



# DAeC Luftsportgeräte-Büro

## Gerätekenblatt

### I. Allgemeines

Muster ..... : Xenon  
 Baureihe ..... : Xenon 2

Hersteller ..... : Celier Aviation SP.z o.o.  
 Zurawia 45  
 00-680 Warsaw, Poland

Musterbetreuer ..... : SLEJ Holding GmbH  
 Berliner Str. 78  
 47918 Tönisvorst

Geräteart:..... : Ultraleicht Tragschrauber

Musterzulassung ..... : Bauvorschrift für Ultraleichte Tragschrauber BUT 2001

Ergänzende Musterzulassung : Bauvorschrift für Ultraleichte Tragschrauber BUT 2009  
 Ergänzende Musterzulassung : Bauvorschrift für Ultraleichte Tragschrauber BUT 2012

### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

#### 1. Baumerkmale:

Bauweise	Faserverbund und Aluminium
Flügelanordnung	-
Leitwerksanordnung	Doppelte Leitwerksträger
Leitwerksform	zwei Seitenflossen mit Ruder und Höhendämpfungsfläche mit nach unten gewinkelten Winglets
Fahrwerk	Aluminiumschwingen und ungefedertes Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung	Schub
Sitzplätze	2 / nebeneinander

#### 2. Abmessungen

Rotordurchmesser	8,40 m
Kreisfläche	55,4 m <sup>2</sup>
Profilbezeichnung:	NACA 8H12
Länge	4,90 m / 5,05 m (siehe III.5.)
Breite über Fahrwerk	2,20 m
Höhe über Rotor	2,80 m

#### 3. Steuerausschläge

Auslenkung der Kopfkippsteuerung

Längsrichtung	nach vorne	2°	+/-1°
	nach hinten	19°	+/-1°
Rollrichtung	nach links	8°	+/-1°
	nach rechts	8°	+/-1°



Seitenruderausschlag nach links 105 mm +/- 2 mm  
nach rechts 120 mm +/- 2 mm

#### 4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit 210 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung 180 km/h  
Geschwindigkeit in starker Turbulenz: 80 km/h  
Manövergeschwindigkeit 80 km/h  
Kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{S0}$ : 30 km/h

#### 5. Massen / Lastvielfache

Maximale Abflugmasse 450 kg  
Leermasse in Grundausstattung 254 kg  
Rüstmasse gem. Wägebericht mit Ausrüstungsliste  
  
Sicheres pos. Lastvielfaches: 3 g  
Sicheres neg. Lastvielfaches: 1 g

#### 6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Rumpfnase  
Tragschrauber Lage: Leitwerksträger waagerecht  
Größte Vorlage : 2160 mm Rumpfnase (BE)  
Größte Rücklage : 2250 mm Rumpfnase (BE)

#### 7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
Hersteller/Modell :	Rotax 912 S/ULS	1.DUC FC Windspoon

---

#### 8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

##### 8.1.a. Triebwerk:

Hersteller ..... : BRP Rotax, Gunskirchen, Austria  
Modell ..... : 912 S/ULS  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt Boxer  
Gemischbildung : 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Rotax  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax

##### 8.1.b. Propeller

Hersteller ..... : DUC  
Modell ..... : FC Windspoon  
Anzahl/Material Blätter : 3 / CFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,72 m



Steigung ..... : 12,5 Grad bei R 0,74 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2260 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8.1.c. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8.2.d. Geräuschpegel: 66,1 dB(A) nach LVL 2004

-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt : 20L, davon nicht ausfliegbar 2L

-----  
10. Ausrüstung

1. 1 mech.Fahrtmesser, 1 mech.Höhenmesser, 1 Flüssigkeits-Kompass
2. Brandspant mit flammhemmendem Material auf der Motorseite ausgerüstet
3. 1 Rotordrehzahlmesser
4. 1 Multi-Instrument MED 80/MGL E-1
5. Hauptbereifung 4.00-6"
6. Trimmkante am rechten Seitenruder
7. Heizung
8. Nicktrimmung Rotor
9. Prerotator mit Winkelgetriebe

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten**

- 1) Doppeltanksystem R-V2: 2 x 42,5 L, davon nicht ausfliegbar je 3,7 L
- 2) Prerotator mit biegsamer Welle gem. TM-XENON2-03
- 3) Rolltrimmung
- 4) Rumpfröhre 150mm länger
- 5) Bugfahrwerkhalterung gem. TM-X2-021-DEU

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: Flughandbuch vom 10.04.2012
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:  
    - Wartungshandbuch vom 10.05.2008
3. Doppeltanksystem III.1. nur in Verbindung mit Brandspant III.2.und  
    Ergänzung zum Betriebshandbuch 06-2009

=====  
**V. Anhang**

Musterbetreuer bis 16.11.2010: Aerolightcenter Müritz GmbH  
Musterbetreuer bis 04.04.2011: Gyrocopter 24 GmbH  
Musterbetreuer bis 13.01.2015: GyroFly - Vertriebs GmbH



=====

**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.1, 24.07.2008: Neuausgabe  
Ausgabe Nr.2, 16.07.2009: 2 Tanks  
Ausgabe Nr.3, 27.05.2010: Prerotator  
Ausgabe Nr.4, 25.11.2010: Musterbetreuer  
Ausgabe Nr.5, 28.02.2011: Änderung II. 9. Energiespeicher  
Ausgabe Nr.6, 27.04.2011: Musterbetreuer  
Ausgabe Nr.7, 11.04.2012: Rolltrimmung, Rumpfrohre  
Ausgabe Nr.8, 31.08.2012: BFW-Halterung, Herstelleradresse  
Ausgabe Nr.9, 03.12.2015: Toleranzen, Musterinhaber, Herstelleradresse  
Ausgabe Nr.10, 10.02.2020: Änderung Musterbetreuer  
Ausgabe Nr.11, 22.05.2024: Änderung Musterbetreuer (Änderung der Firma)

===== Ende Kennblatt =====