



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

---

### I. Allgemeines

Muster ..... : KIEBITZ

Typ ..... : Kiebitz A: 450 kg  
Kiebitz B: 450 kg

Baureihe :  
Kiebitz - B 5  
Kiebitz - B 6  
Kiebitz - B 8  
Kiebitz - A 9  
Kiebitz - B 9  
Kiebitz - B 10  
Kiebitz - B 11  
Kiebitz - B 12  
Kiebitz - B 13  
Kiebitz - B 15

Hersteller ..... : M.Platzer oder Lizenzbauer

Musterbetreuer/ ..... : M.Platzer  
Lizenzgeber Am Rohleiber 20  
34302 Ellenberg

Bauvorschrift ..... : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84

Ergänzende Musterprüfung vom 01.02.2006 zu Gerätekenblatt Nr.61037, LTF-UL 2003

---

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Gemischt  
Flügelanordnung ..... : einstielig verspannter Doppeldecker  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Spornrad  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2 (Tandem)

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 7,60 m  
Flügelfläche ..... : 18,33 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 6,90 m



### 3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : entsprechend Flügelprofil der oberen  
Tragfläche

bei Ausschlag nach oben ..... : 126 mm +/-10 mm

bei Ausschlag nach unten ..... : 125 mm +/-10 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 300 mm (Endleiste)

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 395 mm +/-20 mm

nach rechts ..... : 395 mm +/-20 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 775 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 177 mm +/-15 mm

nach unten ..... : 177 mm +/-15 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 420 mm

### 4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 150 km/h

Geschwindigkeit bei max. Leistung (B13) ..... : 138 km/h

Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 125 km/h

Manövergeschwindigkeit ..... : 115 km/h

Mindestgeschwindigkeit ..... : 65 km/h

### 5. Massen

Maximale Abflugmasse mit installiertem Rettungsgerät : 450 kg (siehe V.)

Leermasse ..... : gem. Wägebericht

### 6. Schwerpunktbereich (Verfahren gemäß Flughandbuch Kap.10)

Bezugsebene (BE) ..... : Untere Flügelvorderkante

Flugzeuglage ..... : Wasserlinie gemäß Flughandbuch Kap.10

Schwerpunkt bei Leermasse 210kg - 310kg:(Verfahren gemäß Flughandbuch Kap.1.3)

Größte Vorlage ..... : -10,0 cm bis -5,9 cm zu BE (abhängig vom Leergewicht)

Größte Rücklage ..... : -5,0 cm bis +4,0 cm zu BE (abhängig vom Leergewicht)

Schwerpunkt bei Flugmasse:

Größte Vorlage ..... : 4,0 cm hinter BE

Größte Rücklage ..... : 28,8 cm hinter BE

### 7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

Triebwerk	Propeller
1.Hersteller/Modell : Rotax 582	1.Warp Drive 3-Blatt 72"
2.Hersteller/Modell : Limbach 2000	1.SB-K63E 2-Blatt 2.Helix H50V 2-Blatt
3.Hersteller/Modell : Sauer 2100	1.SB-K63E 2-Blatt 2.Helix H50V 2-Blatt
4.Hersteller/Modell : Nissan MA-12-P	1.Platzer 2-Blatt 200
5.Hersteller/Modell : Henning Motor	1.Sörensen 2-Blatt
6.Hersteller/Modell : Walter Mikron	1.AKA-1LE 2-Blatt



7.Hersteller/Modell : Cloes /HC 5 1.AKA-10RE12 2-Blatt  
8.Hersteller/Modell : UL power 260i 1.Helix H50F 2-Blatt  
9.Hersteller/Modell : Rotax 912 1.Aerobat 2-Blatt

---

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 582  
Art ..... : 2-Zylinder, 2-Takt, Reihe, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 48 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 48 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Rotax  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : Warp Drive  
Modell ..... : 72"-L  
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff  
Max. Durchmesser ..... : 1,83 m  
Steigung ..... : 15 Grad bei R 0,69 m

Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 1870 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1.. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 3,47 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LS-UL 96

---

8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : Limbach  
Modell ..... : 2000  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 3400 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 51 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 3000 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / System Sauer WH90-2100  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -



8b - 2-1. Propeller

Hersteller ..... : Akaflieg Kassel  
Modell ..... : SB-K63E (SB-K83E)  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,68 m  
Steigung ..... : 8,25 Grad bei R 0,63 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2650 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 2-1. Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LS-UL 96

-----

8b - 2-2. Propeller

Hersteller ..... : Helix  
Modell ..... : H50F-1,95-L-LS-2  
Anzahl/Material Blätter : 2 / GfK/KfK  
Max. Durchmesser ..... : 1,95 m  
Steigung ..... : 9,2 Grad bei R 0,73 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2350 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL 2004

-----

8a - 3. Triebwerk

Hersteller ..... : Sauer  
Modell ..... : 2100  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 58 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 3000 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 54 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 2700 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / System Sauer WH90-2100  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Filter

8b - 3-1. Propeller

Hersteller ..... : Akaflieg Kassel  
Modell ..... : SB-K83E (SB-K63E)  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,68 m  
Steigung ..... : 8,25 Grad bei R 0,63 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2650 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 3-1. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96

