



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

---

### I. Allgemeines

Muster ..... : AVID FLYER MK IV  
Baureihe ..... : SPEED WING

Hersteller ..... : AVID AIRCRAFT INC., USA

Musterbetreuer ..... : Johan Bohlin  
Talhofstrasse 1a  
82205 Gilching

Bauvorschrift ..... : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84

---

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Gemischt  
Flügelanordnung ..... : abgestrebter Hochdecker  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Heckrad oder Bugrad  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 7,35 m  
Flügelfläche ..... : 9,30 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 5.30 m

#### 3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)  
Ruderlage bei Neutralstellung ..... : Flügelsehne +/- 0  
    bei Ausschlag nach oben ..... : 48 mm  
    bei Ausschlag nach unten ..... : 32 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 150 mm

Seitenruderausschlag nach links ..... : 150 mm  
    nach rechts ..... : 150 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 310 mm

Höhenruderausschlag nach oben ..... : 180 mm  
    nach unten ..... : 160 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 360 mm

Landeklappen bis ..... : 15 Grad



#### 4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 235 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 144 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 180 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 62 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 120 km/h

#### 5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 400 kg  
Leermasse ..... : gem. Wägebericht

#### 6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) ..... : Vorderkante Flügel, Rumpf-Boden im Cockpitbereich  
Flugzeuglage ..... : horizontale Bezugsebene  
Größte Vorlage ..... : 284 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 400 mm hinter BE

#### 7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 582	1. IVO 3-Blatt 70"
2. Hersteller/Modell : Rotax 912	1. Rospeller 2-Blatt

---

#### 8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

##### 8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 582  
Art ..... : 2-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 48 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 48 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 6500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

##### 8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : IVO, USA  
Modell ..... : 70" E+M  
Anzahl/Material Blätter : 3, GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1.80 m  
Steigung ..... : 18 Grad bei R 0.88 m, E = variabel  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2100 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : am Boden oder im Flug

##### 8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad (Rotax „C“)  
Übersetzung ..... : 3 : 1

##### 8d - 1. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96



-----  
8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912  
Art ..... : 4-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 58 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Rotax  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 2. Propeller

Hersteller ..... : Peter Rospert  
Modell ..... : Rospeller  
Anzahl/Material Blätter : 2, GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1.72 m  
Steigung ..... : 16,5 Grad bei R 0.5 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... :  
Verstellmöglichkeit ... : am Boden oder im Flug

8c - 2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 59,4 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 50 l, davon nicht ausfliegbar 4 l

10. Ausrüstung

Rettungsgeräte: Junkers Magnum Lightspeed Softpack, Highspeed Softpack/Container  
BRS-5-UL 4, BRS-6-1050

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser, 1 Libelle

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Flug- und Betriebshandbuch



=====

## V. Anhang

Änderung am zugelassenen Muster (18.07.2002):

D-MHHK, Werknr.: 1229

### Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912  
Art ..... : 4-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 58 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 58 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Rotax 912  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 K+N

### Propeller

Hersteller ..... : Junkers  
Modell ..... : Maxi 165  
Anzahl/Material Blätter : 3, GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1.65 m  
Steigung ..... : 18 Grad bei R 0.65 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2500  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

### Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

Geräuschpegel: 59,7 dB(A) nach LS-UL 96

=====

## VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.4, 13.08.2009:

- Änderung Musterbetreuer (bisher AVIANORD)

Ausgabe Nr.5, 27.11.2012:

- Änderung Musterbetreuer (bisher M. Sorgatz)

Ausgabe Nr.6, 06.10.2020:

- Ausrüstung: RG

Ausgabe Nr.7, 28.08.2024:

- Änderung Musterbetreuer Bohlin (bisher Seeliger)