



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : Konner
Baureihe : K1-S19

Hersteller : Konner s.r.l.
Via Fratelli Solari 18
33020 Amaro (UD), ITALY

Geräteart:..... : Ultraleichthubschrauber

Musterprüfung : Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichthubschrauber
LTF - ULH vom 28.02.2019, NfL 2-460-19

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale:

Bauweise Rumpf : Composite CfK (Prepreg integral)
Anzahl Rotoren : 1
Antrieb : 1 Radial-Turbine
Drehzahl Regelung : ECU
Drehrichtung Hauptrotor : rechts
Drehrichtung Heckrotor : rückwärts
Heckrotor Antrieb : Riemen, Welle, Winkelgetriebe
Fahrwerk : 2 Kufen
Sitzplätze : 2 / nebeneinander

2. Abmessungen

Länge mit Rotoren : 8.646 mm
Rumpflänge ohne Rotoren : 6.877 mm
Breite über Fahrwerk : 1.665 mm
Kabinenbreite : 1.407 mm
Höhe : 2.346 mm

Hauptrotor

Hersteller : Konner
Bezeichnung : K1-03-00
Material : Composite CfK
Anzahl Blätter : 3
Art : gelenk- und lagerlos (fully articulating)
Durchmesser : 7.300 mm
Drehzahl : 540 1/min (100%)
Maximale Drehzahl : 554 1/min (102.5%, power on)
Maximale Drehzahl : 621 1/min (115%, power off)
Profilbezeichnung : NACA 23012
Profildicke : 20,4 mm
Profiltiefe : 170 mm
Verwindung : - 9,0 Grad

Heckrotor:

Hersteller : Konner
Bezeichnung : K1-15-00
Material : Composite CfK
Anzahl Blätter : 2
Art : halb starr (semi rigid)
Durchmesser : 1.252 mm
Drehzahl 100% : 2.780 1/min (100%)
Maximale Drehzahl : 2.850 1/min (102.5%, power on)
Maximale Drehzahl : 3.200 1/min (115%, power off)
Profilbezeichnung : NACA 0010
Profildicke : 12,5 mm
Profiltiefe : 125 mm
Verwindung : 0 Grad

Hauptgetriebe

Bauart :Spiralkegel
Übersetzung : 4,25 : 1

Heckgetriebe

Bauart : Spiralkegel
Zwischenübersetzung : 1 : 1,165
Übersetzung : 1 : 1,037

3. SteuerausschlägeHauptrotor Taumelscheibe

Neutralstellung : 90° zum Rotormast
Längsrichtung : nach vorne 6,5° +/-1°
nach hinten 6,5° +/-1°
Rollrichtung : nach links 5,0° +/-1°
nach rechts 5,0° +/-1°
Blattwinkel kollektiv : + 6,5° +0/-2°
+22,0° +0/-2°
Referenz: Blattwurzel

Heckrotor

Blattwinkel : links -12° +/-2°
rechts +25° +/-2°

Leitwerk (fest)

Bezugsebene : Rotormast 0°
Seitenflosse (zur Längsachse) : starr / -3° +/-1 Grad
Höhenflosse : starr / -3° +/-1 Grad



4. Geschwindigkeiten [KCAS]

Höchstzulässige Geschwindigkeit : VNE = 115 kts (power on)
90 kts (power off)

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 600 kg
Min. Flugmasse : 425 kg
Maximale Sitz Beladung : 110 kg
Maximale Cockpit Beladung : 200 kg
Maximale Gepäckfach Beladung : 50 kg

Leermasse mit Ausstattung gem. Wägebericht mit Ausrüstungsliste

6. Schwerpunktbereich

Bezugspunkt (BP) : Rotormast
Bezugsebene (BE) : 2.500 mm vor BP
Hubschrauber Lage : Rotorachse senkrecht
Rotorkopf in Neutralstellung

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Flug (gemäß Diagramm im Handbuch)

max. Vorlage : 2.450 mm hinter BE
max. Rücklage : 2.725 mm hinter BE

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage bei Leermasse

max. Vorlage : 2.700 mm hinter BE
max. Rücklage : 2.825 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

1. Hersteller/Modell : Konner TK-250

8. Leistungsdaten der Triebwerke

8.1.. Triebwerk:

Hersteller : Konner s.r.l
Modell : TK-250
Art : Radialturbine, einstufig
Gemischbildung : Einspritzung
Kühlung : Luft
Steuerung : elektronische TCU

max. Leistung (lt. Hersteller) : 142 kW
bei Wellen-RPM : 2.300 1/min
max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 142 kW
bei Wellen-RPM : 2.300 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Abgasrohr / Konner
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : --
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Gitter / Konner



8.1.b Rotor: gemäß II.

8.1.c Getriebe: gemäß II.

8.1.d. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Messverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 11

Rotor Drehzahl : 540 1/min
Schallpegel Grenzwert : 82,0 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 73,4 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,6

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 1 x 150 L, davon nicht ausfliegbar 0,2 L
Bauweise : flexible Sicherheits-Tankblase
Kraftstoff : gemäß Flughandbuch

10. Ausrüstung

1. mechanischer Fahrtmesser
2. mechanischer Höhenmesser
3. Flüssigkeits-Kompass
4. Systembatterie (nom. Spannung 12V, AGM oder LiFePO4 Akku gem. Flughandbuch)
5. Starterbatterie (nom. Spannung 88V, LiFePO4 Akku gem. Flughandbuch)
6. 1 EFIS
7. Variometer (im EFIS)
8. Triebwerksinstrumentierung im EFIS: Drehzahlmesser Triebwerk, Drehzahlmesser Hauptrotor, Abgastemperaturanzeige, Drehmomentanzeige, Kraftstoffdruck, Kraftstoffmengenanzeige, Öldruckanzeige, Öltemperaturanzeige
9. Warnleuchten im EFIS: Feuer, Späne Triebwerk, Späne Heckgetriebe, Späne Hauptgetriebe, Kraftstoffmenge, Kraftstofffilter, Ladespannung, min. Sprit
10. Für jeden Sitz ein 4-Punkt Gurtsystem
11. Brandmeldesystem

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten

1. Heizung
 2. 2x EFIS
-



IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

1. Flughandbuch

K1-234, Ausgabe April 2023 mit Revision 1 oder höher

2. Wartungshandbuch

K1-233, Ausgabe April 2023 mit Revision 5 oder höher

3. Instandhaltungsprogramm

gemäß Wartungshandbuch K1-233, Ausgabe April 2023 mit Revision 5 oder höher

4. Laufzeitbegrenzte Teile

gemäß Wartungshandbuch K1-233, Ausgabe April 2023 mit Revision 5 oder höher

5. Farbgestaltung

Die Strukturtemperatur darf bis zu 85°C betragen. Daher sind alle Farben zugelassen. Die Spitzen der Heckrotorblätter sind immer in Kontrastfarbe zu lackieren.

6. Höhe des Kennzeichens am Rumpf mindestens 15 cm

=====
V. Anhang

- keine Einträge -

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 16.05.2023: Musterzulassung

=====
Ende Kennblatt
=====