



**Luftsportgeräte-Muster:** Legend 600

**Gerätekenblatt-Nr.:** 66254

**Seriennummern:** 1854, 1971, 2073, 2081, 2183, 2184, 2185, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 22100, 22107

**Mitgeltende Unterlagen:**

- 1.) Service Bulletin Nr. 2307, Ausgabe 31.08.2023 (Änderung 05.10.2023)
- 2.) Mounting scheme of the horizontal tail surface\_new solution, 14.09.2023
- 3.) Replacement of stabilizer pins, 22.09.2023
- 4.) Inspection of the stabilizer attachment, 28.09.2023

**Hersteller:** Aeropilot s.r.o.  
Jenikovska 1815  
286 01 Caslav  
Czech Republic

**Musterbetreuer:** Dreisam-Air GmbH, Tannenbergr. 10b, 79117 Freiburg

**Anlass:** Ermüdungsschäden an den Leitwerksanschlussbolzen

**Fotos:**

Gesendet vom Musterbetreuer:





**Maßnahmen:**

- 1) Überprüfung der Leitwerksanschlussbolzen durch Personal des Herstellers.
- 2) Instandsetzung/ Austausch der Bauteile durch Personal des Herstellers
- 3) Schriftliche Bestätigung der Prüfung/Modifikation durch den Hersteller an das Luftsportgeräte-Büro (LSG-B).
- 4) Mit der schriftlichen Bestätigung der erfolgreichen Modifikation ist die Lufttüchtigkeit wieder hergestellt. Der Betrieb kann wieder aufgenommen werden.

**Durchführung und Fristen:**

**Vor dem nächsten Flug**

**Anmerkungen:**

Gemäß § 14 Abs. 2 Betriebsordnung für Luftfahrtgerät (LuftBO) dürfen Luftfahrzeuge nach dem in der Lufttüchtigkeitsanweisung angegebenen Termin nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

Mit Veröffentlichung dieser Revision der LTA wird die vorherige Ausgabe vom 29.09.2023 aufgehoben.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Deutschen Aero Club e.V., Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's des DAeC-Luftsportgeräte-Büros werden auch im Internet unter [www.daec.de](http://www.daec.de) publiziert.