



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : Savannah

Baureihe : Savannah SR

Hersteller : I.C.P.Srl
S.P. 16km 15,150
I-14022 Castelnuovo Don Bosco (Asti), Italien

Musterbetreuer : I.C.P.Srl

Zulassungsbasis : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL-600) vom 15.Januar 2019

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall

Rumpfrücken : Metall

Flügelanordnung : Hochdecker

Leitwerksanordnung ... : hinten

Leitwerksform : Kreuzleitwerk

Fahrwerk : Dreibein (Bugrad), nicht einziehbar

Triebwerksanordnung ... : Zug

Sitzplätze : 2 / nebeneinander

Gepäckfach : 1 / hinter Sitzen

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,03 m

Flügelfläche : 11,88 m²

Länge : 6,60 m

Leitwerk Spannweite ... : 2,45 m

3. Ruderausschläge

Querruder bei Neutralstellung : entsprechend der Klappenstellung

Ausschlag nach oben : 15,5 Grad +/-2 Grad

Ausschlag nach unten : 15,5 Grad +/-2 Grad

Seitenruderausschlag nach links : 30 Grad +/-2 Grad

nach rechts : 30 Grad +/-2 Grad

Höhenruderausschlag nach oben : 25 Grad +/-2 Grad

nach unten : 25 Grad +/-2 Grad

Landeklappen bis (1.Stellung) : 13,5 Grad +/- 2 Grad

(2.Stellung) : 27 Grad +/- 2 Grad



4. Geschwindigkeiten [CAS] [km/h]

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 230
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung : 203
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 183
Manövergeschwindigkeit : 149
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 104
Mindestgeschwindigkeit : 64

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei install. Rettungsgerät ... : 600 kg
Max. Einzel-Sitzlast : 110 kg
Max. Pilotenmasse : 200 kg
Min. Pilotenmasse : 70 kg
Max. Zuladung Gepäckfach hinten : 20 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Tragflügelvorderkante
Flugzeuglage : Rumpfrücken horizontal

Bei Leermasse

Größte Vorlage : 218 mm hinter BE bei 288kg
Größte Vorlage : 222 mm hinter BE bei 360kg
Größte Rücklage : 426 mm hinter BE bei 288kg
Größte Rücklage : 447 mm hinter BE bei 360kg

Bei Flugmasse (gemäß Diagramm Handbuch)

Größte Vorlage : 257 mm hinter BE bis 406kg
Größte Vorlage : 257-343mm linear hinter BE bei 406-600kg

Größte Rücklage..... : 508 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell: Rotax 912 S/ULS	1.DUC-Hélices, einstell, 3-Blatt 2.E-Prop, einstell, 3-Blatt 3.E-Prop, verstell, 3-Blatt



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : ROTAX
Modell : 912 S / ULS
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung: 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 72 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / I.C.P. Srl
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 0 / na
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / I.C.P. Srl

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : DUC-Hélices
Modell : FLASH-3-L
Anzahl/Material Blätter .. : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Verstellmöglichkeit : ja / am Boden
Regelung : na
Propellerdrehzahl bei Vy . : 2140 1/min

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Korrigierter Schallpegel : 67,0 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,2 dB(A)

8b - 1-2. Propeller

Hersteller : E-Props
Modell : V20-DUR-3-175-C4-T
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Regelung : na

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1



8d - 1-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei Vy : 2263 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Korrigierter Schallpegel : 68,9 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,2 dB(A)

8b - 1-3. Propeller

Hersteller : E-Props
Modell : Glorieuse GLOR-3-175-c8-T
Anzahl/Material Blätter : 3 / Cfk Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug
Regelung : constant speed
Governor : E-Props Instrument Constant Speed Glorieuse

8c - 1-3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-3. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei Vy : 2263 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Korrigierter Schallpegel : 68,5 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,2 dB(A)

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 36L Flächentanks und 6L Sammeltank (gesamt 78L),
davon nicht ausfliegbar 1,75 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-6-1050 SP
Junkers Magnum 601

1 Mech.Fahrtmesser
1 Mech.Höhenmesser
1 Flüssigkeits Kompass
1 Drehzahlmesser
1 Öldruck- 1 Öltemperatur-, 1 Kühlmitteltemperaturanzeige
1 Kraftstoffmenge (visuell in der Flügelwurzel)
1 Kraftstoffdruck Anzeige
2 Statik Abnahme (rechts/links am Rumpf seitlich)
1 Steuerknüppel zentral
Klappen mechanisch
Reifen 6.00-6



III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

1. Radverkleidung für Fahrwerk
2. Reifen 4.00-6
3. Reifen 8.00-6
4. Klappen elektrisch
5. Doppelsteuer Knüppel
6. Flächentanks 2x36 Liter, 18L Sammeltank (gesamt 90L)
davon nicht ausfliegbar 1,75 L
7. Flächentanks 4x36 Liter, 6L Sammeltank (gesamt 150L)
davon nicht ausfliegbar 2,75 L
8. Flächentanks 4x36 Liter, 18L Sammeltank (gesamt 162L)
davon nicht ausfliegbar 2,75 L

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch POH-SVSR-GE, Ausgabe 07.07.2023 bzw. neuester Stand
Wartungshandbuch MM-SVSR-EN, Ausgabe 07.07.2023, bzw. neuester Stand
Instandhaltungsprogramm gemäß Wartungshandbuch MM-SVSR-EN

Betriebshandbuch Rettungssystem
Einbauanleitung PIM BRS-6-1050 SP
Einbauanleitung S0281 (Junkers Magnum 601)
Betriebshandbuch Motor
Betriebshandbuch Propeller

KEINE Auflastung bestehender Zulassungen.

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe 1, 19.07.2023: Musterzulassung 600kg

=====
===== Ende Kennblatt =====