





Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 25 Grad +/-1 Grad  
nach unten ..... : 20 Grad +/-1 Grad  
Rudertiefe ..... : 300 mm

Landeklappen bis .....(1.Stellung) : 15 Grad +/- 2 Grad  
(2.Stellung) : 30 Grad +/- 3 Grad  
(3.Stellung) : 45 Grad +/- 3 Grad

4. Geschwindigkeiten [CAS]

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 260 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit mit Junkers 501 ... : 250 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung ..... : 215 km/h  
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 200 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 174 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 135 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 75 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse bei installiertem Rettungsgerät : 525/540 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Flügelvorderkante an Wurzelrippe  
Flugzeuglage ..... : Haubenrahmen waagrecht

Leermassen Schwerpunkt

Größte Vorlage ..... : 175 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 250 mm hinter BE

Flugmassen Schwerpunkt

Größte Vorlage ..... : 290 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 425 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1. Neuform, verstell, 3-Blatt
	2. Woodcomp, einstell, 3-Blatt
	3. Neuform, einstell, 3-Blatt
	4. MT, verstell, 3-Blatt
	5. Idrovario, verstell, 2-Blatt

---



8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk (525/540 kg)

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 ULS / ULS2  
Art ..... : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer  
Gemischaufbereitung: 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69,0 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Evektor Aerotechnik  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Airbox / Rotax

-----  
8b - 1-1. Propeller (525/540 kg)

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-V-70-(IP)-R2-ECS-M  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / elektrisch, constant speed

8c - 1-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1  
Propellerdrehzahl bei  $V_y$  : 2350 1/min

8d - 1-1. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)  
  
Schallpegel Grenzwert ..... : 65,4 dB(A) (MTOM=525kg)  
Schallpegel Grenzwert ..... : 66,9 dB(A) (MTOM=540kg)  
Korrigierter Schallpegel ..... : 61,3 dB(A)  
Vertrauensbereich DIN 1319 ..... : 0,5 dB (A)

-----  
8b - 1-2. Propeller (525/540 kg)

Hersteller ..... : Woodcomp  
Modell ..... : SR 200  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Aerotechnik  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Aerotechnik  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Luftfilter / Airbox Aerotechnik

8c - 1-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1  
Propellerdrehzahl bei  $V_y$  : 2120 1/min



8d - 1-2. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert ..... : 65,4 dB(A) (MTOM=525kg)  
Schallpegel Grenzwert ..... : 66,9 dB(A) (MTOM=540kg)  
Korrigierter Schallpegel ..... : 61,7 dB(A)  
Vertrauensbereich DIN 1319 ..... : 0,5 dB (A)

---

8b - 1-3. Propeller (525/540 kg)

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-75-(IP)-47-101,6  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1  
Propellerdrehzahl bei Vy : 2120 1/min

8d - 1-3. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert ..... : 65,4 dB(A) (MTOM=525kg)  
Schallpegel Grenzwert ..... : 66,9 dB(A) (MTOM=540kg)  
Korrigierter Schallpegel ..... : 62,7 dB(A)  
Vertrauensbereich DIN 1319 ..... : 0,3 dB (A)

---

8b - 1-4. Propeller (525 kg)

Hersteller ..... : MT-Propeller  
Modell ..... : MTV-34-1-A/175-200  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,75 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch  
Regler ..... : MT, constant speed

8c - 1-4. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1  
Propellerdrehzahl bei Vy : 2388 1/min

8d - 1-4. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert ..... : 65,4 dB(A) nach LVL 2019  
Korrigierter Schallpegel ..... : 61,1 dB(A)  
Vertrauensbereich DIN 1319 ..... : 0,37 dB (A)

---



8b - 1-5. Propeller (525/540 kg)

Hersteller ..... : Porto Aviation  
Modell ..... : Idrovario  
Anzahl/Material Blätter : 2 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,77 m  
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Aerotechnik  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Aerotechnik  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 Luftfilter / Airbox Aerotechnik

8c - 1-5. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1  
Propellerdrehzahl bei Vy : 2263 1/min

