



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

### I. Allgemeines

Muster ..... : CT

Baureihe ..... :

Hersteller ..... : Flight Design general aviation GmbH  
Bertha-Benz-Straße 4  
64625 Bensheim

Musterbetreuer ..... : Flight Design general aviation GmbH

Bauvorschrift ..... : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge  
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : GFK / Kohlefaser  
Flügelanordnung ..... : Hochdecker  
Leitwerksanordnung ... : hinten  
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk ..... : Bugrad / steuerbar  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2

#### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 9,31 m  
Flügelfläche ..... : 10,80 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 6,22 m

#### 3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : Profilhinterkante Klappe (Stellung 0°)  
bei Ausschlag nach oben ..... : 110 mm +/-10 mm  
bei Ausschlag nach unten ..... : 50 mm +/- 5 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 240 mm

Seitenruderausschlag nach links ..... : 218 mm +/-10 mm  
nach rechts ..... : 218 mm +/-10 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 338 mm

Höhenruderausschlag nach oben ..... : 130 mm +/-10 mm  
nach unten ..... : 82 mm +/- 5 mm  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 525 mm

Landeklappen bis ..... : +26 Grad / -8 Grad



#### 4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 260 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit mit BRS-Rettung ... : 270 km/h (siehe V.)  
Manövergeschwindigkeit ..... : 148 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 240 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 65 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 120 km/h

#### 5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg  
Leermasse ..... : 293 kg

#### 6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Flügel Nase  
Flugzeuglage ..... : Oberseite Tunnel im Kabinenbereich waagrecht  
Größte Vorlage ..... : 344 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 445 mm hinter BE

#### 7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912/UL	1.Neuform Novaprop TXR 2-65 2.Neuform CR3-V-R2H 3.Neuform CR3-65-47-101,6"
2. Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS	1.Neuform Novaprop TXR 2-65 2.Kaspar&Brändel KA1 3.Neuform CR3-V-R2H 4.Neuform CR3-65-47-101,6"

---

#### 8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

##### 8a - 1-1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 / UL  
Art ..... : 4-Zylinder-4-Takt, Boxer, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59,6 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 59,0 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

8b - 1-1. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : Novaprop TXR 2-65  
Anzahl/Material Blätter : 2  
Max. Durchmesser ..... : 1,66 m  
Steigung ..... : 28 Grad bei R 0,4 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2025 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8c - 1-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 57,4 dB(A) nach LS-UL 96

---

8b - 1-2. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-V-R2H  
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 14 - 21,5 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2420 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch bzw. Mechanisch

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Flight Design Airbox

8c - 1-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel: 57,0 dB(A) nach LS-UL 96

---

8b - 1-3. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-65-47-101,6"  
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 18 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2030 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Flight Design Airbox

8c - 1-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 1-3. Geräuschpegel: 57,0 dB(A) nach LS-UL 96

---

8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 S/ULS  
Art ..... : 4-Zylinder- 4-Takt, Boxer, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft / Flüssigkeit  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69,0 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax

8b - 2-1. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : Novaprop TXR 2-65  
Anzahl/Material Blätter : 2  
Max. Durchmesser ..... : 1,66 m  
Steigung ..... : 21 Grad bei R 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2160 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-1. Geräuschpegel: 59,0 dB(A) nach LS-UL 96

---

8b - 2-2. Propeller

Hersteller ..... : Kaspar&Brändel  
Modell ..... : KA1  
Anzahl/Material Blätter : 3  
Max. Durchmesser ..... : 1,60 m  
Steigung ..... : 16,5 Grad bei R 0,75 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1975 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja

8c - 2-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96

---

8b - 2-3. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-V-R2H  
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 14 - 21,5 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2160 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch bzw. mechanisch

8c - 2-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-3. Geräuschpegel: 57,9 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8b - 2-4. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-65-47-101,6"  
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 19 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1980 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-4. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-4. Geräuschpegel: 57,9 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 2 x 50 L (Flächentanks), davon nicht ausfliegar je 2 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL 4, BRS-6-1050 SP)  
Junkers (Magnum High Speed, Light Speed)

1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 mech.Kompass, 1 Drehzahlmesser,  
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

- geschlepptes Bugrad
  - Schleppkupplung
- =====

**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

- Flug-und Wartungshandbuch CT
- $V_{NE} = 270$  km/h bei Einbau des Rettungsgerätes BRS-5-UL 4, BRS-6-1050 SP

---

**V. Anhang****1. F-Schlepp**

In der Version mit Triebwerk „Rotax 912 ULS/S“ zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 300$  daN
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 600 kg
- zusätzliche Ausrüstung:
  - Schleppkupplung ASO oder TOST am Heck mit Auslösevorrichtung
  - Weitwinkel Rückspiegel
  - Temperaturanzeige für Öl- und Wassertemperatur
  - Erweiterung des Flug-und Betriebshandbuches „Anhang F-Schlepp“ Ausgabe 1, Januar 2002
  - Beschilderung gemäß Anhang des Flug-und Betriebshandbuches

**2. Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern (Banner)**

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 200$  daN
- maximale Masse des Anhängers = 20 kg
- Anhänger mit Gütesiegel (DAeC oder DULV)
- erweiterter Schwerpunktsbereich für Flüge mit Banner: 508mm- 612mm hinter BE
- zusätzliche Ausrüstung:
  - evtl. zusätzlicher Weitwinkel Rückspiegel
  - Erweiterung des Flug-und Betriebshandbuches „Kapitel Bannerschlepp“, Revision 01, Dezember 2003  
Revision 02, Mai 2004

---

**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.16, 08.01.2009: Anschrift Musterbetreuer, Bezeichnung Rettungsgerät BRS

Ausgabe Nr.17, 04.06.2014: Light Speed

Ausgabe Nr.18, 07.04.2026: Änderung Firmensitz des Herstellers/Musterbetreuers

---