mit schriftlicher Zustimmung des Musterbetreuers.

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 17.10.2023: Musterzulassung 472,5 kg
Ausgabe Nr.2, 12.12.2023: Erg. Rev. Öffnung, Doppelsteuer

=====