



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : AVID FLYER MK IV
Baureihe : Heavy Hauler Flügel **ab Werk-Nr.: 1039**

Hersteller : AVID AIRCRAFT INC., USA

Musterbetreuer : Johan Bohlin
Talhofstrasse 1a
82205 Gilching

Bauvorschrift : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Gemischt
Flügelanordnung : abgestrebter Hochdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Heckrad oder Bugrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,10 m
Flügelfläche : 11,40 m²
Länge : 5,30 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : Flügelsehne +/- 0
 bei Ausschlag nach oben : 48 mm
 bei Ausschlag nach unten : 32 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 150 mm

Seitenruderausschlag nach links : 150 mm
 nach rechts : 150 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 310 mm

Höhenruderausschlag nach oben : 180 mm
 nach unten : 160 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 360 mm

Landeklappen bis : 15 Grad



4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 200 km/h
Manövergeschwindigkeit : 128 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 168 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 60 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 110 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 400 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Vorderkante Flügel, Rumpf-Boden im Cockpitbereich
Flugzeuglage : horizontale Bezugsebene
Größte Vorlage : 284 mm hinter BE
Größte Rücklage : 400 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 532	1. Warp Drive 3-Blatt
2. Hersteller/Modell : Rotax 582	1. IVO 3-Blatt 70" 2. IVO 3-Blatt 64" 3. Warp Drive 3-Blatt
3. Hersteller/Modell : Rotax 912	1. IVO 3-Blatt 70" 2. Rospeller 2-Blatt
4. Hersteller/Modell : Subaru EA 81	1. Skytec-Kremen

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 532
Art : 2-Takt, Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 47 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 47 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8b - 1. Propeller

Hersteller : Warp Drive
Modell : -
Anzahl/Material Blätter : 3, GFK
Max. Durchmesser : 1.72 m
Steigung : 18 Grad bei R 0.86 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2520 1/min



Verstellmöglichkeit ... : am Boden oder im Flug

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,58 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 60 dB(A) nach NfL II - 82/96

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 582
Art : 2-Takt, Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 48 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 48 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 6500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8b - 2.1. Propeller

Hersteller : IVO, USA
Modell : 70" E+M
Anzahl/Material Blätter : 3, GFK
Max. Durchmesser : 1.78 m
Steigung : 18 Grad bei R 0.88 m, E = variabel
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2100 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden oder im Flug

8c - 2.1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 3 : 1

8d - 2.1. Geräuschpegel: 58 dB(A) nach NfL II - 82/96

8b - 2.2. Propeller

Hersteller : IVO, USA
Modell : 64" E+M
Anzahl/Material Blätter : 3, GFK
Max. Durchmesser : 1.63 m
Steigung : 16 Grad bei R 0.81 m, E = variabel
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2500 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden oder im Flug

8c - 2.2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2.58 : 1

8d - 2.2. Geräuschpegel: 58 dB(A) nach NfL II - 82/96

8b - 2.3. Propeller

Hersteller : Warp Drive
Modell : RPM Carbon Fibre
Anzahl/Material Blätter : 3, CFK
Max. Durchmesser : 1.82 m
Steigung : 16 Grad bei R 0.91 m, E = variabel
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1870 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden oder im Flug

8c - 2.3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 3,47 : 1

8d - 2.3. Geräuschpegel: 59,4 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 3. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912
Art : 4-Takt, Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

8b - 3.1. Propeller

Hersteller : IVO, USA
Modell : 70" E+M
Anzahl/Material Blätter : 3, GFK
Max. Durchmesser : 1.78 m
Steigung : 18 Grad bei R 0.88 m, E = variabel
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2400 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden oder im Flug
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8c - 3.1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 3.1. Geräuschpegel: 58,5 dB(A) nach LS-UL 96



8b - 3.2. Propeller

Hersteller : Peter Rospert
Modell : Rospeller 2-40-2B
Anzahl/Material Blätter : 2, GFK
Max. Durchmesser : 1.72 m
Steigung : 13,8 Grad bei R 0.6 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1970 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden oder im Flug
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Avid
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8c - 3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,23 : 1

8d - 3. Geräuschpegel: 59,1 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 4. Triebwerk

Hersteller : Skytec
Modell : Subaru EA 81
Art : 4-Takt, Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 66 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5200 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 66 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5200 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Skytec Muffler
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Skytec Aftermuffler
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 K&N

8b - 3. Propeller

Hersteller : Skytec-Kremen
Modell : Mod.168
Anzahl/Material Blätter : 3, Holz-GFK
Max. Durchmesser : 1.68 m
Steigung : 20 Grad bei R 0.70 m, E = variabel

Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2200 1/min
Verstellmöglichkeit ... : am Boden oder im Flug

8c - 3. Getriebe

Bauart : Zahnriemen
Übersetzung : 2,21 : 1

8d - 3. Geräuschpegel: 59,6 dB(A) nach LS-UL 96

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 50 l, davon nicht ausfliegbar 4 l



10. Ausrüstung

Rettungsgeräte:

BRS-4-UL 3, BRS-5-UL 3, BRS-4-UL 4, BRS-5-UL 4, BRS-6-1050
Junkers Magnum 450, Lightspeed Softpack, Highspeed Softpack / Container,
Magnum Speed Sodtpack / Container
USH 520 SP

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch

V. Anhang

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.6, 22.05.2008:

- Nachtrag: Rettungsgerät USH 520 SP

Ausgabe Nr.7, 13.08.2009:

- Änderung Musterbetreuer (bisher AVIANORD)

Ausgabe Nr.8, 27.11.2012:

- Änderung Musterbetreuer (bisher M. Sorgatz)

Ausgabe Nr.9, 06.10.2020:

- Ausrüstung RG

Ausgabe Nr.10, 28.08.2024:

- Änderung Musterbetreuer Bohlin (bisher Seeliger)
-