8d - 1-5. Geräuschpegel:

gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) NfL 2-480-19  
Meßverfahren: ICAO Annex 16 Band 1 Kapitel 10 (Steigflug)

Schallpegel Grenzwert ..... : 65,4 dB(A) (MTOM=525kg)  
Schallpegel Grenzwert ..... : 66,9 dB(A) (MTOM=540kg)  
Korrigierter Schallpegel ..... : 59,8 dB(A)  
Vertrauensbereich DIN 1319 ..... : 0,3 dB (A)

-----  
9. Energiespeicher

Tankinhalt ..... : 1x 65 l (Rumpftank), davon nicht ausfliegbar 3,0 L

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-6 1050 SP)  
JUNKERS (Magnum 501 Light Speed SP)

1. 1 mech. Fahrtmesser
2. 1 mech. Höhenmesser
3. 1 mech. Kompass
4. 1 Drehzahlmesser
5. 1 Öldruck-, 1 Öltemperatur-, 1 Zylindertemperaturanzeige
6. 1 Kraftstoffmenge-Anzeige
7. 1 Kraftstoffdruck-Anzeige
8. Winglets Typ SLX

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

1. Radverkleidung für Fahrwerk
  2. Schleppkupplung
  3. Elektr. Höhenrudertrimmung
  4. Elektr. Querrudertrimmung
  5. Rumpftank Gesaminhalt 78 L, nicht ausfliegbar 3,8 L
- =====



#### IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- 1) Flughandbuch EUROSTAR SLX vom Sept. 2022
- 2) Wartungshandbuch EUROSTAR SLX vom Sept. 2022
- 3) Flughandbuch EUROSTAR SLX-540 vom Jan. 2023
- 4) Wartungshandbuch EUROSTAR SLX-540 vom Jan. 2023
- 5) Instandhaltungsprogramm gemäß Wartungshandbuch EUROSTAR SLX vom Sept. 2022
- 6) Instandhaltungsprogramm gemäß Wartungshandbuch EUROSTAR SLX-540 vom Jan. 2023
- 7) Motoreinbau-, Betriebshandbuch Rotax 912 S / ULS
- 8) Einbau-, und Betriebsanleitung Rettungssystem
- 9) Auflastung auf EUROSTAR SLX 525kg gemäß Technische Mitteilung 03-2021 nur beim Musterbetreuer FSZ Bautzen.
- 10) Auflastung auf EUROSTAR SLX 540 kg gemäß Technische Mitteilung 01-2023 nur beim Musterbetreuer FSZ Bautzen.

---

#### V. Anhang

##### 1) Flugzeugschlepp

Zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL 2-471-19) mit folgenden Versionen:

**Rotax 912 S/ULS und Propeller:**

- (1) Neuform CR3-V verstell, 3-Blatt
- (2) MT MTV-34, verstell, 3-Blatt

und folgenden **Auflagen:**

- a) maximales Abfluggewicht des UL = 472,5 kg
- b) maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 300$  daN
- c) maximale Abflugmasse des geschleppten Segelflugzeugs = 700 kg

zusätzliche Ausrüstung:

- Schleppkupplung TOST E85/Evektor nom.764350
- Mod. Motorcowling mit Ölkühler im Luftkanal

##### 2) Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp gemäß V.Anhang 1. zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL 2-471-19) mit folgenden **Auflagen:**

- a) maximales Abfluggewicht des Schleppflugzeuges = 472,5 kg
- b) maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 200$  daN
- c) maximale Masse des Anhängers = 20 kg
- d) maximale Bannerfläche = 140 m<sup>2</sup>
- e) Anhänger mit Gütesiegel (z.B. DAeC)



**VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.1, 04.05.2021: Musterzulassung 525 kg  
Ausgabe Nr.2, 23.06.2021: F-Schlepp 700kg, Korr.  
Ausgabe Nr.3, 29.03.2023: Auflastung 540 kg  
Ausgabe Nr.4, 27.06.2023: Korr. Pegel, MB  
Ausgabe Nr.5, 04.06.2024: Idro

===== Ende Kennblatt =====