



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : Phenix

Baureihe : Phenix 914

Hersteller : Phenix Aero International GmbH
 Stapelner Straße 1
 D-38644 Goslar

Musterbetreuer : Phenix Aero International GmbH
 Stapelner Straße 1
 D-38644 Goslar

Bauvorschrift : Bauvorschrift für Ultraleichte Tragschrauber (BUT 2009)

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Ultraleicht Tragschrauber

2. Bauweise:

- Rumpf : Faserverbund CfK
- Heckausleger : Faserverbund CfK
- Anordnung Motor : Front
- Anzahl Rotoren : 1
- Fahrwerk : Bugrad, Dreibein
- Fahrwerkschwinge : Aluminium
- Sitzplätze : 2 / nebeneinander

3. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 3.1)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>	<u>NSD</u>	<u>Rotor</u>	<u>MTOM</u>
1. Hersteller/Modell :	Rotax 914	1. DUC	ohne	8,6m	560kg

3.1. Motor

Bezeichnung: Rotax 914 / UL

Arbeitsverfahren: 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer

Maximale Leistung: 84,5 KW

Gemischaufbereitung: 2 Gleichdruckvergaser
 Turboladeraufladung

elektr. Wastegate Regelung ROTAX-TCU

Ansaugdämpfer: Rotax Filter

Hauptschalldämpfer: Rotax 914



3.1.a Getriebe

Bezeichnung: Rotax
Bauart: Zahnrad - Reduktionsgetriebe
Untersetzungsverhältnis: 2,43 : 1

3.1.1 Propeller (MTOM = 560 kg, Rotor 8,60 m)

Bezeichnung: Flash
Hersteller: DUC
Anzahl der Blätter: 3
Material der Blätter: CfK (Composite)
Durchmesser: 1,73 m
Pitch: 23,0 ° bei R 0,75 = 0,64 m
Max. Drehzahl im Stand: 2263 U/min
Nachschalldämpfer: ohne

Bestes Steigen: 4,1 m/s
Geräuschpegel: 65,4 dB(A) nach LVL 2004

4. Rotor:

Hersteller: Averso Stella V6 2.0
Durchmesser: 8,60 m
Maximale Drehzahl: 450 U/min
Profilbezeichnung: NACA 8H12
Profildicke: 26 mm
Profiltiefe: 216 mm
Material: Aluminium Profil

Bezugsebene für den Rotor: Alu-Mast Hinterkante -3° (nach vorne geneigt)
(Nivellierpunkte **laut Handbuch**)

Rotorkopfausschlag:

Ausschlag nach vorn: 0 Grad +0,5/-0,5 Grad
Ausschlag nach hinten: 17,0 Grad +0,5/-0,5 Grad
Ausschlag nach rechts: 9,0 Grad +0,5/-0,5 Grad
Ausschlag nach links: 9,0 Grad +0,5/-0,5 Grad

5. Seitenleitwerk

Doppelleitwerk als Höhenruder Endscheiben

Einstellwinkel: 0 Grad
Ausschlag nach rechts: 25 Grad +/- 3,5 Grad
Ausschlag nach links: 25 Grad +/- 3,5 Grad
Bezugsebene für Seitenruder: Seitenleitwerk und Ruder im Profil



6. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} :	190 km/h
Manövergeschwindigkeit V_a :	100 km/h
Beste Steigrate V_y :	gemäß Handbuch
Bester Steigwinkel V_x :	gemäß Handbuch
Kleinste stetige Geschwindigkeit V_s :	40 km/h

7. Steigen (bei max. Abflugmasse MTOM = 560kg)

siehe jeweils unter 3.

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage:

Sicheres pos. Lastvielfaches:	3 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:	1 g

Leermasse in Grundausstattung:	gem. Wägebericht
max. Zuladung:	gem. Wägebericht
max. Abflugmasse:	560 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage bei Leermasse:

max. Vorlage/Rücklage	1370 1600 mm
-----------------------	--------------

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage bei Flugmasse:

max. Vorlage/Rücklage:	1500 - 1666 mm
------------------------	----------------

Bezugspunkt:	Propellerflansch
Bezugsebene:	BP
Tragschrauberlage:	Alu-Mast Hinterkante -3° (nach vorne geneigt) Steuerknüppel Anschlag hinten mittig

9. Sitze

Anzahl:	2 / nebeneinander (side by side)
Min. Sitzlast	70 kg
Max. Sitzlast	120 kg
Max. Cockpitlast	240 kg

10. Energiespeicher: 80 Ltr. (nicht ausfliegar 2,0 Ltr.)

=====
III. Betriebsanweisungen

1. Flug- und Betriebshandbuch PHENIX 914, 23.11.2023
 2. Wartungshandbuch PHENIX 914, 23.11.2023
 3. Instandhaltungsprogramm: Wartungshandbuch PHENIX 914, Kap.8, 23.11.2023
 4. Wartungsanweisung ROTAX 914
 5. Muster-Einweisung gemäß Flug- und Betriebshandbuch Phenix 914, Kap.4.21
- =====



IV. Ergänzungen

=====

V. Beschränkungen

=====

VI. Bemerkungen

=====

VII. Ausrüstung

1. 1 mech.Fahrtmesser
2. 1 mech.Höhenmesser
3. 1 Flüssigkeitskompass
4. Doppelsteuer
5. 1 Motor- und Rotorbetriebsdatenanzeige EFIS Kanardia NESIS
6. 1 Tankanzeige
7. Thermostate (Kühlflüssigkeit, Öl)
8. 1 Ölkühler
9. Parkbremse
10. Elektr. Trimmung
11. Brandschott
12. Reifen Bugfahrwerk 4.00-6
13. Reifen Hauptfahrwerk 6.00-6
14. Radverkeidungen
15. Kraftstoff-Absperrhahn
16. Mastverkleidung
17. Vorrotation hydraulisch
18. Rotorbremse

=====

VIII. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 28.11.2023 : Erstausgabe Musterzulassung

===== Ende Kennblatt =====