-----



8b - 3-2. Propeller

Hersteller ..... : Helix  
Modell ..... : H50F-1,95-L-LS-2  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Gfk/KfK  
Max. Durchmesser ..... : 1,95 m  
Steigung ..... : 10 Grad bei R 0,73 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2350 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 3-2. Geräuschpegel: 57,7 dB(A) nach LVL 2004

-----  
8a - 4. Triebwerk

Hersteller ..... : Nissan / Platzer  
Modell ..... : MA-12-P  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Reihe  
Gemischbildung ... : 1 Vergaser Bing  
Zündung ..... : mech. Kontakt gesteuert (siehe III.)  
Zündverstellung .. : manuell  
Kühlung ..... : Flüssigkeit  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 39 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 4400 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 36 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 3860 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Renault R4 oder Platzer CB650  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : \_  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : \_

8b - 4. Propeller

Hersteller ..... : Platzer/ Weller/ Sörensen  
Modell ..... : 200x125  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 2,00 m  
Steigung ..... : 15 Grad bei R 0,75 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 1725 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 4. Getriebe

Bauart ..... : Riemen  
Übersetzung ..... : 2,6 : 1

8d - 4. Geräuschpegel: 55,0 dB(A) gemäß LS-UL 96  
-----



8a - 5. Triebwerk

Hersteller ..... : Büld  
Modell ..... : Henning 2,7  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 1 Vergaser  
Kühlung ..... : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 2500 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : - KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : - 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Henning  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Henning  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Henning

8b - 5. Propeller

Hersteller ..... : Sörensen  
Modell ..... : Sörensen 2,7  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,85 m  
Steigung ..... : 13,5 Grad bei R 0,69 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2500 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 5. Geräuschpegel: 58,5 dB(A) nach LS-UL 96

---

8a - 6. Triebwerk

Hersteller ..... : Parma Technik s.r.o. CZ  
Modell ..... : Mikron-IIIB  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Reihe hängend, 1 Vergaser  
Kühlung ..... : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 55 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 2760 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 51 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 2600 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Mikron/Platzer  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / K+N Filter

8b - 6. Propeller

Hersteller ..... : Akaflieg Kassel  
Modell ..... : AKA-1LE  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 12 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2500 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 6. Geräuschpegel: 59,2 dB(A) nach LS-UL 96

---



8a - 7. Triebwerk

Hersteller ..... : Cloes  
Modell ..... : HC5  
Art ..... : 5-Zylinder,4-Takt, Stern, 1 Vergaser  
Kühlung ..... : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 57 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 2400 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 48 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 2200 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Wagner HC5  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Wagner HC5

8b - 7. Propeller

Hersteller ..... : Akaflieg Kassel  
Modell ..... : AKA-10RE12  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 1,94 m  
Steigung ..... : 16 Grad bei R 0,68 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2050 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 7. Geräuschpegel: 56,4 dB(A) nach LVL 2004

-----

8a - 8. Triebwerk

Hersteller ..... : UL Power  
Modell ..... : 260i  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer  
Gemischbildung ... : elektr. Einspritzung  
Zündung ..... : elektr. Doppelzündung  
Kühlung ..... : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 71 KW / 60 kw  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 3300 1/min / 2800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : na  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : na  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / ULP 260  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Filter / K&N

8b - 8. Propeller

Hersteller ..... : Helix  
Modell ..... : H50F-1,95-R-LS-11-2  
Anzahl/Material Blätter : 2 / CfK  
Max. Durchmesser ..... : 1,95 m  
Steigung ..... : 11,0 Grad bei R 0,73 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 2470 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8d - 8. Geräuschpegel: 59,8 dB(A) nach LVL 2004

-----



8a - 9. Triebwerk

Hersteller .....: Rotax  
Modell ..... : 912 UL / A / F  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59,6 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 58 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Filter / Rotax K&N

8b - 9. Propeller

Hersteller ..... : Aerobat  
Modell ..... : 79-52-SCR  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Holz  
Max. Durchmesser ..... : 2,00 m  
Steigung ..... : 16,5 Grad bei R 0,75 m

Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden : 1980 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 9.. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad, einstufig  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 9. Geräuschpegel: 58,9 dB(A) nach LVL 2004

-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : Typ A: 2 x 40 l (Rumpftanks), nicht ausfliegbar je 1,5 l  
Typ B: 47 l (Rumpftank), davon nicht ausfliegbar 1,5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät:

- 1) Mertens (STAR 95)
- 2) JUNKERS Magnum (450 Container, 450 Speed Container, Speed Soft Pack, Highspeed Container, Highspeed Soft Pack)
- 3) Galaxy (GRS-5/450, GRS-5/472)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeitskompass, Tanksichtanzeige  
1 Drehzahlmesser, 1 Temperaturanzeige, 1 Öldruckanzeige, 1 Tankabsperrhahn

