



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : AVID FLYER MK IV
Baureihe : Standard Flügel **bis Werk-Nr.: 1038**

Hersteller : AVID AIRCRAFT INC., USA

Musterbetreuer : Johan Bohlin
Talhofstrasse 1a
82205 Gilching

Bauvorschrift : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Gemischt
Flügelanordnung : abgestrebter Hochdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Heckrad oder Bugrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9.1 m
Flügelfläche : 11.4 m²
Länge : 5.3 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : Flügelsehne +/- 0
 bei Ausschlag nach oben : 48 mm
 bei Ausschlag nach unten : 32 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 150 mm

Seitenruderausschlag nach links : 150 mm
 nach rechts : 150 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 310 mm

Höhenruderausschlag nach oben : 180 mm
 nach unten : 160 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 360 mm

Landeklappen bis : 15 Grad



4. Geschwindigkeiten

Geschwindigkeit bei max. Leistung : 152 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit : 145 km/h
Manövergeschwindigkeit : 120 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 110 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 53 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 400 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Vorderkante Flügel, Rumpf-Boden im Cockpitbereich
Flugzeuglage : horizontale Bezugsebene
Größte Vorlage : 284 mm hinter BE
Größte Rücklage : 400 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 532	1. Warp Drive 3-Blatt
2. Hersteller/Modell : Rotax 462	1. IVO 3-Blatt 70"
3. Hersteller/Modell : Rotax 582	1. IVO 3-Blatt 70" 2. IVO 3-Blatt 64" 3. Warp Drive 3-Blatt
4. Hersteller/Modell : L-S 1800	1. Born 2-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 532
Art : 2-Zylinder 2-Takt, Reihe, Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 47 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 47 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8b - 1. Propeller

Hersteller : Warp Drive
Modell : -
Anzahl/Material Blätter : 3, GFK
Max. Durchmesser : 1.72 m
Steigung : 18 Grad bei R 0.86 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2520 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden oder im Flug



8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,58 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 60 dB(A) nach LS-UL

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 462
Art : 2-Zylinder 2-Takt, Reihe, Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 38 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 38 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8b - 2. Propeller

Hersteller : IVO, USA
Modell : 70" E+M
Anzahl/Material Blätter : 3, GFK
Max. Durchmesser : 1.78 m
Steigung : 18 Grad bei R 0.88 m, E = variabel
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2100 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden oder im Flug

8c - 2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 3 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 59 dB(A) nach LS-UL

8a - 3. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 582
Art : 2-Zylinder 2-Takt, Reihe, Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 48 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 48 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -



8b - 3-1. Propeller

Hersteller : IVO, USA
Modell : 70" E+M
Anzahl/Material Blätter : 3, GFK
Max. Durchmesser : 1.80 m
Steigung : 18 Grad bei R 0.88 m, E = variabel
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2100 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden oder im Flug

8c - 3-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 3 : 1

8d - 3-1. Geräuschpegel: 58 dB(A) nach LS-UL

8b - 3-2. Propeller

Hersteller : IVO, USA
Modell : 64" E+M
Anzahl/Material Blätter : 3, GFK
Max. Durchmesser : 1.63 m
Steigung : 16 Grad bei R 0.81 m, E = variabel
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2500 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden oder im Flug

8c - 3-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2.58 : 1

8d - 3-2. Geräuschpegel: 58 dB(A) nach LS-UL

8b - 3-3. Propeller

Hersteller : Warp Drive
Modell : RPM Carbon Fibre
Anzahl/Material Blätter : 3 CFK
Max. Durchmesser : 1.83 m
Steigung : 16 Grad bei R 0.91 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1870 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden

8c - 3-3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 3.47 : 1

8d - 3-3. Geräuschpegel: 59 dB(A) nach LS-UL



8a - 4. Triebwerk

Hersteller : Liebl-Seidl
Modell : LS 1800-001
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 35 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 2800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 35 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 2800 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8b - 4. Propeller

Hersteller : Born
Modell : -
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz
Max. Durchmesser : 1,60 m
Steigung : Grad bei R 0. m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2800 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 4. Getriebe

Bauart : -
Übersetzung : -

8d - 4. Geräuschpegel: 57 dB(A) nach LS-UL

9. Energiespeicher:

Tankinhalt : 1x 55 L (Flächentank), davon nicht ausfliegbar 4 l

10. Ausrüstung

Rettungsgeräte:

BRS (BRS-4/5-UL 3, BRS-4/5-UL 4, BRS-6-1050)
JUNKERS (Magnum 450, Magnum Highspeed Softpack / Container, Magnum
Speed Softpack / Container)
USH 520 SP

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass, 1 Drehzahlmesser

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- 1) 1x Sammeltank 5L (hinter dem Sitz)
 - 2) 2x 55L (Flächentanks), davon nicht ausfliegbar je 4 L
 - 3) 8a - 4. Triebwerk: auch genehmigt Motor Sauer S1800UL (wahlweise)
- =====



IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

- Ausgabe Nr.2, 13.08.2009: Musterbetreuer Sorgatz (bisher AVIANORD)
- Ausgabe Nr.3, 27.11.2012: Musterbetreuer Seeliger (bisher Sorgatz), Korr. 8a -
4. Triebwerk
- Ausgabe Nr.4, 20.07.2018: Tanks, RG, Einstelltoleranzen, Sauer 1800
- Ausgabe Nr.5, 06.10.2020: RG
- Ausgabe Nr.6, 28.08.2024: Musterbetreuer Bohlin (bisher Seeliger)

=====
Ende Kennblatt