



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : PICCOLO

Hersteller : Technoflug Leichtflugbau GmbH
Dr.-Kurt-Steim-Str. 6
78713 Schramberg

Bauvorschrift : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : GFK

Flügelanordnung : Schulterdecker, abgestrebt

Leitwerksanordnung : hinten

Leitwerksform : T-Leitwerk

Fahrwerk : Bugrad

Triebwerksanordnung ... : Druck

Sitzplätze : 1

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 13,30 m

Flügelfläche : 10,60 m²

Länge : 6,55 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : im Profilverlauf

 bei Ausschlag nach oben : 78 mm +/-6 mm

 bei Ausschlag nach unten : 38 mm +/-2 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 180 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 135 mm +/-5 mm

 nach rechts : 135 mm +/-5 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 280 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben : 52 mm +/-3 mm

 nach unten : 48 mm +/-3 mm

Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 160 mm

Störklappen bis : 90 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 170 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 170 km/h

Geschwindigkeit bei max. Leistung : 140 km/h

Manövergeschwindigkeit : 128 km/h

Mindestgeschwindigkeit : 55 km/h



5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 297 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante
Flugzeuglage : Rumpfrohr-Unterseite horizontal

Bei Flugmasse

Größte Vorlage : 290 mm hinter BE
Größte Rücklage : 380 mm hinter BE

Bei Leermasse

Es gibt keinen festen Bereich, siehe IV. Auflagen

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Solo 2350 BS	1.Technoflug KS-118-3-S-2

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Solo
Modell : 2350 BS
Art : 2 Zylinder 2-Takt, Reihe, Vergaser
Kühlung : Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 17 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 17 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Solo
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Solo

8b - 1. Propeller

Hersteller : Technoflug
Modell : KS-118-3-S-2
Anzahl/Material Blätter : 3,
Max. Durchmesser : 1,22 m
Steigung : 16 Grad bei R 0,46 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2200 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1. Getriebe

Bauart : Riemen
Übersetzung : 2,1 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 54,9 dB(A) nach LS-UL 96



9. Energiespeicher

Tankinhalt : 22,5 l, davon nicht ausfliegbar 1 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-4-UL-3, Charly FRS 120, Rescue 450 S

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

Andere: Betriebsstundenzähler, Kraftstoffvorratsanzeige

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Auflage: Zur Ermittlung eines zulässigen Leermassen-Schwerpunktes ist eine Flug-Schwerpunktberechnung mit den aktuellen Werten aus dem Wägebericht und der jeweiligen Pilotenmasse durchzuführen.

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.2, 08.07.2004
Ausgabe Nr.3, 12.10.2011: Fluggewichtsschwerpunkt, Energiespeicher, QR-Ausschlag
Ausgabe Nr.4, 03.03.2026: Leermassenschwerpunkt

=====