



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

I. Allgemeines

Muster : Xenon

Baureihe : Xenon IV
: Xenon IV GEO
: Xenon IV CA-22

Hersteller : Celier Aviation SP.z o.o.
Zurawia 45
00-680 Warsaw, Poland

Musterbetreuer : SLEJ Holding GmbH
Berliner Str. 78
47918 Tönisvorst

Geräteart:.....: Ultraleicht Tragschrauber

Musterzulassung : Bauvorschrift für Ultraleichte Tragschrauber BUT 2001

Ergänzende Musterzulassung : Bauvorschrift für Ultraleichte Tragschrauber BUT 2012

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale:

| | |
|---------------------|--|
| Bauweise | Faserverbund und Aluminium |
| Flügelanordnung | - |
| Leitwerksanordnung | Doppelte Leitwerksträger |
| Leitwerksform | zwei Seitenflossen mit Ruder und Höhendämpfungsfläche mit nach unten gewinkelten Winglets |
| Fahrwerk | 2 Aluminiumschwingen und Bugfahrwerk |
| Triebwerksanordnung | Schub |
| Sitzplätze | 2 / nebeneinander |

2. Abmessungen

| | |
|----------------------------|---|
| Rotordurchmesser | 8,60 m / 8,80 m |
| Kreisfläche | 58 m ² / 60,8 m ² |
| Profilbezeichnung: | NACA 8H12 |
| Länge | 5,1 m |
| Länge | 5,65 m (XENON IV CA-22) |
| Breite über Fahrwerk | 2,20 m |
| Breite über Flächenstücke: | 2,32 m (XENON IV CA-22) |
| Höhe über Rotor | 2,80 m |



3. Steuerausschläge

Auslenkung der Kopfkippsteuerung

| | | | |
|----------------------|-------------|--------|----------|
| Längsrichtung | nach vorne | 2° | +/-1° |
| | nach hinten | 19 ° | +/-1° |
| Rollrichtung | nach links | 8 ° | +/-1° |
| | nach rechts | 8 ° | +/-1° |
| Seitenruderausschlag | nach links | 131 mm | +/- 7 mm |
| | nach rechts | 131 mm | +/- 7 mm |

4. Geschwindigkeiten

| | |
|---|----------|
| Höchstzulässige Geschwindigkeit | 210 km/h |
| Geschwindigkeit bei max. Leistung | 180 km/h |
| Geschwindigkeit in starker Turbulenz: | 120 km/h |
| Manövergeschwindigkeit | 100 km/h |
| Kleinste stetige Geschwindigkeit V_{S0} : | 30 km/h |

5. Massen / Lastvielfache

| | |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| Maximale Abflugmasse | 560 kg |
| Leermasse in Grundausstattung | 290 kg |
| Rüstmasse | gem. Wägebericht mit Ausrüstungsliste |
| Sicheres pos. Lastvielfaches: | 3 g |
| Sicheres neg. Lastvielfaches: | 1 g |

6. Schwerpunktbereich

(XENON IV)

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Bezugsebene (BE): | Rumpfnase |
| Tragschrauber Lage: | Leitwerksträger waagrecht |
| Größte Vorlage : | 1921 mm Rumpfnase (BE) |
| Größte Rücklage : | 2283 mm Rumpfnase (BE) |

(XENON IV CA-22)

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Bezugsebene (BE): | Rumpfnase |
| Tragschrauber Lage: | Leitwerksträger waagrecht |
| Größte Vorlage : | 2121 mm Rumpfnase (BE) |
| Größte Rücklage : | 2344 mm Rumpfnase (BE) |

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

| | <u>Triebwerk</u> | <u>Propeller</u> |
|---------------------|------------------|--|
| Hersteller/Modell : | CA 912 ULST | 1.Kaspar, 3-Blatt const.speed 2.Kaspar, 3-Blatt fixed |



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8.1.a. Triebwerk:

Hersteller : Cielier Aviation
Modell : CA 912 ULST
Art : 4-Zylinder 4-Takt Boxer
Gemischbildung : 2 Vergaser
Aufladung : Turbolader mit pneumatischer Wastegate-Regelung
Kühlung : Flüssigkeit / Luft / Ladeluft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 107 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5200 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 96 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5000 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Cielier Aviation
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Cielier Aviation
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Filter / K&N / Rotax

8.1.1.b. Propeller

Hersteller : Kaspar
Modell : KA 2/3 LT
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK
Max. Durchmesser : 1,72 m
Steigung : var. Grad bei R 0,74 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2060 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug (constant speed)

8.1.1.c. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8.2.1.d. Geräuschpegel: 66,5 dB(A) nach LVL 2004

8.1.2.b. Propeller

Hersteller : Kaspar
Modell : KA 2/3
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK
Max. Durchmesser : 1,72 m
Steigung : 12 Grad bei R 0,74 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2060 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8.1.2.c. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8.2.2.d. Geräuschpegel: 66,5 dB(A) nach LVL 2004

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2x 42,5L, davon nicht ausfliegbar je 2L



10. Ausrüstung

1. 1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass
2. Brandspant mit flammhemmendem Material auf der Motorseite ausgerüstet
3. 1 Rotordrehzahlmesser
4. 1 Multi-Instrument (z.B. MED 80/MGL E-1)
5. Hauptbereifung 4.00-6"
6. Trimmkante am rechten Seitenruder
7. Nick- und Rolltrimmung Rotor
8. Prerotator mit Winkelgetriebe und biegsamer Welle

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten

- 1) Hauptbereifung 6.00-6"
- 2) Heizung

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

1. Anweisungen für den Betrieb XENON IV: Flughandbuch vom 25.06.2015
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung XENON IV: Wartungshandbuch vom 01.12.2014
3. Anweisungen für den Betrieb XENON IV GEO: Zusatz zum Flughandbuch vom 18.09.2015
4. Anweisungen für den Betrieb XENON IV CA-22: Zusatz zum Flughandbuch vom 26.10.2016
5. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung XENON IV CA-22: Wartungshandbuch vom 26.10.2016
6. Pilotenmasse max. 110 kg pro Sitz
7. Pilotenmasse min. 60 kg
8. Gepäckmasse max. 2x 30kg

V. Anhang

Baureihe XENON IV GEO:

- zwei Ausschnitte im Rumpfboden auf der rechten Seite
- Ausschnitte verschließbar mit Deckel
- Zusatzbefestigungen

Baureihe XENON IV CA-22:

- zwei Flächenstücke am Rumpf
- gestreckte Kabine
- Gepäckraum
- Dritte Türe rechts vorn (Option)

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

- Ausgabe Nr.1, 13.04.2015: Erstausgabe Erweiterung der MZ
Ausgabe Nr.2, 25.06.2015: FHB
Ausgabe Nr.3, 03.12.2015: Geo, Kaspar fixed
Ausgabe Nr.4, 26.10.2016: CA-22
Ausgabe Nr.5, 01.11.2016: Erg. Techn. Daten
Ausgabe Nr.6, 10.02.2020: Änderung Musterbetreuer
Ausgabe Nr.7, 22.05.2024: Änderung Musterbetreuer (Änderung der Firma)



===== Ende Kennblatt =====