



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : FM 250

Baureihe : Vampire 600

Hersteller : Carbon Design s.r.o.
Hradecká 315, Pražské Předměstí
551 01 JAROMĚŘ
Czech Republic

Musterbetreuer : Dreisam-Air GmbH, Tannenbergr. 10b, 79117 Freiburg

Zulassungsbasis : Musterzulassung ULL 06/2022, 06.06.2022, LAA Czech Republic

Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge (LTF-
UL-600) vom 15. Januar 2019

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Composite
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Dreibein (Bugrad), nicht einziehbar
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2 / nebeneinander
Min. Pilotenmasse : 60 kg
Max. Einzel-Sitzlast .. : 110 kg
Max. Pilotenmasse : 200 kg
Gepäck : 8 kg

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,17 m
Flügelfläche : 10,07 m²
Länge : 6,54 m
Leitwerk Spannweite ... : 2,61 m

3. Ruderausschläge

Querruder bei Neutralstellung : Unterkante fluchtet mit Unterkante
Wurzelrippe
Ausschlag nach oben : 22 Grad +0/-2 Grad
Ausschlag nach unten : 14 Grad +0/-2 Grad
Seitenruderausschlag nach links : 19 Grad +0/-2 Grad
nach rechts : 19 Grad +0/-2 Grad



Höhenruderausschlag nach oben : 25 Grad +0/-2 Grad
nach unten : 15 Grad +0/-2 Grad

Landeklappen bis(2.Stellung) : 21 Grad +0/-2 Grad

4. Geschwindigkeiten [CAS] [km/h]

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 277
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung : 220
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 225
Manövergeschwindigkeit : 180
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 135
Mindestgeschwindigkeit : 77

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei install. Rettungsgerät ... : 600 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Flügelvorderkante bei Wurzelrippe
Flugzeuglage : Oberseite Motorhaube 6,5 Grad nach vorne abfallend

Bei Leermasse

Größte Vorlage : 440 mm hinter BE
Größte Rücklage : 520 mm hinter BE

Bei Flugmasse

Größte Vorlage : 461 mm hinter BE
Größte Rücklage..... : 596 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell :	Rotax 912 S/ULS	1.Helix H50F - fest, 3-Blatt
2. Hersteller/Modell :	Rotax 914/UL	1.Woodcomp verstell, 2-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : ROTAX
Modell : 912 S / ULS
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer
Gemischaufbereitung: 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 72 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Carbon Design
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 0 / na
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Luftfilter / Rotax / K&N



8b - 1-1. Propeller

Hersteller : Helix
Modell : H 50 F - 1,75m R-LTS-22-3
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,75 m
Verstellmöglichkeit ... : Nein

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei V_y : 2181 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Vertrauensbereich : 0,2 dB(A)
Korrigierter Schallpegel : 66,8 dB(A)

8a - 3. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 914 Turbo
Art : 4 Zylinder, 4-Takt, Boxer
Gemischbildung ... : 2 Vergaser
Aufladung : 1x Turbolader mit Wastegate-Regelung Rotax TCU
Kühlung : Flüssigkeit/Luft/Ladeluft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 84 KW (5min)
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 min-1
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 74 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 min-1

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax 914
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Luftfilter Rotax/K&N



8b - 3-1. Propeller

Hersteller : Woodcomp
Modell : SR 3000 - 2WN
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite
Max. Durchmesser : 1,73 m
Steigung : var. Grad bei R 0,66 m
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug
Regelung : constant speed elektrisch mit Regler
Regler : Woodcomp

8c - 3-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 3-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Propellerdrehzahl bei V_y : 2263 1/min
Schallpegel Grenzwert .. : 70,0 dB(A) nach LVL 2019
Korrigierter Schallpegel : 65,2 dB(A)
Vertrauensbereich : 0,6 dB(A)

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 50 l (Flächentanks gesamt 100L),
davon nicht ausfliegbar je 2,5 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Junker Magnum 601

1. 1 Mech.Fahrtmesser
2. 1 Mech.Höhenmesser
3. 1 Flüssigkeits Kompass
4. 1 Drehzahlmesser
5. 1 Öldruck- 1 Öltemperatur-, 1 Zylindertemperaturanzeige
6. 2 Kraftstoffmenge
7. 1 Kraftstoffdruck Anzeige
8. Pitot Statik 2x am Rumpf seitlich
9. Winglets
10. Tankverschlüsse geschraubt
11. Beringer Bremsen
12. Trimmgewicht 5,4 kg am Getriebe bei Rotax 912 S/ULS mit Helix Prop.
13. elektrischer Klappenantrieb

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- (1) Radverkleidung für Fahrwerk
 - (2) Kanardia DIGI
 - (3) Kanardia EFIS NESIS III
 - (4) Garmin EFIS G3X
 - (5) Tankverschlüsse mit Schnellverschluß
 - (6) 2x 60 l (Flächentanks, gesamt 120L), davon nicht ausfliegbar je 2,5 L
 - (7) F-Schleppkupplung
- =====



IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch Rotax 912s, Ausgabe 07.2023

Flug- und Betriebshandbuch Rotax 914, Ausgabe 09.2023

Wartungshandbuch 912s: Ausgabe 07.2023

Wartungshandbuch 914: Ausgabe 09.2023

Instandhaltungsprogramm 912s gemäß Wartungshandbuch: Ausgabe 07.2023

Instandhaltungsprogramm 914 gemäß Wartungshandbuch: Ausgabe 09.2023

Betriebshandbuch Rettungssystem

Betriebshandbuch Motor

Betriebshandbuch Propeller

Alle der Sonne ausgesetzten Oberflächen sind in der Farbe weiß zu lackieren.

Beschränkung: Zulassungen nur ab Werknummer s/n 49 mit schriftlicher Bestätigung des Musterbetreuers.

=====
V. Anhang

1. **Flugzeug-Schlepp:**

Zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL 2-471-19) mit folgenden **Motoren und Propellern:**

- **Rotax 914**
1. Woodcomp 2-Blatt

mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300 \text{ kg}$
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 750 kg
- Schleppkupplung TOST E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
- Rückspiegel / Kameranystem

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 01.08.2023: Musterzulassung

Ausgabe Nr.2, 26.09.2023: 914, F-Schlepp

=====
===== Ende Kennblatt =====