=====





### III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- (1) Tank max. 70L gem. Zeichnung P5-10-A, nicht ausfliegbar 5L
- (2) Montage Rettungsgerät als Softpack gem. Handbuch Juni 2009,5.6
- (3) Schleppkupplung Tost E85
- (4) Profilstreben
- (5) E-Zweifach-Zündung bei 8a-4. Triebwerk Nissan-Platzer
- (6) Bespannmaterial ORATEX UL600
- (7) Verspannung mit Profildrähten (Fly Wires, Bruntons Aero Products, siehe IV.)
- (8) Motorträger Typ 3 für Rotax 912
- (9) 4 Querruder (Querruder an unterer und oberer Tragfläche mit Bestätigung Musterbetreuer)

---

### IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- 1) Flug- Betriebs- und Wartungshandbuch, Juni 2009
- 2) Auflastung auf MTOM=450kg gem. technischer Mitteilung Kiebitz 01.2006 nur mit Bestätigung des Musterbetreuers
- 3) Laut Vorgabe des Musterbetreuers und Kaufvertrag darf der Selbstbau nur unter der Baubegleitung/ Einverständnis des Lizenzgebers erfolgen.
- 4) Schleppkupplungseinbau gem. Zeichnung P5-TOST-E85
- 5) Musterzugelassene Änderungen dürfen nur unter der Baubegleitung/ Einverständnis und schriftlicher Bestätigung/Prüfung des Musterbetreuers erfolgen.
- 6) Profildrähte nur mit Handbuch ab Ausgabe Juni 2014. (Typ B13 mit mod. Strebenanschluß, nicht mit Rettungsgerät 10.1.), Erstprüfung durch den Musterbetreuer, Prüfung der Kabel-Vorspannung bei jeder JNP mit Prüfgerät SW1

---

### V. Anhang

1. Erhöhung der maximalen Abflugmasse auf 450 kg gemäß der Technischen Mitteilung Kiebitz 01.06 und Bestätigung des Musterbetreuers.
2. Bezeichnung der Baureihen:
  - Kiebitz - B 5 Rotax 582
  - Kiebitz - B 6 Limbach 2000
  - Kiebitz - B 8 Sauer 2100
  - Kiebitz - B 9 Nissan / Platzer MA-12-P
  - Kiebitz - B 10 Henning Motor
  - Kiebitz - B 11 Walter Mikron
  - Kiebitz - B 12 Cloes / HC5
  - Kiebitz - B 13 UL-Power 260i
  - Kiebitz - (B 14 reserviert)
  - Kiebitz - B 15 Rotax 912



3. Segelflugzeug-Schlepp

Zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) mit folgender Version:

- Kiebitz A9/B9 mit Triebwerk „Nissan/Platzer“ und Auflagen:
- maximale Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 200$  kg
- Rückspiegel
- el. Zusatzbenzinpumpe
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 210 kg
- min. Schleppgeschwindigkeit = 80 km/h
- Schleppkupplung TOST E85 am Heck mit Auslösevorrichtung im Cockpit gem. Zeichnung P5-TOST-E85
- Zusatz zum Flug- und Betriebshandbuch Stand: Sept. 2009

4. Banner-Schlepp

Zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) in folgenden Versionen:

- Kiebitz A/B9 mit Triebwerk Nissan/Platzer

und mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 200$  daN
- Anhänger mit Gütesiegel DAeC/DULV
- maximale Bannergröße: 100 m<sup>2</sup>
- maximale Masse des Anhängers: Abhängig von der Schwerpunktsberechnung, maximal 12 kg
- Erweiterung des Flug- und Betriebshandbuches um das Kapitel „Bannerschlepp“, Ausgabe Sept. 2009

5. Absetzen von Fallschirmspringern

Zugelassen, wenn folgende Auflagen erfüllt sind:

- Anhang zum Flug- und Betriebshandbuch "Fallschirmabsprünge aus dem Ultraleichtflugzeug Kiebitz-B" mit Unterschrift des Musterbetreuers, Ausgabe 1

=====  
**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

- Ausgabe Nr.4, 02.08.2007: Propeller Helix H 50 F, Tank 70L
- Ausgabe Nr.5, 16.09.2009: Motor UL Power, Schwerpunktbereich, F-Schlepp, Banner-Schlepp, Bestätigung Auflastung, Einbau RG
- Ausgabe Nr.6, 29.06.2011: Energiespeicher, Rettungsgeräte
- Ausgabe Nr.7, 16.02.2012: Bestätigung große Änderung
- Ausgabe Nr.8, 11.12.2012: Fallschirmspringer, Profilstreben
- Ausgabe Nr.9, 15.08.2014: E-Zündung, Oratex, 912, Fly Wires
- Ausgabe Nr.10, 08.04.2015: Auflagen Fly Wires, Korrektur B4-5, Entfall Helix Einstellprop
- Ausgabe Nr.11, 23.09.2017: Ergänzung Motorbezeichnung 912
- Ausgabe Nr.12, 22.07.2020: Ausrüstung III.(8)
- Ausgabe Nr.13, 25.01.2025: GRS Bezeichnung, Einfügung EMZ - Gerätekenblatt 61037.15

=====  
Kennblatt Ende =====