

Gerätekenblatt

Querruder (Lage zum Flügel)			
Ruderlage bei Neutralstellung	:	0 mm	
bei Ausschlag nach oben	:	160 mm	+/-5 mm
bei Ausschlag nach unten	:	55 mm	+/-5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ...	:	295 mm	
Seitenruderausschlag nach links	:	108 mm	+/-5 mm
nach rechts	:	108 mm	+/-5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ...	:	258 mm	
Höhenruderausschlag nach oben	:	79 mm	+/-5 mm
nach unten	:	66 mm	+/-5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ...	:	195 mm	



Landeklappen bis : 1.Position (Flug) -2,5°
(0°-Achse-Flügel)
2.Position (Start) 15°
3.Position (Landung) 48°

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 200 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 200 km/h
Manövergeschwindigkeit : 144 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 110 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg
Leermasse : 292 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) : Tragflügelvorderkante
Flugzeuglage : Rumpfunterkante waagrecht
Größte Vorlage : 287 mm hinter BE
Größte Rücklage : 402 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell : Rotax 912 UL	1.SportProp/Woodcomp 3-Blatt 2.Junkers Profly 3-Blatt 3.VZLU V331-R9V-3NC-PT-A

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 / UL
Art : 4 Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 Filter



8b - 1. Propeller

Hersteller : SportProp / Woodcomp CZ
Modell : Klassic 160/3/R
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,60 m
Steigung : 19,5 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2390 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,273 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 56,5 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2. Propeller

Hersteller : Junkers Profly
Modell : JU-P 1650-3R
Anzahl/Material Blätter : 3, Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,65 m
Steigung : 19 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2140 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,273 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 57,8 dB(A) nach LS-UL 96

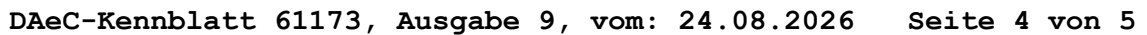
8b - 3. Propeller

Hersteller : Aeron.Research and Test Institute Prag
Modell : V331-R9V-3NC-PT-A
Anzahl/Material Blätter : 3, Holz
Max. Durchmesser : 1,65 m
Steigung : 23,5 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2200 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,273 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 56,4 dB(A) nach LS-UL 96



Tankinhalt : 50 l, davon nicht ausfliegbar 1 l

Andere: Libelle, Tankanzeige, Variometer, elektr. Landeklappen/ Anzeige

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg
Leermasse : gemäß Wägebericht



6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Tragflügelvorderkante
Flugzeuglage : Rumpfunterkante waagrecht
Größte Vorlage : 279 mm hinter BE
Größte Rücklage : 390 mm hinter BE

10. Ausrüstung

Andere: Libelle, Tankanzeige, Variometer, elektr. Landeklappen/ Anzeige,
akustische Überziehwarnung

Musterbetreuer bis 27.01.2011: Flugsportzentrum Bautzen GmbH & Co.KG, Am Fuchsberg 7,
02736 Oppach

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.6, 05.07.2006:
Ausgabe Nr.7, 27.01.2011: Energiespeicher, Rettungsgerät USH, MB
Ausgabe Nr.8, 23.06.2016: RG Junkers
Ausgabe Nr.9, 24.08.2026: Bez. Prop

=====